

Koloska Regatta

A Magyar Köztársaság 2010. évi Dolfín

Országos Bajnoksága

VERSENYKIÍRÁS

A DOLFIN hajóosztály részére

**Balatonfüred
2010. szeptember 09 - 14.**

A verseny célja:

A Magyar Köztársaság Országos Bajnoka cím elnyerése a Delfin hajóosztályban, továbbá a **Koloska Regatta - Delfin Kupa** elnyerése.

A versenyt rendező szervezet:

A verseny rendezője a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), együttműködésben az Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klubbal.

A verseny ideje: 2010. szeptember 09-14.

Versenyvezető: Hagemann László

Versenybíró Bizottság Elnöke: Hantó István

Mentés vezető: Adorján Ferenc

Versenyorvos: Dr. Hutás Gábor

Versenyszabályok:

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) Versenyszabályai (RRS 2009-2012), az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása, valamint a 2010. évi Versenyrendelkezései, 2010. évi Reklámszabályzata a Delfin Hajóosztály osztályelőírása, és a jelen versenykiírás érvényes.

A fentieket a Versenyvezetőség által kiadott közlemények módosíthatják. A közleményeket a Versenyvezetőség a hirdetőablára függeszti ki, legalább a futam előtt 2 órával. A következő napi futamok rajtideje a megelőző versenynap 21.00 óráig kerül kihirdetésre. **A versennyel kapcsolatos hirdetések helye:** a Koloska Kikötő versenyre rendszeresített hirdetőabláján.

Hirdetések:

A versenysorozaton az MVSZ Reklámszabályzata és az ISAF Hirdetési Szabályzata érvényes. A versenyen a hajók testének első 20%-án csak a nevezéskor kapott reklámhordozó viselhető! Az MVSZ Reklámszabályzatában felsorolt jogkövetkezmények utolsó mondatából az „ automatikusan „ szó ezen a versenyen nem érvényes.

A verseny résztvevői:

A vitorlázás sportágban Magyarországon leigazolt, érvényes sportorvosi igazolással 2010. évre érvényes versenyengedéllyel, bélyeggel rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely ISAF által elismert nemzeti tagszervezet tagjai.

A magyar hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

Külföldi állampolgár – kormányosként illetve legénységként egyaránt – az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult Magyar Bajnoki cím és helyezés megszerzésére:

- valamely magyar sportegyesület, az MVSZ által elismert vitorlás szakosztályának leigazolt versenyzője
- legalább 3 (három) éves MVSZ tagsággal rendelkezik
- A Delfin Osztálysövetség hozzájáruló nyilatkozatával rendelkezik.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető az Országos Bajnokságra, de eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

Nevezhető hajók: MVSZ technikai bizottsága által felmért és jóváhagyott, Delfin típusú hajók, és azok felszerelése.

Nevezés:

Balatonfüreden a Koloska Kikötőben működő Versenyirodán:

2010. szeptember 09-án, csütörtökön 17.00 - 21.30 óráig

2010. szeptember 10-én, pénteken 08.00 - 09.00 óráig.

Előnevezés: A kitöltött nevezési lap 2010. szeptember 08-án 14:00-ig a **06-75/ 507-498** **telefax számra** történő, vagy a vitorlas@npp.hu e-mail címre küldésével valamint a

nevezési díj egyidejű átutalásával (**számlaszám:11746012-20003043**) lehetséges. Az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni: „Dolphin OB” + a hajó nevét. Előnevezés esetén a nevezési díj a helyszínen is befizethető, legkésőbb 2010. szeptember 10. péntek 08 óráig.

Helyszíni nevezés esetén a részvételi szándék 2010. szeptember 08-ig történő előzetes jelzése a szervezők munkáját segíti, de a nevezést nem pótolja! Vízen nevezést nem fogadunk el! Nevezést kizárólag a mellékelt nevezési lapon, előnevezés esetén a számlázási cím feltüntetésével fogadunk el! A nevezési díjak befizetéséről szóló számlát a rendezők a versenyirodán adják át, vagy utólag postán küldik el.

A nevezési díj tartalmazza a Társasági Eseményeken való részvételt az összes versenyző számára.

A nevezéskor az alábbi okmányokat kell bemutatni:

- érvényes hajólevél
- érvényes felelősségbiztosítás, versenykiterjesztéssel minimum 5 (öt) millió Ft összegig. (Versenyrendelkezések, 1.2 pont 4.bek.)
- sportorvosi igazolás
- a kormányos érvényes hajóvezetői engedélye

Nevezni egy kormányost és min. 2, max. a hajó befogadóképességét nem meghaladó létszámig terjedő legénységet lehet. Tartalékként egy fő nevezhető. A tartalékot csak egy hajóhoz lehet benevezni.

A versenyen kormányost cserélni nem lehet. Legénységet csak a nevezéskor tartalékként nevezett versenyzőre lehet cserélni, de a cserét legkésőbb a futam napján reggel 8.00 óráig a Versenyrendezőségnek írásban jelezni kell.

Nevezési díj:

Helyszínen: 9000.- Ft+Áfa/fő

Előnevezéssel: 9000.- Ft+Áfa/fő

Az 1992. január 01-én és azután született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.

A versenyre 1996. január 01-én és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

Az ASE VSC tagjai nevezési díj megfizetése nélkül nevezhetnek

Nevezéssel kapcsolatos információ: Weisz János tel.: 06-20/320-5048
László Zoltán tel.: 06-20/945-1480

Biztonság:

Beaufort 3-as szélerő felett a mentőmellényt automatikusan, már a kikötőből való kifutás és beérkezés között viselni kell.

Biztonsági intézkedések be nem tartásának észlelése, óvástárgyalás nélkül, azonnali kizárást von maga után. (Versenyrendelkezések: 4.5. szakasz.)

Versenyprogram:

2010. szeptember 9. 17.00 – 21.30 Nevezés

2010. szeptember 10. 7.00 - 9.00 Nevezés

9.00 – 9.30 Ünnepélyes megnyitó

11.55 – 1. futam figyelmeztető jelzése,

További futamok ráindítással

2010. szeptember 11 - 14. 10.00 első lehetséges rajtidő, további futamok ráindítással

2010. szeptember 14. 12.00 – az utolsó lehetséges futam rajtoltatási időpontja

15.00 – Díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja

A tervezett futamok száma 10, négy érvényes futam után a Bajnokság már értékelhető. Egy nap rendezhető futamok száma 3.

Versenyterület:

A pályaversenyek helyszínéül szolgáló terület a Balatonfüred-Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívüli vízterület.

Versenypálya:

Futamonként kitűzött „Up and down” pálya, felül terelőbójával (2) alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.

A versenypálya teljesítése: rajt-1-2-(3a,3b)-1-2-cél Figyelem: a 3a ill 3b-kapu bójái a befutó szakaszban **csak akadálynak minősülnek, nem pályajelnek.**

Pályajelek:

Citromsárga színű felfújt, számozott műanyag bóják, lásd a mellékelt pályarajzon.

Rajteljárás: RRS.(2009-2012) 26.1-es pontja szerint:

A versenyben résztvevő hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig – kizárás terhe mellett – le kell szerelni! Ez az utasítás módosítja a Versenyszabályok 63.1 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait!

A sikeres rajtot követő 30 perc eltelte után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

A versenyzők tájékoztatása:

A versenyzőket a Versenyvezetőség a Koloska-Mairna (Marina) kikötőben elhelyezett hivatalos hirdetőablára kifüggesztett, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A Versenyvezetőség a versenyutasítástól, vagy jelen versenykiírástól eltérő intézkedéseit a hirdetőablán közli.

Időkorlátozás:

Az a hajó, amelyik az elsőként célba érő hajó idejének 30%-kal megnövelt idején túl ér a célba, nem befutott hajóként (DNF) kerül értékelésre.

Óvás:

Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a célba futásnál ezt be kell jelenteni a célhajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették. Az óvást az aznapi futamok után, a Versenyvezetőség partra érkezésétől számított 1 órán belül írásban kell beadni a Versenyvezetőnek. (Versenyutasítás: 14.2. szakasz.) Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett hajók rajtszámát a Versenyvezetőség a hirdetőablán közli. A versenyvezetőség ezen a bajnokságon technikai óvást nem tárgyal. Óvási díj: 1.000 Ft

Ellenőrzések:

A célba futás után a versenyvezetőség a versenyző hajókon szűrőpróbaszerűen – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét. Ugyancsak ellenőrizhető, hogy a futamokon a nevezéskor megadott személyek tartózkodnak-e a hajón. Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

Egyéb rendelkezések:

A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből óvás nélkül kizárják.

Nyilatkozattétel:

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

Értékelés:

Az értékelés a *Versenyszabályok „A” függelék A4 pontja* szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján történik.

A versenysorozat értékeléséhez minimum négy érvényes futam szükséges.

- 1-4 érvényes futam esetén az összes futam eredménye számít
- 5-8 érvényes futam esetén a legrosszabb futam eredménye kiejthető, 9 vagy több érvényes futam teljesítése esetén, 2 futam eredménye ejthető.

Magyar bajnoki cím csak abban az esetben hirdethető, amennyiben legalább nyolc induló van. A versenysorozatban résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely legalább 1 (egy) futamon elindult. Kevesebb induló esetén bajnoki cím nélkül kerülhet sor tiszteletdíjak átadására. MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezése 6.6, és 6.8 pontjai alapján.

Díjazás:

Kupa és éremdíjazásban részesülnek, a Delfin osztályhajók 1-3. helyezett egységei.

A 2010. évi Magyar Köztársaság Országos Bajnoka címet és a Koloska Regatta - Delfin Kupát (örökös vándorkupát) az a hajó és legénysége nyeri, amelyik a befutási sorrend alapján a legkevesebb pontot gyűjti a verseny során.

Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, akkor a végleges eredmény kialakításakor a *Versenyszabályok „A” függelék A8.1 illetve az A8.2 pontjai* szerint kell eljárni.

Szavatosság kizárása:

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező testület, a versenyvezetőség, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállalnak. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek a biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról. (Versenyszabályok 4. pontja)

Mindenki a saját felelősségére vitorlázik!

További, információk:

A verseny ideje alatt a Koloska-Marina korlátozott számú szabad kikötőhelyeit, a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetik igénybe. A szabad (vendég) kikötőhelyekről a kikötő portáján lehet érdeklődni (06-87-340-709). A verseny ideje alatt a kikötő területére a gépjárművek behajtása és parkolása biztosított. A Rekreációs Központ mellett díjmentes, közterületi parkoló áll a versenyzők rendelkezésére. A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

A Versenyengedélyben előírt számú motorosnak a rajt előtt jelentkeznie kell a Versenyvezetőnél, a Rajthajónál és a verseny teljes időtartama alatt a pályán kell tartózkodniuk. A versenypályára beosztott motorosok a verseny befejezéséig a pályát csak a Versenyvezető engedélyével hagyhatják el. A mentőmotorosok nevét (azonosíthatóságát) a Hirdető táblán közzé kell tenni.

Protokoll, társasági esemény:

2010. szeptember 09-én a nevezést követően szalonnasütő- és zsíros kenyér party a Koloska Marina tűzrakó helyén.

2010. 09.10-én este halászlé kóstolás a Koloska Kikötőben.

2010. szeptember 11-én 19 órakor állófogadás és vacsora a PA ZRt. Rekreációs Központ éttermében, majd baráti beszélgetés, borkóstolás - a Tringa pincészet jóvoltából, - ill. a Hawai zenekar zenés estje a Koloska Kikötőben. A részvétel a versenyre be nem nevezettek (kísérők) részére 3.500Ft/fő részvételi díj megfizetése mellett lehetséges (ld. a mellékelt nevezési lapot).

MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!

NEVEZÉSI LAP

A Verseny neve: **Koloska Regatta – Delfin Országos Bajnokság**
A Verseny helye és időpontja: **Balatonfüred, 2010. szeptember 09-14.**
A Verseny rendezője: **MVSZ - ATOMERŐMŰ SE Vitorlás Klub**

Telefax szám: 75-50-74-98, számlasz.: 11746012-20003043, előnevezés: 2010.09.08. 14:00-ig

E-mail: vitorlas@npp.hu

A hajón tartózkodó felelős személy neve:

Csak segélykérésre, vagy a verseny feladásának bejelentésére

szolgáló, a versenyvezetőség által is hívható mobiltelefon száma:

A nevezett hajó neve:, **rajtszáma:**

A nevezett hajó hirdetését visel: **igen** **nem**

A kormányos neve: **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A legénység neve: 1. **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A legénység neve: 2. **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A legénység neve: 3. **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A legénység neve: 4. **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A legénység neve: 5. **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A legénység neve: 6. **egyesülete:**..... **szül. éve:**.....

A felsorolt kísérők a futamok alatt nem tartózkodhatnak a hajón!

Kísérők: 1.:..... 3.:.....

2.:..... 4.:.....

Nevezésemmel kijelentem, egyetértek azzal, hogy a verseny során a vitorlás versenyszabályok és minden egyéb olyan szabály kötelez, amelyek szerint a versenyt megrendezik. Alulírott, mint a csapat vezetője, a versenyzők felhatalmazásának birtokában e kötelezettséget a nevükben is vállalom, továbbá nyilatkozom, hogy a hajón tartózkodó nem igazolt versenyzők sportorvosi igazolással rendelkeznek.

Előnevezés esetén a nevezési díjat átutalással /a helyszínen fogom befizetni.

Balatonfüred, 2010. év.....hó.....nap

.....
aláírás

Számlázási cím.....

Számlaküldés címe (ha az előzőtől különbözik).....

.....