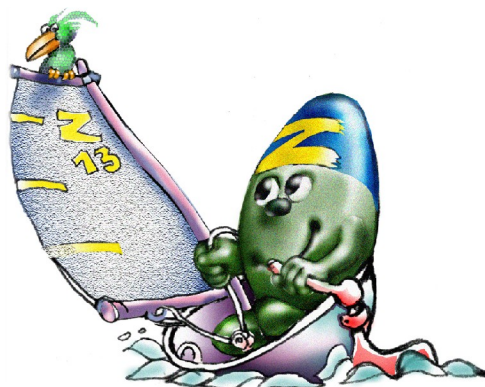


VERSENYKIÍRÁS

ZÁNKA OPEN 2010

SZÉCHENYI PÁL EMLÉKVERSENY

VITORLÁS NAGYHAJÓK RÉSZÉRE
2010.



Fővédnök: Széchenyi Mihály

Védnökök: Hanga Csaba Közu Kövizig Balatoni Kirendeltség.
Szeremley Huba Első Magyar Borház.
Tamáska Csaba Osztályvezető, Hajóüzembiztonsági és
Regiszteri Osztály

Támogatók: HTM Kft., D+M Kft., ROTO Elzet, Scotti udvarház Sümeg,
Első Magyar Borház Kft., TRACON Kft., HEFA Sport Kft.,
Zánka GYIC Kft.

Rendező: ZÁNKAI GYERMEK és IFJÚSÁGI CENTRUM Nonprofit Közhasznú Kft.

Szánti Kálmán 87/568-500/2310, 30/894-0560

1. A verseny célja:

- Versenyalkalom biztosítása vitorlás nagyhajók részére a Balaton nyugati medencéjében.
- Hagyományteremtő verseny folytatása Széchenyi Pál emlékére.
- A vitorlássport népszerűsítése.

2. A verseny helye és ideje:

Zánkai GyermeK és Ifjúsági Centrum Nonprofit Közhasznú Kft..
2010.szeptember 11-12.

3. A verseny rendezője: Zánkai GyermeK és Ifjúsági Centrum Nonprofit Közhasznú Kft.

4. Felelős versenyrendező: Szánti Kálmán

5. A versenybírószág elnöke: Dr.Gillemot László

6. A verseny orvosa: A Zánkai GyermeK és Ifjúsági Centrum Nonprofit Közhasznú Kft.
orvosa.

7. A verseny résztvevői: Érvényes hajólevéllel rendelkező bármely vitorlás nagyhajó. A nevezéskor be kell mutatni a kormányos hajóvezetői igazolványát és az előírt hajóokmányokat.

8. Nevezés:

2010. szeptember 10. 15.00-20.00, illetve **szeptember 11-én 7.00-8.30** a Zánkai GYIC kikötőjében.

Nevezési díj: 3000.-Ft/fő

9. Versenypálya:

1. nap (szeptember 11.): Zánka – Balatonföldvár – Zánka

2. nap (szeptember 12.): Zánka – Balatonszemes-Révfülöp – Zánka

10. Rajt és cél:

Rajt és cél: a Kft. kikötője előtt kb. 500 m-re horgonyzó rajthajó főárboca és egy hagyományos bója között. A rajt és cél helye azonos. A rendezőségnek joga van a célvonal hosszát és irányát változtatni a rajtvonalhoz képest.

A rajt és célhajó főárbocát Zánka lobogója jelzi.

11. Pálya jelek:

1. nap (szept. 11)

1.sz. pálya jel: Balatonföldvári kikötő előtti vízterületen a mólótól kb. 800 m-re.

2. nap (szept. 12)

1.sz. pálya jel: Balatonszemes kikötő előtti vízterületen a mólótól kb. 800 m-re.

2.sz. pálya jel: Révfülöp Bank kikötő előtti vízterületen a mólótól kb. 800 m-re.

12. A pályák teljesítése:

Mindkét napon az 1-es, illetve az 1-es és 2-es számú pálya jelet egyaránt jobb kéz felől kell kerülni, illetve elhagyni. Pályarövidítés nincs.

13. Rajt

1. nap (szept 11.): **10.00** órakor az összes hajónak (a rajtnál jelentkezni kell).

2. nap (szept.12.): **9.00** órakor az összes hajónak (a rajtnál jelentkezni kell).

Rajtkorlátozás: az érvényes rajt után 30 perc elteltével rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajónak tekintendő. Rajthasztás, megismételt rajt kedvezőtlen időjárás esetén lehetséges.

10 perccel a rajt előtt: Code V lobogó + 1 hangjelzés

5 perccel a rajt előtt: Code P lobogó + 1 hangjelzés

1 perccel a rajt előtt: Code I lobogó + 1 hangjelzés

Rajt: összes Code lobogó bevonása + 1 hangjelzés

14. Időkorlátozás:

Az érvényes rajt idejétől számított 8 órán belül célba nem érő vitorlást a versenyt feladó vitorlásként kell értékelni.

15. A verseny értékelése:

Abszolút befutó sorrend a hajóosztályok összevonásával történik. A versenybíróóság az YS I., YS II., YS III. kategóriákban értékeli a versenyt az MVSZ szabályzatának megfelelően. Amennyiben további hajóosztály(ok)ban legalább 6 egység nevez, az is külön értékelésre kerül.

A hajók előnyszámait a MVSZ felmérése alapján lesz figyelembe véve. Mind azok a hajók, amelyek nem rendelkeznek MVSZ YS számmal, csak a YS I – III kategóriában indulhatnak a kategóriára a Szövetség által javasolt előny számmal.

Eredményhirdetés időpontja: szeptember 12-én az utolsó befutó után 1 órával.

16. Versenyszabályok:

A versenyen az RRS 2004-2008. Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok az MVSZ 2010. évre érvényes versenyrendelet az MVSZ kötelező érvényű biztonsági rendelkezései (Biztonsági Irányelvek vitorlás kishajók részére című kiadvány) az érvényesek.

Az osztályelőírások, valamint a jelen versenykiírás és versenyutasítás az érvényes.

A rajtot követően a 3 perces szabály lép életbe.

A 3 perc leteltét hangjelzés jelzi.

17. Ha a szél erő meghaladja a B-4 értéket, a mentőmellényt minden versenyző viselni kötelező.

18. Szavatosság kizárása:

A verseny rendezői és versenybíróósága nem vállalnak felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében, sem pedig a részvétel során esetleg bekövetkező balesetekért vagy anyagi károkért.

19. Díjazás:

Az abszolút 1. helyezett elnyeri a ZÁNKA-Kupát, melynek egy évig őrzője.

Az abszolút sorrend első három, valamint a YS I., YS II., YS III. kategóriák helyezettjei érem és oklevél díjazásban részesülnek. A dobogós helyezettek részére tárgyjutalmakat is biztosítunk.

Három indulóig az első, öt indulóig az első és a második, hat induló és afelett az első három helyezett kerül díjazásra.

20. Egyebek:

A rendezőség 11-én (szombaton) 18.00 órától szeretettel várja a versenyzőket vacsorára.