

A VERSENY IDŐPONTJA: 2010. július 10-11.

VERSENYSZABÁLYOK:

A versenyen az ISAF "Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012", az MVSZ 2009. évre érvényes Általános Versenyutasítása (ÁVU), Verseny-rendelkezései (VR) vitorlášhajók versenyeihez, a Reklám-szabályzat és az érintett hajóosztályok osztályelőírásai az érvényesek.

RÉSZTVEVŐ HAJÓOSZTÁLYOK: Az MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezésben meghatározott nagyhajós versenyszabályok, továbbá az X35 osztály. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy egységet, a rendezőség ezen hajókat (a klasszikus flottához tartozó hajók kivételével) a megfelelő YS osztályba sorolja. Az átsorolást az első futam rajtja előtt min. 2 órával a hirdetőtáblán, illetve lehetőség szerint személyesen/telefonon is közlik az érintett egységek képviselőivel.

Részvételi jogosultság: MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezései 1. pontja szerint. Az ott megfogalmazott követelményeknek nem megfelelő hajó ill. versenyző nem nevezhető.

A VERSENY RENDEZŐJE: EGIS SE Vitorlás szakosztály

Felelős rendező: Boza András
VB elnök: Verebély Tibor
Versenyorvos: Dr. Árkai Anna

NEVEZÉS: július 09-én 17-22 óráig
július 10-én 07-08 óráig

CSOPAK ÖRKÉNY ISTVÁN SÉTÁNY 12/C EGIS SE VIZITELEP

telefon: 06-87-456989
fax: 06-87-456324

NEVEZÉSI DÍJ: 4000 Ft/fő

Az 1992. január 1. után született versenyzők 50%-os nevezési díjat fizetnek. Az 1995. január 1. után született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: A Versenyvezetőség az esetleges változásokról a csopaki vízi telepen elhelyezett Hirdetőtáblán tájékoztatja a versenyzőket.

VERSENYPÁLYA: Csopak előtti vízterületen kitűzött **trapéz pálya** amelyet az alábbiak szerint kell teljesíteni (l. a mellékelt pályarajzot):

I-III. csoport: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)- cirkáló(2)-hátszél(3)-raum-cél

IV-V. csoport: rajt-cirkáló(1)-hátszél(4)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-raum-cél

VI. csoport: rajt-cirkáló(1)-hátszél(5)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-raum-cél

PÁLYAJELEK: Felfújható, sárga (1-4) illetve narancs (5) színű műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és piros-fehér csíkos zászlóval ellátott bója jelzi. A célvonalnál a Versenyvezetőségi hajót balkéz-felől, a célbóját jobbkez-felől kell elhagyni.

VERSENYPROGRAM: A rendezőség **öt(5)** futam megrendezést tervez

első futam: szombat **10.00 h** (első figyelmeztető jelzés 9:55 h)







2-3. futam: csoportonkénti ráindítással

4. futam: vasárnap **10.00 h** (első figyelmeztető jelzés 9:55 h)

5. futam: csoportonkénti ráindítással

Legkésőbbi rajtidőpont minden hajóosztálynak vasárnap 13:00 h.

RAJTSORREND:

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztályok
I.	+00 perc		Asso99, 11mOD
II.	+05 perc		8mOD, Elliot770, Melges 24
III.	+10 perc		YS-I, 33-as osztály, X35, Nautic, Regina
IV.	+15 perc		30-as, 40-es, 50-es, 70-es, Összevont cirkáló, Európa 30+22-es cirkáló
V.	+20 perc		Sudár Regatta, Scholtz 22, J24, YS-II.
VI.	+25 perc		Sudár Sport, Dolfín, 25-ös jolle 15-ös jolle, Dragon, YS-III.

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. (Az Ált. versenyutasítás 9.9. pontjának változtatása.)

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott csoport ráindított futamait az csoport célba érkezése után rögtön (a többi csoport célba érkezését nem

megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitűzésre külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces figyelmeztető jelzését

HALASZTÁS: 30 percnél hosszabb halasztás esetén a Versenyvezetőség a Code „AP” halasztó lobogó levonása után „F” lobogóval és hangjellel jelzi a közelgő rajteljárást. Az első figyelmeztető jelzésre a „F” felvonása után 5 perccel kerül sor. Az "F" lobogót egy hangjel kíséretében bevonják figyelmeztető jelzésre előtt 1 perccel (Ez a 27.1. szabály, a Code „AP”-re vonatkozó szabály és Ált. Versenyutasítás 9.6. pontjának változatása). 30 percnél rövidebb halasztás esetén az „AP” levonása után 1 perccel kerül sor az első figyelmeztető jelzésre.

VERSENYRENDEZŐ HAJÓK: A verseny rendezésében közreműködő motorosokat narancs színű lobogó jelöli.

ÓVÁSI HATÁRIDŐ: A versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő egy órában belül. Óvási díj nincs.

ÉRTÉKELES: A megrendezett futamok összesített eredményei alapján a "Legkisebb pont rendszer" szerint, YS és az Összevont cirkáló osztályokban előnyszámok alapján. Négy vagy több megrendezett futam esetén a legrosszabb futameredmény kiesik. Végeredményt akár egy megrendezett futam alapján is lehet hirdetni.

DÍJAZÁS: Osztályonként az I-III. helyezettek éremdíjazásban részesülnek.

Az **EGIS Kupát** a Cirkáló 30-as és 50-es osztályokban a legkevesebb pontot elérő egység nyeri el, azonos pontszám esetén az utolsó futam dönt.

A **Dr. Zányi Jenő vándor emlékkupát** a legjobb Dragon nyeri el.

DÍJKIOSZTÓ : a vasárnapi futam után kb. egy órával csopaki vízi telepen

FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

TÁRSASÁGI ESEMÉNY: *A EGIS SE szeretettel meghívja a versenyzőket szombat délután a csopaki vízi telepen tartandó MOLO Partyra.*

Jó szelet !
EGIS SE Rendezőség

VERSENYKIÍRÁS

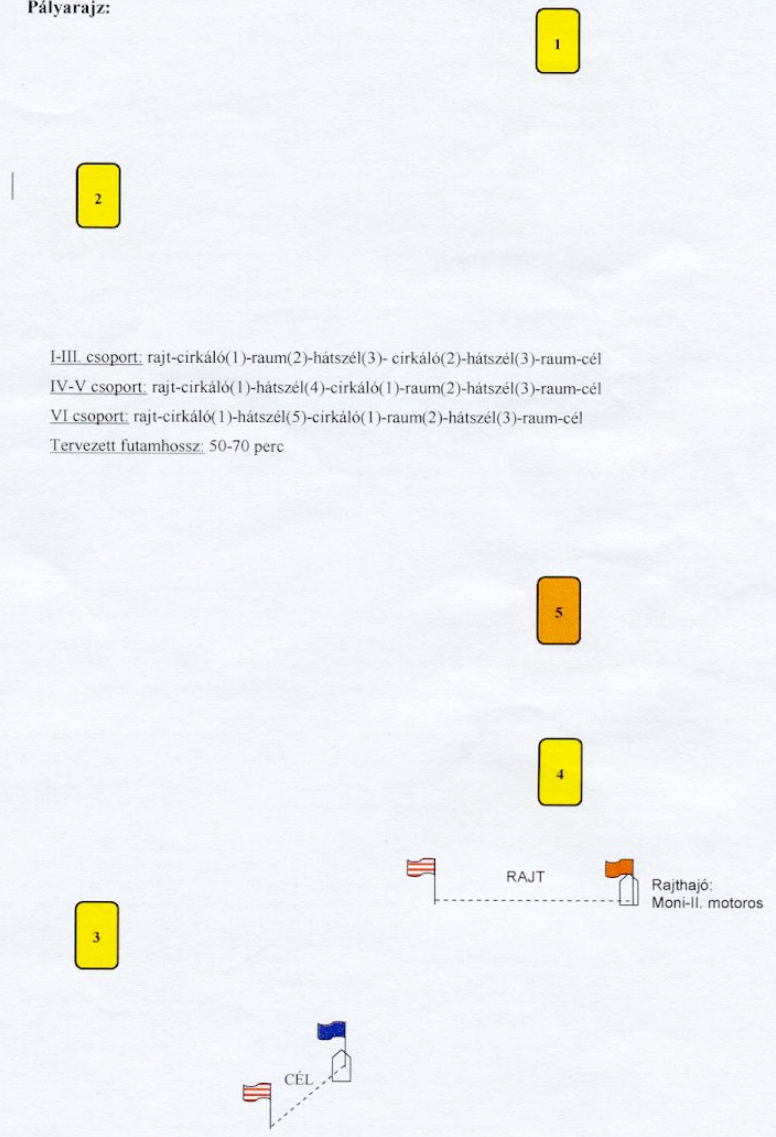
EGIS KUPA

LÁM DEZSŐ és
DR. ZÁNYI JENŐ EMLÉKVERSENY

2010. július 10-11.

CSOPAK

Pályarajz:



I-III csoport: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)- cirkáló(2)-hátszél(3)-raum-cél

IV-V csoport: rajt-cirkáló(1)-hátszél(4)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-raum-cél

VI csoport: rajt-cirkáló(1)-hátszél(5)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-raum-cél

Tervezett futamhossz: 50-70 perc