



MVSZ NAGYHAJÓS OSZTÁLYOK SZÖVETSÉGE
KLASSZIKUS FLOTTA

30-AS CIRKÁLÓ OSZTÁLY OSZTÁLYELŐÍRÁSA MAGYAR

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK:

1. Az egységes osztályelőírás célja az, hogy az újonnan épülő hajók és a már meglévők egységes, azonos osztályt képeznek mind az előírások szerint, mind megjelenésben, o és mint a legfontosabb, biztosítva legyenek az azonos versenyzési feltételek. A 30-as cirkálóknak verseny- és túravitorlázásra is alkalmasnak kell lenniük, ezért a lakályosságot és kényelmet az előírt belső berendezés, kajút minimális mérete és az oldal deck minimális mérete biztosítja.
2. Előírásaink a magyar osztályelőírásokat tartalmazzák, melyek a 30-as cirkáló osztály nemzetközi szövetségének osztály- és építési előírásaira épülnek. A meglévő magyar hajópark közös jellemzőinek figyelembevételével a nemzetközi osztályelőírásoktól a magyar előírás eltérhet. Eltérés esetén a hazai előírás érvényes, amit pedig a hazai előírás nem érint, illetve nem egyértelmű, abban a nemzetközi előírás alkalmazandó. Nemzetközi előíráson az SSKF „Rules for skerry cruisers(square metre yachts)” értendő. Az előírást osztályelőírásunkhoz csatoljuk.
3. A nemzetközi szabályokkal összhangban minden 1986 előtt Magyarországon épült 30-as cirkáló annak minősül akkor is, ha egyes méretei eltérnek akár a nemzetközi, akár a magyar előírástól.
4. Minden hajó felmérési lappal kell rendelkezzen. A hajó tulajdonosa felelős azért, hogy hajója az osztály előírásoknak megfeleljen.
5. A hajók építésére vonatkozóan a nemzetközi osztályelőírások érvényesek, természetesen a fent már említett kiegészítéssel, hogy eltérés esetén a hazai előírás szerinti . előírást kell alkalmazni.
6. Minden 2008 után épülő hajónak meg kell felelnie a nemzetközi és azon belül a hazai osztályelőírásnak is.
7. A 2008 előtt épült és az osztályfelmérő által felmért hajók versenyezhetnek a felmérési lapjukon szereplő felmérési értékekkel. Amennyiben a hajón olyan átalakítást végeznek ami ezen értékeket módosítja azt be kell jelenteni a technikai bizottságnak. A változtatás csak abban az esetben lehetséges ha az a szabályosság irányában történik.

OSZTÁLYELŐÍRÁS

1. Hajótest:

| | | | |
|---------------|---|-------|------------|
| L_{0a} : | (teljes hossz) | 12800 | +/- 700 mm |
| T max: | | 1650 | mm |
| D min: | (vízkiszorítás) | 2950 | kp |
| G min: | (minimális súly, a vizsga felszereléssel) | 3000 | kp |
| Tökesúly max: | | 1750 | kp |

(formája hagyományos cirkáló forma, szárny , terelők és egyéb kinyúlás nem megengedett.)

2. Vitorlázat:

| | | |
|--|-----------------------|--------|
| H_t : | | 12,5 m |
| (A vitorla maximális felhúzási pontja a decktől mérve) | (nagyvitorla első él) | 12 m |

| | | |
|-------------------------------------|---|------------------------|
| B max: | (nagyvitorla alsó él) Számolni kell az S max | |
| I max: | (forstag bekötési pont decktől az árboc első élen mérve) | 8,7 m |
| J _o max: | (orrvitorla bázis) | 2,2 m |
| J _a max: | (hátszélvitorla rúd) | 3-3,5 m |
| U max: | (orrvitorla alsó él) | 6 m |
| S _{oo} max: | (hátszélvitorla oldal él) | 9,5 m |
| S _{pa} max: | (hátszélvitorla alsó él) | 7 m |
| Spinnaker bekötési pont árbocon | | 8,7-9,5 m |
| S max: | F _o + F _n | 30 m ² |
| F _o : | $\frac{I \cdot J}{2} \cdot 0,85 = \frac{8,7 \cdot 2,2}{2} \cdot 0,85$ | 8,1345 m ² |
| F _n : | Smax-F _o =30 m ² -8,1345 m ² | 21,8655 m ² |
| F _n (egyenes árbocnál) : | $\frac{M \cdot B}{2}$ | 21,8655 m ² |
| F _n (görbe árbocnál) : | $\frac{M \cdot B}{2} + \frac{2}{3} \cdot MA$ | 21,8655 m ² |

(ahol A=árbocgörbülettel ami a baum bekötési pont és a felhúzócsiga közötti egyenes és az árboc nútja között mért legnagyobb távolság)

M maximum 12 m, de kisebb lehet ezért a B-t számolni kell:

| | | |
|------------------|-----------------|--|
| B _e : | (egyenes árboc) | $\frac{2 \cdot F_n}{M}$ |
| B _g : | (görbe árboc) | $\frac{2(F_n - 2/3 \cdot M \cdot A)}{M}$ |

A denevér nagysága miatt B2 illetve B3-at számolunk. A vitorla középmérete:

| | | |
|--|-----------------|---|
| B ₂ : | (egyenes árboc) | 0,67 B _e |
| B _{g2} : | (görbe árboc) | 0,67 B _g + A |
| 3/4 mérete: B3 (egyenes és görbe árbocnál) | | 0,67 B _e ill. 0,67 B _{g2} |

3. Megjegyzések

- a hajó építési anyaga: fa, rétegelt lemez, műanyag (szendvics szerkezet nem megengedett)
- a hajó rudazata: fa, fém (alumínium), carbon
- Az árboc menet közbeni döntését elősegítő rendszerek (csigasor, hidraulika stb)használatát tilos!

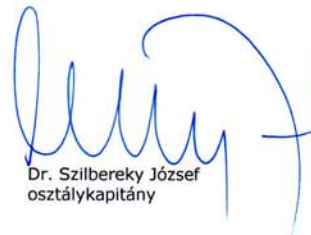
- Max hosszirányú keresztmetszet: 170mm
- Min hosszirányú keresztmetszet: 80mm
- Min görbület (A min.): 120mm (carbon árbóc esetében)
- Súly min: 35kg (vantnikkal, szálingokkal, felhúzókkal és veretekkel, forestag nélkül)
- Súlypont min: 580cm
- Vantnik anyaga: kereskedelmi forgalomban kapható acél. (Rod, Bowden, drótkötél.) Min szakítószilárdság 3000k

- a vitorla anyaga, szabása, gyártási technológiája tetszőleges

- latnik: 4db.

Max hossz: Két középső: 1,6 m
 Alsó: 1,2 m
 Felső: tetszőleges

Budapest, 2009. július 13.


 Dr. Szilberek József
 osztálykapitány