

FI-FI SPORT KLUB 2010. július 30.-31.
(aug. 01. tartalék nap)

VERSENY KIÍRÁS 2010.július 30,31, aug. 01.

6. BALATON PIROSSZALAG -ja 2010
27. ÖBÖL KUPA 2010.
YELLOW STAR KUPA 2010.

2. PHOENEIX –Kupa kikötői nagy díj

A verseny célja: Vitorlázás népszerűsítése a NYUGAT BALATON térségben.

Verseny ideje: 2010 július 30. –Keszthely-Fonyód – Badacsony –Keszthely,
Balaton Pirosszalag.Túra verseny

július 31. **27. Öböl, és Yellow Star kupa, Phoenix kupa** .Pálya verseny.

A verseny rendezője: FIFI SPORT KLUB 06/30/ 825 45 72
Felelős Rendező: : GELENCSÉR ATTILA 06/30/ 464 17 61
Versenyvezető: RENDE CZKY LAJOS 06 /20/ 353 75 11
Versenybíró : FI ATTILA 06/30/ 53 99793
Verseny orvos: Dr. SZÖCS TAMÁS, Dr. BIROSZ BÉLA, Dr. GALLÉ TIBOR.

VERSENYSZABÁLYOK.: A versenyen a "Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012" (továbbiakban VSZ), az MVSZ 2010. évre érvényes Verseny Rendelkezései, a résztvevő osztályok osztályelőírásai, valamint a jelen Versenykiírás, a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései érvényesek
A versenyhirdetési szempontból "C" kategóriásnak tekintendő. Hirdetések az MVSZ 2010. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

NEVEZHETŐ hajó osztályok: Y I, Y II, Y III, Star, / Svertes hajó csak kísérő kisgéphajóval biztosítva indulhat/

NEVEZÉS. Előzetes nevezés e-mail-en: info@fifisport.hu **2010. július 24. ig**

6000Ft /fő (MVSZ tagoknak 4000Ft / fő) mind két napra.

Helyszíni nevezés 2010 Július 30 .reggel 08 óráig./ Keszthelyi PHOENIX kikötő.

VERSENYPÁLYA: 30.-án Keszthely: 9 óra Keszthelyi öbölben parttól kb. 500m-re É-D-i irányú kijelölt rajtvonalról. 2-es számú bólya Fonyód előtt kb 1000m –re a BH kikötő előtt É-i irányban. A 3-as bólya Badacsony BH kikötő előtt kb 800 m-re D-i irányban.

31.-én a pályaversen hirdető táblán lesz közölve.(08.45-kor Kormányosi megbeszélés).

RAJTIDŐK: Július 30.-án 10 óra minden hajóosztály részére. Keszthely ./ limit idő du 19-óra/
Július 31.-én.10 óra minden hajóosztály részére.

PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez a VSZ 32. és 33. szabályának megváltoztatása.

A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

A versenyrendezőség vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

IDŐKORLÁTOZÁS

Azon hajók, amelyek 30.-án nem érnek célba a rajt időpontját követő 9 órán belül, DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez megváltoztatja a 35. és A4. szabályokat.

BEFUTÓK: Július 30.-án Keszthely előtti vízterületen parttól kb. 300 m-re elhelyezett É-D –i irányú célvonalon. (Kajütős vitorlás és műanyag bólya között.)

ÉRTÉKELÉS: Július 30.-i versenyen a futamok külön is díjazva lesznek, az abszolút első- számítás szerint elnyerik a Balaton Pirosszalag díját.

Július 31.-én az **ABSZOLÚT** első helyezett nyeri és egy évig őrzi az 1984-ben Fi János által alapított **ÖBÖL KUPA**-át ,mely örökös vándorkupa.

Ugyancsak 31-én a legjobb, Y számítás szerint elnyeri a Phoenix Kikötői nagy díjat

EGYÉB RENDELKEZÉSEK: Minden hajónak érvényes felelősség biztosítással,a hajó vezetőjének érvényes vezetői engedéllyel kell rendelkeznie.

SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, a versenyen illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért -beleértve az esetleges elhalálózást is- és vagyoni károkért vagy károsodásokért. A Versenyrendezőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében sem. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a verseny szabályait és feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek. Valamennyi résztvevő saját felelősségére vesz részt a versenyen.

Jó szelet!

Óvd a Balatont!