



**A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
Hajóosztályok és hajók regisztrációs és felmérési, szabályzata**

2017.

A szabályzatot az MVSZ Elnöksége 2017. 01. 17-én jóváhagyta

A szabályozás célja

Jelen szabályzat célja, hogy a Magyarországon megrendezésre kerülő vitorlásversenyeken az induló hajók regisztrációja, felmérése, nagyhajók részére az előnyszámok kiadása, valamint a dokumentált adatok ellenőrzése egységes feltételrendszer alapján történjen.

Hajóosztályok nyilvántartása az MVSz rendszerében

Új hajóosztályok az MVSz regiszterbe történő bejegyzésének folyamata és feltételei:

1. Új hajóosztály bejegyzési, nyilvántartási kérelmet levélben, vagy e-mailben lehet kezdeményezni, az MVSz Technikai Bizottságánál az alábbi e-mail címen: mvsztb@hunsail.hu
2. A hazai kérelemnek tartalmaznia kell:
 - a. A hajóosztály nevét,
 - b. Nemzetközi státuszát, elérhetőségét,
 - c. Az osztály alakuló ülésének jegyzőkönyvét, aláírt jelenléti ívét,
 - d. A megválasztott osztálykapitány és vezetőség nevét, elérhetőségét,
 - e. A hajóosztály működési szabályzatát
 - f. Az osztályba tartozni kívánó hajók aktivitási mutatóit, mely megfelel a mindenkorai hajóosztály-politika szabályainak,
 - g. A hajóosztály technikai szabályzatát,
3. A Technikai Bizottság az ellenőrzött és jóváhagyott kérelmeket bejegyzi az MVSz regiszterébe.

Hajóosztályok az MVSz minősítési rendszerében

A Versenyosztályok II-ben az osztálykapitányoknak minden évben pályázni szükséges a következő évre vonatkozó aktív minősítési státuszra, az érvényes versenyrendeletekben közzétett feltételek szerint.

Hajók felvétele az MVSZ regiszterébe

Versenyosztályok I csoport hajóinak nyilvántartását az osztályfelmérőnél írásban, vagy e-mailben kell kezdeményezni.

A versenyosztályok II. csoport felvételének folyamata az alábbiak szerint történik:

Versenyosztályok II csoportba tartozó hajók nyilvántartási rendszere az alábbi versenykategóriákat feltételezi:

- abszolút,
- előnyadásos, (alapértelmezetten a yardstick rendszer)
- hajóosztály

Minden versenyezni kívánó nagyhajó részére a Regiszterekben történő megjelenés, illetve érvényes rajtszám viselésének alapfeltétele az *1 sz mellékletben* szereplő „Regisztrációs kérdőív” kitöltése. A kérdőív eredeti példányát kitöltés és aláírás után elektronikus, vagy postai úton, vagy személyesen az MVSz Technikai Bizottságának eljuttatni.

A regisztrációs lapon kért méretek értelmezéséhez lásd a *2., és a 3. mellékletet!*

A Versenyosztályok I. csoport regisztrálását az osztályfelmérő a rajtszám kiadásával egyidejűleg végzi, a regisztrációt 8 napon belül a Technikai Bizottság részére e-mailben elküldi. A regisztráció alapadatait az MVSz Hajóregiszterében kell rögzíteni, melyet a Technikai Bizottság állít össze, és az osztályfelmérők ennek alapján adják ki a rajtszámokat, amennyiben a nemzetközi előírások másképp nem rendelkeznek.

A Versenyosztályok II-ben versenyző hajóegységek MVSZ regiszterbe történő felvétele, az adatok

regisztrációs rendszerbe történő illesztése, az adatváltozások kezelése a mindenkor érvényben levő térítési díj megfizetése mellett történik az alábbiak szerint:

- azonos típusú hajókból álló osztályba sorolt hajó regisztrációja, illetve korábbi regisztráció módosítása
 - különböző típusú hajókból álló csoportba sorolt hajó regisztrációja, illetve korábbi regisztráció módosítása, YS, előnyszám megadásával.
 - különböző típusú hajókból álló csoportba sorolt hajó regisztrációja, illetve korábbi regisztráció módosítása, ORC előnyszám megadásával
1. A felmérési díj mértékét az MVSz elnöksége évenként hagyja jóvá, és honlapján publikálja, melyet a hajó tulajdonosa az MVSz részére térít meg számla ellenében.
 2. A Hajóregiszter adatain alapuló Felmérési Regiszter a Yardstick csoportokba sorolt hajók adatait tartalmazó „Yardstick adattáblázat”,
 3. A Felmérési Regisztert az MVSZ Technikai Bizottsága a felmérők által leadott osztályhajó felmérési, illetve a versenyzők által megadott Yardstick alapadatok alapján állítja össze, melyet az MVSZ honlapján tesz közzé.
 4. Előnyadási rendszerben versenyző nagyhajók részére a bevallott adatok felmérővel történő hitelesítése nem kötelező, de ajánlott.
 5. Amennyiben a bejelenteni kívánt hajóegység hazánkban osztályhajónak minősül, érvényes, és a Technikai Bizottság által évente jóváhagyott osztályelőírással rendelkezik, a regisztráció megtörténte után a hajóosztály felmérője az Osztályelőírásban foglaltak alapján a tulajdonossal történt egyeztetés után végrehajtja a hivatalos felmérést.
 6. Yardstick szám kiadása, használata az érvényben levő szabályozás alapján történik.

A felmérések általános szabályai

Magyarországon készült hajót és tartozékait, felszereléseit a hazai felmérő hitelesíti. Ettől eltérő esetben a külföldi felmérések a nemzetközi gyakorlat alapján általában elfogadottak, a honosítást azonban minden esetben el kell végezni, ez adott esetben ellenőrző mérést is jelenthet.

Csak olyan hajót lehet felmérni ill. rajtszámmal ellátni, melynek tulajdoni igazolását, típus/osztály leírását a felmérő rendelkezésére bocsájtották. Ha a hajó a HSZ szerint műszaki vizsga köteles, mellékelni kell a vizsga érvényességét igazoló hajólevelet is.

A felmérés az alábbi szakaszokból áll:

- a) A felmérést kérő hajó tulajdonosa vagy megbízottja az illetékes osztályfelmérőt írásban felkéri a felmérés végrehajtására. Ha a típus/osztály besorolás nem egyértelmű, kikéri a felmérő, vagy a Technikai Bizottság vezetőjének véleményét.
- b) A felmérők adatai az MVSZ honlapján elérhetőek. (<http://www.hunsail.hu/bizottsagok>)
- c) A felmérés végrehajtása előtt tisztázni kell a felméréndő hajó ill. részegység főbb paramétereit.
- d) A felmérő a Technikai Bizottság által jóváhagyott dokumentáció alapján elvégzi a felmérést
- e) A felmérő felmérési okmányt tölt ki, mely mindaddig érvényes, amíg az eredeti felmérési paraméterekhez képest változás nem áll be. Ha a változást nem dokumentálják, az okmány érvényét veszti.
- f) A felmérő az elvégzett munkáról számlát állít ki, mely készpénzzel vagy utalással fizetendő ki. A felmérési díjakról a <http://www.hunsail.hu/hajoregisztracio/felmeresi-szabalyok> oldalon található tájékoztatás.
- g) A felmérés során a hajóosztályra jellemző paraméterek mellett fel kell jegyezni minden, a hajótesten, rudazaton, vitorlázaton található azonosításra alkalmas jelzést. Például plakettszám, hatósági nyilvántartási szám, felmérési és gyártási számok.
- h) Versenyosztályok II-nél a felmérést követően a hajó yardstick előnyszámot is kap.
- i) A yardstick felmérés történhet önállóan, vagy a felmérő által kitöltött regisztrációs kérdőív kitöltésével.
- j) ORC felmérést kizárólag a TB kijelölt szakembere végezhet.
- k) Az osztályba-sorolás után a felmérő kiadja az osztály soron következő rajtszámát. Kivételt csak a nemzetközi rajtszámot viselő hajók képeznek. Rajtszám kiadására csak a felmérő jogosult.
- l) HUN rajtszámot csak magyar lajstromozású hajó kaphat. Minden egyéb számozási kérdésben a nemzetközi előírások az irányadók.

- m) A felmérés végén a hajó bekerül a számítógépes adatbázisba, ahol a fentiekén túl nyilván kell tartani a hajó tulajdonosának nevét, címét és telefonszámát, valamint az érvényes kötelező biztosítás meglétét is. Tulajdoni, vagy egyéb változásnál 30 napon belül a felmérőnek be kell jelenteni a megváltozott adatokat, ellenkező esetben a felmérés automatikusan érvényét veszti.
- n) A felmérési okmányokból 1 készlet a felmért hajó tulajdonosáé, 1 a felmérőé, 1 pedig az MVSZ digitális irattári példány.
- o) Kizárólag felmérési okmány birtokában lehet versenyezni.

Versenyek alkalmával a hajó felmérés meglétének igazolása, történhet:

- a) a Vihar rendszerben,
- b) felmérési okmány bemutatásával vagy
- c) a hajóosztály felmérőjének igazolásának megléte arról, hogy a hajót felmérték
- d) vagy az MVSZ Hajóregiszterében, és Felmérési Regiszterében történt felvétel igazolása

Jelen dokumentumban nem szabályozott kérdésben a WS, MVSZ és osztályszabályzatok a mérvadóak. Minden, ebben a szabályzatban említett kötelezettség vonatkozik az ideiglenesen az országban tartózkodó hajókra is.

Az adatok nyilvánossága

Az adatok nyilvánosságát az alábbi módon kell biztosítani:

- a) Abszolút és előnyadásos rendszerben versenyző hajók felmért / bevallott adatai a „Yardstick adattáblázat” - ban, illetve a Vihar rendszerben. - <http://www.hunsail.hu/hajooosztalyok/aktualis-YS-tablazat>
- b) Osztályhajók felmérésének igazolása az osztályok, ezen belül a rajtszám szerint rendezett „Osztályhajók felmérésének nyilvántartása” című táblázatban kerülnek nyilvántartásra.
- c) A regisztrációs és felmérési lapok eredeti példányai az Osztályfelmérőnél tekinthetők meg.
- d) A Felmérési Regisztert az MVSZ Technikai Bizottsága, az MVSZ honlapon folyamatosan frissíti.
- e) A Regiszterben szereplő hajókkal kapcsolatban a tárgyévben beérkezett adatokat az MVSZ Technikai Bizottsága minden év november 15-i lezárja, és december 15-ig elemzésre alkalmas táblázato(ka)t készít a hajók és versenyosztályok:
 - regisztrációval,
 - felméréssel kapcsolatos állapotáról,
 - változásokról,
 - előnyszámairól és ezeket az MVSZ honlapon közzéteszi

Magyar Bajnokságon és ranglistaversenyen történő részvétel

Magyar Bajnokságokon és ranglista versenyeken csak olyan hajóegységek indulhatnak, melyek regisztrációja, illetve osztályhajó esetén felmérése is a verseny előtt dokumentált formában megtörtént.

Magyar Bajnokságon ideiglenes előnyszámmal rendelkező hajóegység nem indulhat.

Hajók ellenőrzése versenyek alkalmával

A hajók ellenőrzésének célja, hogy a hajók és felszerelésük megfelel-e az Osztályelőírások, a Hajózási Szabályzat, jelen szabályozás, a Biztonsági Szabályzat, illetve a Versenykiírás, és Versenyutasítás követelményeinek. Az ellenőrzést a mindenkorai verseny rendezőse végzi. Hiány vagy szabálytalanság esetén a versenyrendező, az ellenőrzést végző személy jelentése alapján teszi meg a versenykiírásban foglaltak szerint szükséges intézkedéseket. Ezek lehetnek: általános esetben Óvási Úrlapon szabályos óvás benyújtása, vagy ha a versenykiírásban egyes vétségekre kizárás büntetése volt előírva, akkor ezt a versenyeredményben, és az óvási határidőn belül kifüggesztett közleményben is tudatja a vétkes hajóval. Az ellenőrt célszerű, felmérési tapasztalatokkal bíró személyek közül kiválasztani. A verseny szervezőjének az ellenőrzés elvégzésére megfelelő motorost kell biztosítani.

Budapest, 2017. 01. 04.