

versenykiírás

A MAGYAR KÖZÁTRASÁG 2010. ÉVI TÖBBTESTŰ BAJNOKSÁGA

ALSÓÖRS, 2010. AUGUSZTUS 17-22.

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja: A magyar bajnoki cím elnyerése a kiírt hajóosztályokban; minősítő nemzetközi verseny.
- 1.2. A verseny helye és ideje: Alsóörs, 2010. augusztus 17-22.
- 1.3. Résztevő hajóosztályok: Formula 18, Nyílt Többtestű Osztály
M3 Alosztálya (továbbiakban M3)
- 1.4. Faktorszám: 1.4

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club
- 2.2. Versenyvezető: Böröcz Bence
- 2.3. Versenybíró elnöke: Tusnai Tamásné
- 2.4. Versenyorvos: Dr. Pintér Csaba

3. VERSENYSZABÁLYOK

- 3.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 3.2. Ha a különböző nyelvű dokumentumok között ellentmondás van, úgy a magyart kell irányadónak tekinteni.

4. NEVEZÉS

- 4.1. A nevezés helye: Az alsóörsi Katamarán-bázison (Európa Kemping) működő versenyiroda.
- 4.2. A nevezés ideje: 2010. augusztus 17-én 14.00-19.00 óra között.
- 4.3. A nevezés díja: 9.000 Ft/fő.
- Az 1992. január 1-jén és az azután született versenyzők a nevezési díj felét (4.500 Ft/fő) fizetik.
- 4.4. Egyéb rendelkezések:

A regisztráció időtartama alatt a Formula 18 hajóosztályban sor kerül a versenyzők tömegének mérésére. Ezzel egy időben be kell mutatni a hajókon elhelyezett korrekciós súlyokat és a hajók felmérési dokumentumait.

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 10 millió Ft összegig biztosítson fedezetet. A biztosítási kötvényt és a biztosítási díj befizetését igazoló dokumentumot a nevezéskor be kell mutatni. (Ez módosítja a Versenyrendelkezések 1.2 pontját.)

Az M3 osztály indulói rendelkezzenek Nyílt Többtestű Osztály által kiállított technikai igazolással (Texel Rate igazolás).

5. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket a hajópark közelében kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 5.2. A parti jelzéseket a part közelében horgonyzó versenyvezetői hajón tűzik ki.

6. VERSENYPROGRAM

- 6.1. A Versenyrendezőség a 15 futam lebonyolítását tervezi.
- 6.2. Augusztus 18-án 9.00 óra Versenyzői értekezlet
Augusztus 18-án 10.55 óra Első futam figyelmeztető jelzése, további futamok ráindítással
Augusztus 19-22 között 9.55 óra Soron következő futam figyelmeztető jelzése, további futamok ráindítással
- 6.3. Egy versenynapon legfeljebb öt futam rendezhető.
- 6.4. Az utolsó versenynapon, augusztus 22-én 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.

7. RAJTSORREND

Rajtsorrend a napi első futamok rajtjánál: Formula 18, M3

8. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a hajóosztályok nevével ellátott lobogók.

9. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

- 9.1. Balatonalmádi – Siófok – Zamárdi – Csopak közötti vízterületen futamonként kitűzött cirkáló-hátszél pálya, amelyet a mellékelt pályarajz szerint kell teljesíteni.
- 9.2. Az egyes pályajeleket bal kéz felől kell elhagyni.
- 9.3. Az első hátszélszakasz végén a 2. és a 3. számú pályajelek kaput alkotnak.
- 9.4. A második hátszélszakaszban a 2. számú pályajel nem kerülendő jel, akadálynak tekintendő.

10. PÁLYAJELEK

- 10.1. A pályaszakaszokat határoló jelek sárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják piros számokkal.
- 10.2. A rajt- és célbója élénk színű lobogóval ellátott jel.
- 10.3. A következő pályaszakasz módosításához a Versenyrendezőség új pályajeleket helyez ki. Ezek az új jelek piros színű felfújt bóják. Következő pályamódosítás esetén az új bójákat az eredetiekkel helyettesítik.

11. HIVATALOS HAJÓK

- 11.1. A versenyrendezésben közreműködő hajók narancsszínű lobogót viselnek.
- 11.2. A sajtó és a média hajóit PRESS feliratú lobogó jelöli.
- 11.3. A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a pályán kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

12. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 12.1. A versenyzők a verseny teljes időtartama alatt – beleértve a pályára ki- és partra bevitorlázás időszakát is – kötelesek a mentőmellényt viselni.
- 12.2. Be- és kijelentkezési kötelezettség: a versenyzők vízre szálláskor és partra érkezéskor kötelesek a selymánál elhelyezett nevezési listát aláírni.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 13.1. A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.
- 13.2. A RRS 44.3 szabály nem kerül alkalmazásra.
- 13.3. A 12.2 pont megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja a 60.1(a) szabályt. Ezért a szabálysértésért járó büntetés – ha a Versenybírószék úgy dönt – kisebb is lehet, mint a kizárás. Az e pont szerint megítélt büntetés pontozási rövidítése: DPI.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

„Célba nem ért”-ként (DNF) értékeli azt a vitorlást, amelyik később ér célba, mint osztálya elsőnek célba érő vitorlásának egyharmad idővel növelt futamideje. M3 hajóosztályban a számítás alapját a korrigált futamidő adja. (Ez az Általános versenytapasztalás 13.2 pontjának a kiegészítése.)

15. ÉRTÉKELÉS

- 15.1. A Versenyszabályok A függelékének A4 pontjában meghatározott „Legkisebb pontrendszer” alapján.
- 15.2. M3 hajóosztályban a Texel Rate előnyszámítási rendszer kerül alkalmazásra.
- 15.3. Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál. Öt vagy annál több érvényes futam esetén a legrosszabb, kilenc vagy annál több befejezett futam esetén a két legrosszabb kiejthető.

16. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 16.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.
- 16.2. Osztályonként az 1-3. helyezettek díjazásban részesülnek.

17. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkat a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

Jó szelet!
Versenyrendezőség

notice of race

HUNGARIAN MULTIHULL CHAMPIONSHIP 2010

ALSÓÖRS, 17-22. AUGUST 2010.

1. INTRODUCTION

- 1.1. Aim of the regatta: Winning the Hungarian Champion title in the participating classes; international regatta.
1.2. Venue and date: Alsóörs, 17-22. August 2010.
1.3. Participating classes: Formula 18, Muli hull Open - M3 Subclass (hereafter: M3)
1.4. Factor number: 1.4

2. ORGANISER

- 2.1. Organising Authority: Balatonfüredi Yacht Club
2.2. Race Officer: Böröcz Bence
2.3. Protest Committee Chair: Tusnai Tamásné
2.4. Regatta Physician: Dr. Pintér Csaba

3. RULES

- 3.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
3.2. If there is a conflict between languages the Hungarian text will take precedence.

4. ENTRY

- 4.1. Place of entry: Regatta Office at the Catamaran-base, Alsóörs (Európa Camping).
4.2. Time of entry: 17. August 2010. 14.00-19.00 hrs.
4.3. Entry fee: 9.000 HUF/competitor.
Competitors born on or after 1. January 1992. shall pay half of the entry fee (4.500 HUF/competitor).
4.4. Other regulations:

There will be weight control for the Formula 18 competitors during the registration. They have to show the correction weights on the boats and the measurement certificate at the same time.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 10 million HUF per event or the equivalent. The insurance policy and the certification of payment shall be presented during the entry procedure. (This changes Regatta Regulations 1.2.)

Participants of the M3 class shall possess a technical certificate made out by the Open Multihull Class (Texel Rate Certificate).

5. NOTICES TO COMPETITORS, SIGNALS MADE ASHORE

- 5.1. Notices to competitors will be posted on the official notice board located near the boat camp.
5.2. Signals made ashore will be displayed on the Race Committee signal boat anchoring near the shore.

6. SCHEDULE

- 6.1. There are 15 races scheduled for the whole event.
6.2. 18. August 09.00 hrs Competitors' briefing
18. August 10.55 hrs Warning signal for the first race, further races back-to-back
19-22. August 09.55 hrs Warning signal for the further race, other races back-to-back
6.3. No more than 5 races will be sailed on a day.
6.4. Any race for which a warning signal is not given by 15.00 hrs 22. August 2010. will be abandoned and not re-sailed.

7. STARTING SEQUENCE

Starting sequence for the first race each day: Formula 18, M3

8. CLASS FLAGS

Class flags are flags with the name of the classes.

9. RACING AREAS AND COURSES

- 9.1. The racing area will be among Balatonalmádi – Siófok – Zarándi – Csupak. The attached course diagram shows the up-and-down course that will be sailed.
9.2. Marks are to be left to port.
9.3. At the end of the first downwind leg, Mark 2 and Mark 3 constitute a gate.
9.4. Mark 2 in the second downwind leg is not a rounding mark, it shall be considered as an obstruction.

10. MARKS

- 10.1. Rounding marks are yellow, cylindrical inflated buoys with red numbers.
10.2. Starting and finishing marks are marks with vivid flags.
10.3. To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark and remove the original mark as soon as practicable. New marks are red inflated buoys. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

11. OFFICIAL BOATS

- 11.1. Race Committee boats fly an orange flag.
11.2. Press and media boats display a PRESS flag.
11.3. Non-official boats may only be on the course during the regatta when they perform their rescue duty.

12. SAFETY REGULATIONS

- 12.1. Competitors shall wear a personal flotation device all the time while afloat.
12.2. Check-in and check-out obligation: each boat shall sign the competitor list displayed at the slipway when going afloat and coming ashore.

13. PENALTY SYSTEM

- 13.1. Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
13.2. Rule 44.3 will not apply.
13.3. Breach of instruction 12.2 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalty for this breach may be less than disqualification if the protest committee so decides. The scoring abbreviation for a discretionary penalty imposed under this instruction will be DPI.

14. TIME LIMIT

Boats failing to finish within the third of the elapsed time of the first boat after she sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. The corrected time will be used in M3 class to count the time limit. (This is a supplement to General Sailing Instructions 13.2.)

15. SCORING

- 15.1. The Low-Point-System described in Appendix A A4 will apply.
15.2. The Texel Rate Scoring System will apply in M3 class.
15.3. When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. When 9 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst score.

16. PRIZE GIVING CEREMONY, PRIZES

- 16.1. The prize giving ceremony will be held after the last race. Exact time and place will be posted on the official notice board.
16.2. Prizes will be awarded to the top 3 boats in each class.

17. DISCLAIMER OF LIABILITY

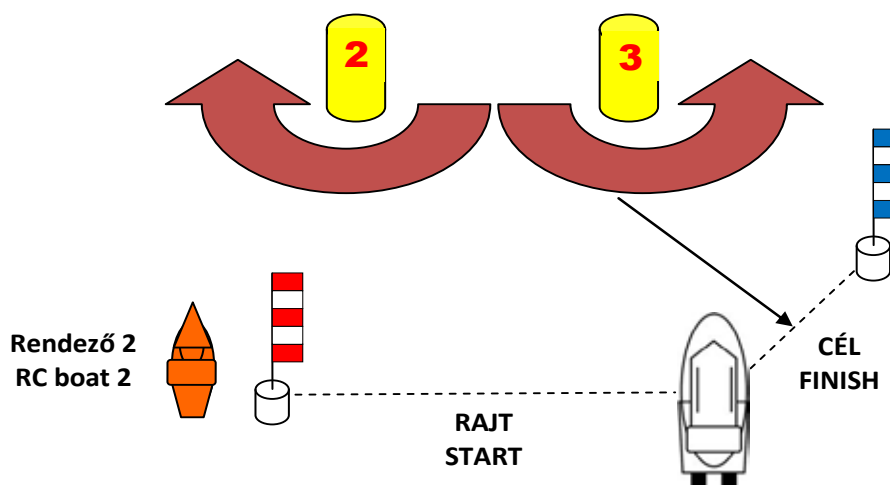
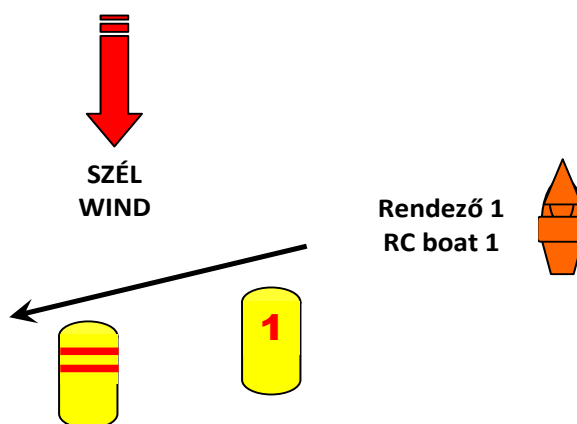
Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

Fair wind!
Race Committee

pályarajz/ course diagram

A MAGYAR KÖZÁTRISASÁG 2010. ÉVI TÖBBTESTŰ BAJNOKSÁGA

ALSÓÖRS, 2010. AUGUSZTUS 17-22.



PÁLYA TELJESÍTÉSE COURSE CONFIGURATION

Formula 18, M3:

Formula 18, M3:

RAJT/START – 1 – T – 2/3 – 1 – T – 3 – CÉL/FINISH

Rajt- és célhajó
Starting and finishing vessel
Aranycsillag