



15 m²-es TÚRAYOLLE OSZTÁLY OSZTÁLYELŐÍRÁSAI

1. Általános előírások

- 1.1. Bárki gyárthatja a hajóját.
- 1.2. A gyártó az aláírásával a felmérőlapon nyilatkozik arról, hogy a hajót az érvényes előírásoknak megfelelően építették.
- 1.3. Az osztályversenyeken csak olyan hajók vehetnek részt, melyek érvényes Felmérési és regisztrációs lappal rendelkeznek, melyet az osztály Technikai Bizottsága állít ki.
- 1.4. A Felmérési és regisztrációs lap érvénytelen, ha:
a testen vagy a szerelvényezésen történő változás esetén
a vitorlázat változása esetén a hajó
nem felel meg az osztályelőírásoknak.
- 1.5. A felmérést az osztály Technikai Bizottsága végzi.
- 1.6. A felmérő nem mérheti fel saját – vagy általa készített – hajóját, rudazatát, vitorlázatát vagy szerelvényét.
- 1.7. Az első felmérés után a tulajdonos felelős az osztályelőírások betartásáért.
- 1.8. A hajók azonosítására szolgál a rajtszám, melyet az IYRU idevágó szabályzatával megegyezően kell a vitorlán elhelyezni. (Az országjelzést nem kötelező feltüntetni.)

2. A hajótest

- 2.1. A 15m-es túrayolle svertes hajó, kabinnal ellátva.
- 2.2. A hajók kerek bordázatúak, egy orrtökével, egy fartükörrel, egy sverttel, egy kormányal rendelkeznek.
- 2.3. A test legalább egy gerincmervítőt tartalmaz. Ennek kell létrehozni egy szilárd kötést a



15 m²-es túrayolle osztály osztályelőírása

hajótest, az árboc talp és a sverszekerény között.

- 2.4. A hajó kabinjának és munkaterének az osztály túrajellegét meg kell őriznie.
- 2.5. Légkamrák beépítése kötelező (a fahajók kivételével). Légkamrának számítanak a vízmentesen szigetelt terek, csak konzerválás céljából hozzáférhetően.
- 2.6. A légkamrákat úgy kell elhelyezni, hogy a hajó felfordított helyzetében is úszóképes legyen.
- 2.7. Legnagyobb hosszúság: max 6600 mm.
- 2.8. Legnagyobb szélesség: max 2300 mm.
- 2.9. Minden olyan építési mód tiltott, amely nem felel meg ennek az előírásnak.

3. A rudazat

- 3.1. A rudazat anyaga csak fa vagy alumínium ötvözet lehet.
- 3.2. Forgatható és hajlított árbocok használata tilos.
- 3.3. Kitámasztó karok mindenféle használata tilos. A vitorlázat és a rudazat összes lekötési pontjának az oldalfedélzeten belül kell lenni.
- 3.4. Az árboc „stábolása” szabadon választható.
- 3.5. A mozgó kötélzet elrendezése szabadon választható.
- 3.6. A trapézolási felszerelések használata engedélyezett.
- 3.7. Az árboc fedélzettől számított megengedett legnagyobb magassága max. 8000 mm.

4. A vitorlázat

- 4.1. Versenyzéshez csak olyan vitorlát lehet használni, melyet az osztály Technikai Bizottsága hitelesített.
- 4.2. A nagyvitorla:
 - 4.2.1. Nagyvitorla elsőél hossz: max. 7500 mm.
 - 4.2.2. Nagyvitorla alsóél hossz: max. 3500 mm.
- 4.3. Az orrvitorla:



15 m²-es túrayolle osztály osztályelőírása

- 4.3.1. Orrvitorla felhúzó magasság: max. 7000 mm.
- 4.3.2. Orrvitorla alsóél hossz: max. 3600 mm.
- 4.3.3. Orrvitorla alsó lekötési pontja és az árboc távolsága: max. 2000 mm.
- 4.4. A spinnaker:
 - 4.4.1. Spinnaker oldalél hossz: max. 7500 mm.
 - 4.4.2. Spinnaker alsóél hossz: max. 5600 mm.
 - 4.4.3. Spinnaker felhúzó magasság: max. 7000 mm.

5. Egyéb jellemzők

- 5.1. A hajón a veretek fajtája és elhelyezése saját elképzelés szerint valósítható meg, amennyiben az előírás nem rendelkezik másképpen.
- 5.2. A hajótestet szárazon és tisztán kell megmérni és annak legalább 700 kg-nak kell lennie, beleértve az összes szilárdan beépített részt és a meglévő padlózatot, a rudazatot és a kötelező hajózási felszereléseket. Amennyiben a hajó nem éri el a 700 kg-t, pótsúlyokat kell elhelyezni a svertszekrény mellé, megfelelően rögzítve.
- 5.3. A svert készülhet fából, fémből, könnyűfémből, műanyagból vagy ezeknek az anyagoknak a keverékéből.
- 5.4. A svertnek az elülső részén lévő csapszeg körül mozgathatónak kell lenni. A csapszeg és a szekrény között szilárd kötés szükséges és a svertnek csak a csapszeg körül szabad forogni, vagyis hosszirányban nem szabad eltolhatónak lenni. A svertnek az áthelyezése verseny alatt tilos.
- 5.5. A kormányt a fartükörnél kell szabadon felfüggeszteni és a fedélzetről kiemelhetőnek kell lenni. A kormány formája és anyaga szabadon választható.
- 5.6. A spinnakerbaum hossza: max. 2615 mm.

2007. március 31.

Kövári Tamás
osztálykapitány