

## **33-as osztály technikai előírás**

### (osztályelőírás)

Berendezett túrahajó komplett felszereltséggel. (pl. kárpitozva, minimum 6 fő részére fekhely, asztal, WC, beépített motor stb.)

#### **Technikai előírások:**

<b>Teljes hossz /LÜA/:</b>	<b>31-35 láb (9,45 m – 10,67)</b>
Szélesség /Br/:	A teljes hossz legalább 30 %-a
Árbocmagasság:	Maximum a teljes hossz 150 %-a
Merülés:	Nem szabályozott
Vízvonal:	Nem szabályozott
Súly /D/:	

A 33-as osztály súlyminimumai:

- 3500 kg a 9,76 m-nél rövidebb hajóknál (32 láb-ig)
  - 3600 kg a 9,76 m – 10,06 m hosszúságú hajóknál (33 láb-ig)
  - **3700 kg a 10,06 – 10,37 m hosszúságú hajóknál (34 láb felett)**
  - **3800 kg a 10,37 m feletti hajóknál**
- 
- Minden hajó 2003. versenyévtől csak a felmérők által elfogadott súlymérés után vehet részt a versenyben. Ezt helyettesítheti a hajó gyárilag megadott súlyadata, amennyiben az az előírt értéket legalább 10%-kal meghaladja. Amennyiben a gyári adat nem éri el a 110 %-ot, akkor a hajót mérlegelni kell. Minden egyes egyediben készült hajót mérlegelni kell. A már elfogadott 2002 évi mérlegelés: adatok a mellékletben
  - A súlyminimum mérték a hajó gyártási súlya alapján kerül meghatározásra, amiben a hajótest, az álló és mozgókötélzet, a motor és a hajó megvilágításához, esetleg a motor beindításához szükséges akkumulátorok szerepelnek csak, mindenféle egyéb felszerelés nélkül (horgonyok, vitorlák, mentőmellények, tűzoltó-készülékek stb. ) tartályok üres állapotban.
  - Amennyiben a hajó gyári súlya, vagy mérlegelt súlya nem éri el a jelen osztályelőírásban meghatározott minimális súlyt, a hajóba annak érdekében, hogy az osztályban versenyezzen, többletsúly beépítése megengedett.
  - Minden hajó tulajdonosának saját magának kell egyeztetnie a hajó tervezőjével, vagy építőjével a többletsúly beépítését, illetve beépíthetőségét illetően. Minden egyes tulajdonos saját maga felelős a hajón történt mindennemű átalakításért és beépítésért. Ezekből eredő közvetett, vagy közvetlen károkért sem a 33-as osztály, sem a Magyar Vitorlás Szövetség semmilyen felelősséget nem vállal.

#### **Egyéb meghatározások:**

- Az árboc anyag profilmérete, kúposítása, állíthatósága, beszerelés módja (deck, gerinc) nincs szabályozva
- A bum nem lóghat túl a hajó hosszát meghatározó leghátsó pontnál
- A spinakker-bum hossza: J méret + 15 %
- Bogsprit, valamint két ponton fixen rögzített spinakkerbum, genakkerbum nem megengedett
- Állítható tőkésúly nem megengedett

- Automata kormány, műszerek használat – amennyiben azt a versenykiírás nem tiltja – megengedett
- Trapéz használata TILOS!
- A vitorlák anyaga nincs megkötve
- Telelatni megengedett
- A denevér mérete nincs korlátozva
- **Top Génua (kód Ø) vitorla használatához a hajóorron, fixen rögzített max. 25 cm-es szerelvény (orrveret) használható**
- **A hajók hossza spoilerrel a maximumra növelhető, de úgy, hogy a Top Génua (kód Ø) orrverettel együtt sem lépheti túl az előírt teljes hosszúságot.**
- **Az orrveret hossz az árbóchossz számításánál figyelmen kívül hagyandó, a felszerelt spoiler viszont figyelembe veendő.**
- **Súlyellenőrzéskor a hajót a rá felszerelt spoilerrel adódó új hajóhossznak megfelelően kell figyelembe venni.**

Az osztályelírásoktól eltérő műszaki jellemzőkkel rendelkező hajók közül, a hajók 2002-09-31-i állapotát figyelembe véve az osztály rendes tagként elfogadja az alábbi hajót:

Típushajó:

- ENTER 36 - nagyobb hajóhossz miatt elfogadva

Ezen típusú hajó csak az itt említett eltérésekre érvényes a felmentés, minden egyéb eltérés kizáró okot jelenthet.

#### **Egyéb előírások:**

- Minden hajó, amely megfelel az osztály Szervezeti és Működési Szabályzatában, illetve annak technikai előírásában foglaltaknak, szabályosan bejelentkezett osztálytagnak, a tagdíjat befizette, a felmérők hitelesítették és elfogadták, indulhat a 33-as osztályban a versenyeken.
- Korláthasználat:
  - o Május 01 és október 31 közötti időtartamra (mint ahogy a KÖVIM rendeletben is szerepel) a 33-as osztály hajóinak nem kötelező az építési tervekben szereplő korlát viselése. Minden kormányos maga dönthet annak leszereléséről vagy annak fenntartásáról.
  - o Mentőmellény viselésének kötelezettsége (Y lobogó) esetén azonban azon hajókon, ahol a korlát leszerelésre került, a fedélzeten mozgó legénységet a mentőeszközön túl legalább 2 db kétoldali biztosító hevederrel is el kell látni.
  - o A biztonságért és a mentőeszközök tényleges használatáért a kormányos felel.

Minden más, az Osztályelírásban nem szereplő szervezeti, technikai, etikai részt a Magyar Vitorlás Szövetség és a Nagyhajós Osztályok Szövetségének érvényes rendeletei szabályozzák.

Balatonfüred, 2006-08-14.

