

ALLIANZ Nagydíj

FÉLSZIGET-KERÜLŐ SZÉCHENYI ISTVÁN EMLÉKVERSENY

Nagyhajós távverseny
Balaton Kupa 10. futama

VERSENYKIÍRÁS

- 1.1 A verseny helye és ideje:** Balatonfüred, 2010. szeptember 18.
- 1.2 A verseny rendezője:** Magyar Vitorlás Szövetség
- 1.3 Versenyvezető:** Kerekes Kázmér
- 1.4 Versenybírószám elnöke:** Igali Csilla
- 1.5 Versenyorvos:** Dr. Ács Károly
- 2. Versenyszabályok:**
- a Versenyen a „Vitorlázás 2009-2012 Versenyszabályai”
 - az MVSZ 2010. évre érvényes Versenyrendelkezései, Általános Versenyutasítása és Reklámszabályzata
 - az Osztályelőírások, valamint
 - a jelen Versenykiírás az érvényes.
- 3.1 A verseny résztvevői:** A vitorlás sportágban Magyarországon leigazolt és sportorvosi engedéllyel rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely elismert külföldi vitorlasklub vagy szervezet tagjai.

3.2 Nevezhető osztályok:

Klasszikus flotta osztály

Összevont cirkáló
(8 R, 6 R, 75-ös, 55-ös cirkáló osztályok)

70-es cirkáló osztály

50-es cirkáló osztály

40-es cirkáló osztály

30-as cirkáló osztály

22-es cirkáló osztály

Osztályjelzés a vitorlán

saját jelzésük
(8, 6, 75, 55)

70

V

40

30

22

Európa 30-as osztály	E
25-ös jolle	C
15-ös jolle	P

A 22- es cirkálók és az Európa 30-asok együtt indulnak, és együtt kerülnek értékelésre.

Asso 99 osztály	99
8 m One Design osztály	8
Elliott 770 osztály	E770
Sudár Regatta	S (Sudár logo)
Scholtz 22-es	S22
J24-es osztály	J24
Dragon osztály	D
11 m One Design	11
Melges 24	Melges 24

33-as osztály	33
Regina osztály	RAX
Nautic osztály	NAU
Sudár Sport	S(Sudárlogo)+csík a felső latnizsáknál
Dolfin	DOL

Yardstick I. csoport (YS szám 99 és alatta)	piros szalag a hátsó(oldal) merevítőn
Yardstick II. csoport (YS szám 100–109)	sárga szalag a hátsó(oldal) merevítőn
Yardstick III. csoport (YS szám 110 és felette)	zöld szalag az oldal(hátsó) merevítőn
Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es osztályok)	saját jelzésük

A fel nem sorolt hajótípusok a megfelelő Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
A versenyen többtestű hajók nem indulhatnak.

4.1 A nevezés helye és ideje:

Elektronikus előnevezés

A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (<http://vihar.grepton.hu/vihar>), 2010. szeptember 6. hétfő 10,00 órától szeptember 17-én, péntek 19,00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a hivatalos nevezési időben és helyen az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerüljön.

Azon elektronikusan nevező egységek, melyeknek minden indulást igazoló irata tárolva van a VIHAR rendszerben, a nevezési díjat megfelelő bankkártya (VISA, EC) használatával on-line is kiegyenlíthetik. A VIHAR rendszeren keresztül fizetők a nevezési díjból 5% kedvezményt kapnak.

4.2 Helyszíni nevezés, Balatonfüred

2010. szeptember 17-én, pénteken a Balatonfüredi Edzőtábor és Vitor-

laskikötő (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.) területén működő MVSZ versenyirodában 18,00-22,00 óra között, valamint szeptember 19-én, szombaton 08,00-09,00 óra között.

Ezen időpont után a versenyrendezéséig további nevezéseket nem fogad el!

A nevezéskor be kell mutatni a kormányos hajóvezetői igazolványát, az előírt hajóokmányokat, a hajó érvényes felelősségbiztosítását, valamint - ha reklámot visel a hajó - a hajó hirdetésviselési engedélyét.

4.3 Nevezési díj:

4.000,-Ft/fő

1992. január 1-1995. december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik az

1996. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A VIHAR rendszeren keresztül fizetők a nevezési díjból 5% kedvezményt kapnak.

5.1 Versenypálya:

Rajt: Balatonfüred (Atomerómű SE) előtti vízterületen

- Tihanyi-szoros
- Bázisai öböl (1.sz. pályajel)
- Tihanyi-szoros
- Aszófői sarok (2.sz. pályajel)

Cél: a balatonfüredi MVSZ Vitorlástelep előtti vízterületen.

5.2 Rajtvonal:

Balatonfüredtől keletre, az **Atomerómű SE előtti vízterületen**, a Siófok-Balatonfüred hajójárat vonalától északra mintegy 1000-1500 méterre, azzal megközelítőleg párhuzamosan, de merőlegesen a Tihanyi-szoros irányára. A rajtvonal a parttól legalább 500 méterre elhelyezett sárga színű, felfújt műanyag bója (mely a rajtvonal hosszát jelzi) és az ettől a part felé kb. 50 m-re horgonyzó - narancssárga lobogót viselő – vitorlás hajó (melynek árboca a rajtvonal irányát adja meg) és attól mintegy 2800-3000 méterre a nyílt vízben horgonyzó, narancssárga lobogót viselő rajthajó árboca közötti egyenes.

A rajtvonal áttekinthetősége céljából a versenyrendezéséig a vonalon további 2 db csíkkal ellátott betétbóját helyez el. E bójáknak nincs

előírt oldaluk, és esetleges érintésük nem óvási ok.

5.3 Rajteljárás:

A rajt előtt jelentkezni nem kell. A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő

versenyrendezéséig hajókon egy időben adják. Esetlegesen eltérő jelzések esetén a vonal víz felőli végénél lévő rajthajó jelzései tekintendők irányadónak. A jelzések közül mindig a látható jelzések tekintendők mérvadónak.

Rajtidőpont: (valamennyi hajóosztály részére):

10 óra 20 perc figyelmeztető CodeV felvonása 1 lövés
10 óra 25 perc előkészítő Code P felvonása 1 lövés
10 óra 29 perc 1 perces Code P levonása 1 hosszú hang

10 óra 30 perc RAJT Code V bevonása 1 lövés

A rendezőség a rajtnál nem alkalmazza a 30.1. („round the end”) szabályt, ezért korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

Általános visszahívás esetén az új rajt figyelmeztető jelzését az 1. helyettesítő levonása után 1 perccel adják. A megismételt rajtnál VSZ 30.2 („Z” lobogó) szabálya van érvényben: a rajtjelzését megelőző egy perc folyamán a rajtvonal két vége és az első pályajel által meghatározott háromszögön belül a lévő hajók közül a vonal mögé visszatérő hajókat 20%-os pontbüntetéssel sújtják (ZFP), a vissza nem térő hajók kizárásra kerülnek (OCS).

A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben a narancsszínű lobogót viselő versenyrendezőségi motorosok jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajó figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez a VSZ 41. pontjának változtatása.)

A rajteljárás a T-Com 180 hívószámú, pontos idő szolgáltatása szerint megadott idő alapján lesz lefolytatva.

A rajteljárás ideje alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel, csak a rajtlövés után 3 perc múlva.

Ennek időpontját egy lövéssel jelzi a rendezőség.

5.4 Rajthalasztás:

A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás miatt jogosult a rajt halasztására.

5.5 Rajtidő korlátozás:

A rajtjelzést követő 20 perc eltelte után rajtoló vitorlás, „el nem rajtolt hajó”-ként, DNC kerül értékelésre.

5.6 Pályajelek:

1.sz. pályajel a Bázai öbölben elhelyezett sárga színű felfújt bója, amelyet jobb kéz felől kell kerülni, 2.sz. pályajel az Aszófői sarokban elhelyezett sárga színű felfújt bója, amelyet ugyancsak jobb kéz felől kell kerülni. A pályajelek kerülését a közelükben horgonyzó, narancssárga lobogóval ellátott hajókról ellenőrzik. Egy pályajelnél az ellenőrző hajó hiánya nem lehet óvási ok.

A Tihanyi-szorosban a hajózási útvonal kezdeténél és végénél mind az északi, mind a déli oldalon, nagy alakú piros színű felfújt

bójákat helyez el a versenyrendezőség, amelyeket a hajózási útvonal

oldaláról kell elhagyni. A fent meghatározott bóják közötti hajózási útvonal kitűzés a Mahart személyhajók és más munkahajók részére kötelező, vitorlások részére ajánlott!

A Tihanyi-szorosban a menetrendi hajóknak és kompjáratoknak útjoguk van. A versenyző hajók jó előre számítsanak a kitérés módjára és lehetőségére.

Esetleges szélcsend esetén kérjük valamennyi hajózó türelmes és megértő magatartását.

5.7 Célvonal:

A balatonfüredi MVSZ Vitorlástelep előtti vízterületen lehorgonyzott narancssárga és kék lobogóval ellátott célhajó árboca és attól DK-re elhelyezett sárga színű műanyag bója közötti egyenes, amely merőleges a 2.sz. pályajel útvonalára.

5.8 Futamidő korlátozása:

Az utolsó érvényesen célba ért hajó befutási ideje:
2010. szeptember 18. szombat 18,00 óra.

Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség „nem ért célba”, DNF jelzéssel értékeli.

5.9 A verseny félbeszakítása:

A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe.

Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik feladja a versenyt, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőséget értesítse:
Versenyvezető – Kerekes Kázmér: 06-30-9427 130, Szövetség II. motoros - Pallai Péter: 06-20-344-4992.

6.1 Büntetésvállalás:

A versenyszabályok 44.1. és a 44.2 pontjaiban leírt büntetés vállalások érvényesek. Erről az óvási határidőn belül nyilatkozatot kell tenni a versenyirodán.

6.2 Nyilatkozattétel:

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

7.1 Óvás:

Az óvást legkésőbb a Versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 1 órán belül, írásban kell beadni a balatonfüredi MVSZ telepen működő versenyirodán. Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a versenyszabályok 61.1 pontjának megfelelően, továbbá a célba futásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.

Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként meg idézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik.

A tanú(k) megjelenéséről a meghívó félnek kell gondoskodnia.

7.2 Óvási díj:

nincs

8. Értékelés:

- Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó,
- értékelésre kerül továbbá valamennyi önálló hajóosztály, az abszolút befutójuk sorrendjében, illetve az Összevont cirkáló és a Yardstick csoportok a részükre kiadott előnyszámok alapján.

9. Díjazás:

- A verseny abszolút győztes hajója elnyeri a Balatonfüredi Széchenyi István Társaság által 2001. évben alapított „Széchenyi István Vándordíj”-at és a Széchenyi család színeit képviselő kék-piros színű szalagot, melyet a Fél-sziget-kerülő Széchenyi István Emlékversenyeken a továbbiakban árbocán viselhet.
A vándordíjat és az emlékszalagot 2010. szeptember 21-én Balatonfüred várossal közösen rendezett ünnepség keretében adja át a Széchenyi István Társaság képviselője.
- Valamennyi hajóosztály győztes hajója kupa díjazásban részesül
- Valamennyi hajóosztály az első három helyezett hajóegységének versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

10.1 Biztonsági rendelkezések:

A versenyen érvényes a távversenyekre vonatkozó *szigorított* biztonsági előírás, amely szerint:

Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.

Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B.3 szélérő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni.

A 49/2002 (XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy legénység havarria esetén értesítse a Versenyvezetőséget, a versenyirodát vagy a mentőegységeket.

Minden hajóra ajánlott GPS

Ha a versenyen a balatoni viharjelző rendszer I. vagy II. fokú jelzést ad, a versenyzők kötelesek mentőmellényüket már a kikötőből való kiinduláskor viselni és magukon tartani mindaddig, ameddig a jelzés fennáll.

A könnyűbúvár ruha nem helyettesíti a mentőmellényt.

A trapézt használó legénység a mentőmellényét minden esetben, aszélérő nagyságától függetlenül, köteles használni.

10.2 Ellenőrzés:

A Versenyrendezőség a befutó után - szűrőpróbaszerűen - ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5%-nál, hogy

- rendelkeznek-e fenti „Biztonsági rendelkezésekben” előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,

- a versenyzők esetleges dopping és alkoholfogyasztását
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

11. Díjkiosztó:

2010. szeptember 18-án, szombaton 19,00 órakor lesz a balatonfüredi szövetségi vitorlástelepen.
(8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.)

12. Egyéb rendelkezések:

Hirdetések az MVSZ 2010. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

A Balatonfüredi Edzőtáborban a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet.

Gépkocsi parkolót biztosítani az Edzőtábor nem tud!

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997 novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok” 69. pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást.

Ezért:

nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel az olajra és származékaira. Amennyiben a versenyvezetőség a verseny ideje alatt, illetve a ki- és bevitörázás alatt ilyet észlel, a tiltás ellen vétő hajó(k)at a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

(Ez módosítja a „Versenyszabályok” 63.1 pontját)

13. Szavatosság kizárása: folyamán

rendező

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak

előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt

szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának illetve a hajók biztosításának és biztonságai előírások

betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet!

Versenyrendezőség