

NAUTICA KUPA

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG 2010. ÉVI NAGYHAJÓS BAJNOKSÁGA I. FORDULÓ

Tóth László Emlékfutam

- v e r s e n y k i í r á s -

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2010.évi Általános Versenyutasításával és Verseny rendelkezéseivel.)

- A verseny helye és ideje:** Balatonfüred, 2010. július 29-augusztus 03
- A verseny rendezője:** Magyar Vitorlás Szövetség
- Versenyvezető:** Hantó István
- Pálya felelősök:** Hantó István „A” pálya Balatonfüred
Szalai László „B” pálya Balatonfüred
- Versenybírószám elnöke:** Tusnai Gabi
- Versenyorvos:** Dr. Szalóczy Péter
- Versenyszabályok:** A versenyen az RRS 2009-2012. évi Versenyszabályai, annak módosításai, a Magyar Vitorlás Szövetség által kiadott, 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítás és Versenyrendelkezések az MVSZ és a Nagyhajós Bizottság határozatai, valamint az osztály-előírások érvényesek.
- Nevezés helye:** A balatonfüredi vitorlástelepen működő MVSZ versenyirodán (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.)
- Nevezés ideje:** Lásd a versenyprogramot.
- Nevezési díj:** **9.000,-Ft/fő**
Az 1992. január 1.- 1995. december 31 között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.
Az 1996. január 1-jén és azután született serdülő versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.
A VIHAR rendszeren keresztül nevező és ott on-line fizető egységek 5% nevezési díj kedvezményben részesülnek.
- Elektronikus előnevezés:** A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) rendszeren keresztül, 2010. július 19-én, hétfő 10:00 órától július 29-én, csütörtök 18:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a hivatalos nevezési időben a balatonfüredi nevezés helyszínén, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

Ellenkező esetben az érintett egység eredményét töröljük! Azon elektronikusan nevező egységek, melyeknek minden indulást igazoló irata tárolva van a VIHAR rendszerben, a nevezési díjat megfelelő bankkártya (VISA, EC) használatával on-line is kiegyenlíthetik. A VIHAR rendszeren keresztül fizetők a nevezési díjból 5% kedvezményt kapnak

A verseny résztvevői:

A sportágban leigazolt, sportorvosi engedéllyel rendelkező hazai versenyzők, illetve külföldi versenyzők, amennyiben valamely elismert külföldi klub vagy szervezet tagjai. A bajnokságokon induló külföldi illetőségű versenyzők, ha nem felelnek meg az MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezések 6.4 pontjában leírtaknak, akkor kizárólag a nemzetközi értékelés keretében érhetnek el helyezést.

Résztvevő hajóosztályok:

„A” pálya

Balatonfüred

Európa 30	háromszög	pálya	7 futam
22-es cirkálók	háromszög	pálya	7 futam
Yardstick I	háromszög	pálya	7 futam
J-24	cirkáló-hátszél	pálya	10 futam

„B” pálya

Balatonfüred 7 futam

Összevont cirkáló	háromszög	pálya	7 futam
50-es cirkáló	háromszög	pálya	7 futam
40-es cirkáló	háromszög	pálya	7 futam
30-as cirkáló	háromszög	pálya	7 futam

A Magyar Bajnokságon csak szabályosan felmért és ennek megfelelő rajtszámot viselő hajóval lehet versenyezni. A hajók csak a felmérési jegyzőkönyvükben rögzített vitorlákkal és felszereléssel, az előírt okmányok birtokában, a szükséges mentőfelszereléssel versenyezhetnek.

Versenyprogram:

július 29. csütörtök	18,00 órától 22,00 óráig nevezés
július 30. péntek	7,00 órától 9,00 óráig nevezés 10,00 órakor ünnepélyes megnyitó 11,55 órától 1. futam figyelmeztető jelzés 2. futam ráindítással
július 31. szombat augusztus 3. kedd	3-7. futamok (illetve 3-10 futamok), melyek rajtidejét és az egyéb programokat a hirdetőtáblán közli a versenyvezetőség.

Verebély Tbor 7/19/10 1:17 PM

Comment: Ez szabályozva van az Versenyrendelkezésekben és ráütdásul máshogy.

A versenyvezetőség naponta az „A” és „B”, pályákon három futamot, az „A” pályán a J-24 osztály részére négy futamot is rendezhet.

Változások:

A versenyvezetőség a versenyutasítástól vagy jelen versenykiírástól eltérő intézkedéseit legkésőbb a soron következő futam előtt 2 órával a hivatalos hirdetőtáblán közli.

A futamok időpontjait az előző nap 20,00 óráig teszi közzé a Versenyvezetőség a hivatalos hirdetőtáblán.

Rajtidők, rajtsorrend:

"A" pálya		Balatonfüred
megadott idő	+00	Yardstick I.
	+05	Európa 30
	+10	22-es cirkálók
	+15	J-24

"B" pálya		Balatonfüred
megadott idő	+00	Összevont cirkáló
	+05	50-es cirkáló.
	+10	40-es cirkáló.
	+15	30-as cirkáló.

Versenypálya:

Az "A" pálya Balatonfüred -Siófok - Zamárdi -Tihany- Balatonfüred közötti vízterületen, futamonként kihelyezett háromszög alakú pálya, telepített rajt- és célvonallal, ill. a J-24 osztály részére” cirkáló-hátszél” pálya melyet az alábbiak szerint kell teljesíteni:

„A” pálya J-24: rajt – cirkáló (1) – terelőbója – hátszél (4) – cirkáló (1) – terelőbója – hátszél (4) – cirkáló -cél.

„A” pálya többi osztály: rajt – cirkáló – terelőbója – raum – raum – cirkáló – terelőbója - hátszél –cirkáló- cél.

A J-24 hajóosztályok részére a 3.sz. pályajel felett kb. 600 m-re betétbóját (4.sz. pályajel) helyez el a rendezőség, mely e hajóosztály részére a szél alatti pályajelet képezi.

A "B" pálya Balatonfüred -Siófok - Zamárdi –Tihany - Balatonfüred, közötti vízterületen, futamonként kihelyezett háromszög alakú pálya, telepített rajt- és célvonallal , melyeket az alábbiak szerint kell teljesíteni:

rajt -cirkáló (1) - terelőbója - raum(2)-raum (3) - cirkáló (1) - terelőbója - hátszél (3) – cirkáló-cél.

Pályajelek:

A Bajnokságon az „A”pályán sárga színű,„B” pályán piros színű felfújtt műanyag bóják lesznek a pályajelek. Az eseteleges pályamódosító bóják színeit a Hirdetőtáblán közli a versenyvezetőség.

Valamennyi pályán élénk színű zászlóval ellátott rajt- és célbóját használ a rendezőség.

Látható jelzések:

Az osztályjelzések betűkkel ellátott osztálylobogók. A betűjelzések

Kerekes, Kázmér 7/22/10 5:55 PM
Formatted: Highlight

jelentését a hirdetőtáblán teszi közzé a versenyvezetőség.
A hivatalos hirdetőtábla a Balatonfüredi Edzőtábor területén kerül elhelyezésre. A hivatalos hirdetőtáblára kifüggesztett hirdetmények a mérvadóak!
Egyéb jelzések az RRS-ben foglaltak szerint.

Időkorlátozás: Az osztály elsőként célba érő hajója 40 perccel növelt menetidején túl célba érő hajó célba nem ért hajó (DNF) pontszámát kapja.

Óvás: Óvás esetén az óvólobogó viselése és az érintett fél értesítése kötelező. Az óvás beadásának határideje az adott pálya versenyvezetőségi hajójának partra érkezését követő 1 órán belül.
Ha egymás után több futamot rendeznek, úgy az óvást az utolsó futamot követően kell benyújtani. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó és az óvott hajó rajtszámát, valamint a tanúként megidézett hajók rajtszámát a versenybíróóság a hivatalos hirdetőtáblán közli. Az előnyszámmal versenyző osztályok - a Nagyhajós Bizottság Yardstick bizottsága által meghatározott - yardstick számait a versenyrendezőség véglegesnek tekinti, erre vonatkozó óvást nem fogad el. Az óvási határidőn belül benyújtott óvásokat a balatonfüredi vitorlástelepen működő Óvási Bizottság fogja letárgyalni, a hirdetőtáblán a kiírt időpontokban.
Óvási díj: nincs

Értékelés: Az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítás 15. pontjában foglaltaknak megfelelően történik.
A Bajnokság értékeléséhez minimum 4 (négy) érvényesen befejezett futam szükséges. Egy kieső futamot csak 5-7 érvényes futam teljesítése esetén lehet figyelembe venni, 8-10 érvényes futam teljesítése esetén a két legrosszabb futam eredménye kiejthető.
Az egyes osztályok bajnokságait akkor lehet értékelni, ha azok az MVSZ 2010 évi Versenyrendelkezések 6.6 pontjában alapján a bajnokságon résztvevő hazai egységek száma az alábbi kritériumokat eléri:

Osztály	Hazai résztvevők minimális száma
E-30	6 egység
22-es cirkáló	6 egység
YS-I.	10 egység
J24	8 egység
Összevont cirkáló	6 egység
50-es cirkáló	6 egység
40-es cirkáló	6 egység
30-es cirkáló	6 egység

Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely a megrendezett futamok legalább 50%-án elrajtolt.
Azon elismert hajóosztályok, amelyekben az indulók száma nem éri el a fenti limiteket, flottabajnokságot futhatnak. A flottabajnokságon legalább 4 (négy) résztvevő szükséges az értékeléshez.

Összevont cirkáló és Yardstick I. osztályban az értékelés az MVSZ yardstick albizottsága által kiadott előnyszámok alapján történik.

Díjazás:

Az első érvényesen megrendezett futamon az Európa 30-as osztály első helyezetteje elnyeri a Tóth László Emlékfutam örökös vándordíját egy évre, és tiszteletdíjat kap. Valamennyi további osztályban az első futam első helyezettei tiszteletdíjban részesülnek.

A Bajnokságon valamennyi hajóosztályban az I-III. helyezett hajók kupa díjazásban, a hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

Azokban az osztályokban, amelyekben külföldi hajóegység indul az I-III. helyezett hajók – a nemzetközi verseny keretében – külön

tisz-

telet díjban részesülnek.

Díjkiosztó:

Valamennyi hajóosztály részére együtt 2010. augusztus 3-án kedden délután a Balatonfüredi Edzőtábor és Vitorlaskikötő területén, melynek pontos időpontját a hirdetőtáblán közöljük.

Ellenőrzés:

A Versenyrendező a befutó után - szűrőpróbaszerűen - ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5 %-ánál, hogy

- rendelkeznek-e fenti "Biztonsági rendelkezésekben" előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, valamint, hogy
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személyesere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

Egyéb rendelkezések:

A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyvezetőség nevezéskor ellenőrzi. Hiánya esetén a hajó nevezését a versenyvezetőség visszautasítja.

A hajóknak előírt méretű, jól leolvasható osztályjelzést és rajtszámot kell viselniük, hiánya esetén a hajót a versenyből kizárják.

A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből kizárják.

Hirdetések az MVSZ 2010. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

A Balatonfüredi Edzőtáborban a versenyen résztvevő

**hajók térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet.
Gépkocsi parkolót biztosítani az Edzótábor nem tud.**

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok” 69 pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást.

Ezért:

nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel az olajra és származékaira. Amennyiben a versenyvezetőség a verseny ideje alatt, illetve a ki- és bevitörázás alatt ilyet észlel, a tiltás ellen vétő hajó(k)at a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

(Ez módosítja a „Versenyszabályok” 88.3 /b/ pontját)

Szavatosság kizárása:

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet!

Versenyszervezőség