

# FEHÉR SZALAG - NJL Nagydíj

## Nagyhajós távverseny és NJL Classic Round futam 13. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY

### Balaton Kupa versenysorozat 3. versenye

## VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

<b>A verseny helye és ideje:</b>	Balatonfüred, 2010. június 19.
<b>A verseny rendezője:</b>	Magyar Vitorlás Szövetség
<b>Versenyigazgató:</b>	ifj. Scholtz Imre
<b>Versenyvezető:</b>	Igali Csilla
<b>Versenybírószám elnöke:</b>	Regényi Zsolt
<b>Versenyorvos:</b>	Dr. Szalóczy Péter
<b>Versenyszabályok:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- A versenyen a „Vitorlázás 2009-2012 Versenyszabályai” /továbbiakban „Versenyszabályok”/,</li><li>- az MVSZ 2010. évre érvényes Versenyrendelkezései,</li><li>- az Osztályelőírások,</li><li>- az MVSZ 2010. évre érvényes Reklámszabályzata és</li><li>- a jelen versenykiírás és versenyutasítás az érvényes.</li></ul>

### Résztevő hajóosztályok:

Fehérszalag- *NJL Classic Round futamon*

azon egytestű tökesúlyos illetve 15 m<sup>2</sup>-es vagy 15 m<sup>2</sup>-nél nagyobb vitorlafelületű hajók indulhatnak, amelyeket 1945 előtt terveztek és az eredeti terveknek megfelelő került megépítésre: (anyaguktól függetlenül)  
8R , 6 R, 75-ös cirkáló , 50-es cirkáló, 40-es cirkáló, 30-as cirkáló, 22-es cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle,

Fehérszalag-NJL Nagydíjon:

Összevont többtestű osztály	saját osztályjelzésük
Yardstick I. csoport (YS szám 99 és alatta)	piros szalag a hátsó merevítőn
Yardstick II. csoport (YS szám 100 – 109)	sárga szalag a hátsó merevítőn
Yardstick III. csoport (YS szám 110 és felette)	zöld szalag az oldalmerevítőn
Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös,)	saját jelzésük
70-es cirkáló osztály	70
50-es cirkáló osztály	V
40-es cirkáló osztály	40
30-as cirkáló osztály	<u>30</u>
Európa 30-as és 22-es cirkáló osztály	saját jelzésük
Dragon osztály	D
33-as osztály	33
Asso 99 osztály	99

Nautic osztály	NAU
Sudár Regatta osztály	S
Sudár Sport osztály	S + csík a felső latnizsák alatt
Dolfin	DOL
8 m One Design osztály	8
Regina osztály	RAX
Elliott 770 osztály	E770
Scholtz 22-es	S22
J-24 osztály	J24
Melges24 osztály	Melges24
11m One Design osztály	11
25-ös Jolle osztály	C
15-ös Jolle osztály	P

A fel nem sorolt hajótípusok a megfelelő Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

**A nevezés helye és ideje:**

**Budapesten**

**2010. június 17-én, csütörtökön** a Magyar Vitorlás Szövetség irodájában (1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. I. emelet 102-es szoba) 10,00-18,00 óra között.

**Balatonfüreden**

**2010. június 18-án, pénteken** a Balatonfüredi Edzőtábor (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.) területén működő MVSZ versenyirodában 18,00-22,00 óra között, valamint **június 19-én, szombaton** 06,30-07,30 óra között.

**2010. június 19-én, szombaton 07,30 óra után a versenyrendezés további nevezéseket nem fogad el!**

**On-line nevezés:**

A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül, 2010. június 1-én, kedden 10,00 órától június 18-án, pénteken 18,00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán bemutatásra kerül:

- a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Azon elektronikusan nevező egységek, melyeknek minden indulást igazoló irata tárolva van a VIHAR rendszerben, a nevezési díjat megfelelő bankkártya (VISA, EC) használatával on-line is kiegyenlíthetik. A VIHAR rendszeren keresztül fizetők a nevezési díjból 5% kedvezményt kapnak.

**Nevezési díj:**

**4 000,-Ft/fő**

1992. január 1-jén és azután született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.

1996. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

**Hirdetések:**

A résztvevő hajók a teljes verseny alatt kötelesek viselni a nevezéskor kapott, a szponzor logójával ellátott matricákat. A

	Versenyvezetőség a hirdetést viselő hajóknál kiemelten ellenőrzi a hirdetésviselési engedély meglétét.
<b>Versenyzők tájékoztatása:</b>	A Versenyvezetőség az esetleges változásokról a versenyiroda oldalán elhelyezett hirdetőtáblán tájékoztatja a versenyzőket.
<b>Versenypálya és teljesítése:</b>	Balatonfüred – Balatonkenese – Siófok – Tihany – Balatonfüred útvonalon kitűzött túraverseny. A pályát a széliránytól függetlenül a fent megadott útvonalon kell teljesíteni. A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni
<b>A pályajelek:</b>	Sárgaszínű felfújt műanyag bóják - Balatonkenese GPS N 47°01,380' E 018°06,321' - Siófok ( <b>kapu</b> ) <b>GPS N 46°55,204' E 018°02,391' vízfelőli pályajel, ettől 200-250 méterre a kikötő felé a másik pályajel alkotják a kaput</b> - Tihany GPS N 46°55,265' E 017°54,201'
<b>Rajtidők:</b>	A <i>Classic Round futam</i> résztvevői részére 9.00 órakor  Az NJL Nagydíj résztvevői részére 9.30 órakor
<b>Rajtvonal:</b>	<b><i>NJL Classic Round futamon</i></b> A Balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól kb. 300 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő rajthajó (Szövetség II) árboca és az attól DK-re, merőlegesen a balatonkenesei irányra, a nyílt vízén horgonyzó vitorlás hajó narancsszínű lobogóval ellátott árboca közötti egyenes.  <b>NJL Nagydíj futamon</b> A balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól kb. 500 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő rajthajó (Szövetség II) árboca és az attól DK-re, merőlegesen a balatonkenesei irányra, a nyílt vízén horgonyzó Top 34-es vitorlás hajó narancsszínű lobogóval ellátott árboca közötti egyenes. A hajó mellett elhelyezett 4 sz. bója a rajtvonal hosszának végét jelzi, amelyet jobb kézzel kell elhagyni. A rajtvonal hossza a nevezett hajók számától függő, 1800–2000 m és megosztott lesz. A többtestű, libera és a három trapéznál többel rendelkező hajók a rajtvonal déli részén piros bójákkal határolt vízterületről rajtolnak. <i>Ez a terület tiltott zóna a többi hajónak. A rajtvonal másik szakaszán 2 db csíkos iránybója is kihelyezésre kerül, melyek akadálynak minősülnek. Ez a szakasz viszont a többtestű, libera és a három trapéznál többel rendelkező hajóknak tiltott zóna.</i>
<b>Rajtjelzések:</b>	<b><i>NJL Classic Round</i></b>  08 óra 50 perc figyelmeztető Code 1-es számlobogó 1 lövés 08 óra 55 perc előkészítő Code P 1 lövés 08 óra 59 perc 1 perces Code P levonása 1 dуда 09 óra 00 perc RAJT Code V bevonása 1 lövés

## NJL Nagydíj

09 óra 20 perc	figyelmeztető	Code 2-es számlobogó	1 lövés
09 óra 25 perc	előkészítő	Code P	1 lövés
09 óra 29 perc	1 perces	Code P levonása	1 dunda
09 óra 30 perc	RAJT	Code V bevonása	1 lövés

### Rajt előtt jelentkezni nem kell!

A rajteljárás a Magyar Telekom 180 hívószámú, pontos idő szolgáltatása szerint megadott idő alapján lesz lefolytatva.

**A rajteljárás ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség egy lövéssel jelzi.**

**Rajt halasztása, a verseny törlése:** A Versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

**Rajtidő korlátozása:** A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt” hajóként „DNS” jelzésnek megfelelően kerül értékelésre.

**Célvonal:** A balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól 500 méterre horgonyzó narancsszínű lobogós célhajó kék lobogót viselő árboca, valamint a hajótól K-re elhelyezett sárga színű felfújó műanyag bója közötti egyenes.  
A célvonal merőleges a tihanyi pályajel irányára.

**A verseny félbeszakítása:** A Versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik feladja a versenyt, köteles mindent elkövetni, hogy erről a Versenyrendezőséget értesítse.

- a Versenyiroda telefonszáma: 87/343-462  
- a célhajó telefonszáma: 20/344-4992

**Pályarövidítés:** Bármely pályajelnél lehetséges.

**Időkorlátozás:** **2010. június 19- én 17,00 óráig lehet érvényesen célba futni.**  
Rövidítés esetén az időkorlátozás 16,00 óra.

**Nyilatkozattétel:** A célvonalon való áthaladás a versen szabályos teljesítését jelenti.

**Óvás:** Az óvást legkésőbb a Versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 1 órán belül, írásban kell beadni (az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasításban előírtak szerint) a balatonfüredi edzőtábor területén működő versenyirodán.

**Óvási díj:** nincs

**Büntetésvállalás:** A versenyszabályok 44.1 és a 44.2 (egyfordulós és kétfordulós büntetés) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek. Erről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni.

<b>Értékelés:</b>	Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendjük, illetve a többtestű osztályok és az összevont cirkálók saját előnyszám rendszerük alapján minimum 5 induló esetén. Az előírt induló létszámot el nem érő hajóosztályokban a hajók YS számuk alapján saját YS csoportjukban kerülnek értékelésre.
<b>Díjazás:</b>	<p><i>NJL Classic Round futamon</i></p> <p>Az első helyen befutó hajó elnyeri a „<i>Classic Round</i>” Vándorkupát és az „Izsák Szabolcs Örökös Vándordíj”-at.</p> <p>Valamennyi hajóosztályban, az első helyen értékelt hajó elnyeri a „<i>Classic Round</i>” Kupát és az Izsák Szabolcs Emlékverseny kupáját, továbbá valamennyi hajóosztályban az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.</p> <p>Az Ötven + kategória versenysorozat kiírásának megfelelő hajók részt vesznek a Hajó Magazin által kiírt Vándordíj első futamán. A Hajó Magazin Ötven + Vándordíj versenyt a Classic Round, a Kékszalag és a Fél-sziget-kerülő versenyen részvevő hajók közül a legkevesebb pontot gyűjtő hajó nyeri el - az egyes versenyeken elért korrigált helyezési sorrend alapján.</p> <p><b>NJL-Nagydíjon</b></p> <p>Az abszolút első helyen befutó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag NJL Nagydíj Vándorkupáját.</p> <p>Valamennyi hajóosztályban az első helyen értékelt hajó elnyeri a Fehér Szalag – NJL Nagydíj kupáját, továbbá valamennyi hajóosztályban az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.</p>
<b>Díjkiosztó:</b>	2010. június 19-én, <b>szombaton 19,00 órakor</b> Balatonfüreden a Vitorlás térnél lévő kikötő fával borított területén.
<b>Biztonsági rendelkezések:</b>	<p>Ha a versenyen a szélerő meghaladja a B.3 értéket, a versenyzők kötelesek mentőmellényüket már a kikötőből való kiinduláskor viselni és magukon tartani mindaddig, ameddig a B.3-as szélerő fennáll.</p> <p>A könnyűbúvár ruha nem helyettesíti a mentőmellényt!</p> <p>A versenyen érvényes a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírás, amely szerint valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.</p> <p>Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B.3 szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett köteles(ek) használni.</p> <p>A trapéz használó legénység a mentőmellényét minden esetben, a szélerő nagyságától függetlenül, köteles használni.</p>
<b>Ellenőrzés:</b>	<p>A Versenyrendezőség a befutó után – szűrőpróbaszerűen – ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5%-ánál, hogy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rendelkeznek-e fenti „Biztonsági rendelkezésekben” előírt felszerelésekkel,</li> </ul>

- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, valamint, hogy
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti.

#### **Egyéb rendelkezések:**

**Versenypben lévő hajó külmotort nem viselhet, azokat egkésőbb az előkészítő jelzésig le kell szerelni.**

**A Balatonfüredi Edzótáborban a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolót biztosítani az Edzótábor nem tud.**

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997 novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok” 69. pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást.

Ezért:

**nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel az olajra és származékaira. Amennyiben a versenyvezetőség a verseny ideje alatt, illetve a ki- és bevitörházás alatt ilyet észlel, a tiltás ellen vétő hajó(k)at a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.**

(Ez módosítja a „Versenyszabályok” 63.1 pontját)

#### **Szavatosság kizárása:**

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet

Versenyprendezőség