

BADACSONY MATCH RACE

50-es páros verseny

2010. június 11 – 13

Badacsony Match Race versenykiírása

A verseny célja:	a Badacsony Match Race Kupa elnyerése
A verseny ideje:	2010 június 11 – 13
A verseny rendezője:	a Pannon Yacht Club SE (PYC)
Felelős rendező:	Beliczay Péter
Az egyszemélyes	
Versenybírószám elnöke:	később meghatározandó
Versenyorvos:	Dr. Gauland Márton
Versenyszabályok:	A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) versenyszabályai (RRS 2009-2012, C függelék), az 50-es cirkáló hajóosztály osztályelírása, az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása és a 2010. évi Versenyrendelkezései és a jelen kiírás és a versenyutasítás érvényes. Szabályváltozások, a RRS 2009-2012, C függelék szerint: A Zóna tavolság 2 hajotesthosszra változik (C2.3), többi változás a C függelék szerint.
A verseny résztvevői:	A vitorlás sportágban Magyarországon leigazolt, sportorvosi igazolással rendelkező versenyzők, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely nemzet által elismert vitorlás egyesület vagy szervezet sportorvosi igazolással rendelkező tagjai.
Nevezhető hajók:	50-es cirkáló, Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiánya esetén a hajó nevezését a versenyvezetőség visszautasítja.
Nevezhető személyek száma:	50-es cirkáló: 4 - 6 fő hajónként,
Nevezés:	a Badacsony Match Race futamaira 2010. június 11-án, reggel 8 tól 9 ig, a Badacsonyi Kikötőmesteri iroda előtt, egy időben a versenyutasítás kézhezvétel. Vízen nevezést nem fogadunk el!
Nevezéssel kapcsolatos információ:	Szeremley László tel: 06 30 227 88 39.
Nevezési díj:	6000 Ft/fő
Versenyhely és pálya:	a Badacsony és Ábrahámhegy előtti vízterület
Pályajelek:	sárga és/vagy narancssárga felfújható bóják
Pálya teljesítése:	rajt – cirkáló – hátszél – cirkáló – hátszél – cél
Pálya hossza:	szélerősségtől függően 1 – 1,5 tengeri mérföld
Pályamódosítás:	a Versenyszabály 11. pontja alapján. Pályamódosítást követően a verseny 10 perces előkészítő jelzéssel folytatódik.
Rajtjelzések:	a Versenyszabályok 26. pontjában és a C.függelék C3.1 leírtaktól eltérően. Az időt a látható jelzésektől kezdve kell számolni; A hangjelzés hiányát nem kell figyelembe venni. Ha

		egymás után több pár rajtol, az egyik pár rajtjelzése a következő páros 5 perces figyelmeztető jelzése.
10 perces	1 lövés	Osztálylobogó fel (csak a versenysorozat kezdetén)
5 perces	1 rövid hangjel	számlobogó felvonása (rajtoló páros száma)
1 perces	1 hosszú hangjel	számlobogó bevonása
RAJT	1 rövid hangjel	Új számlobogó felvonása (a következő páros száma)
Rajtidők:		az első páros tervezett rajtideje 2010.június 11-én 11 óra. További rajtok 5 percenkénti ráindítással. A második és harmadik versenynap első rajtjának időpontját a versenyvezetőség a hirdetőtáblán teszi közzé.
Utolsó lehetséges rajt időpontja:		2010. június 13-án 14.00 óra.
Időkorlátozás: -		nincs
Párosítás:		az első rajt előtt sorshúzással, a továbbiakban a Versenyvezető közlése alapján.
Megismételt rajt:		visszalőtt rajt esetén a rajtlövés a visszalőtt páros 5 perce. Megismételt rajt esetén a 30.3 szabály automatikusan érvénybe lép (fekete lobogó)
Nyilatkozattétel:		a célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelzi (célba futás után a versenyvezetőség a versenyző hajók kisorsolt 5%-ánál – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét).
Óvás:		Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót. Az óvást a versenybíró egy személyben dönti el, döntései véglegesek, ellenük fellebbezésnek nincs helye. A döntőnököknek el kell határozni, hogy büntetnek e- egy hajót. Jelzéseiket a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) versenyszabályai (RRS 2009-2012) C5(a), (b), vagy (c) szabállyal összhangban kell végrehajtani.
Óvási díj:		0.- Ft.
Értékelés:		Egy, két vagy több körverseny (round robin), (3, 4 vagy több hajókkal; június 11, 10 órakor lesz kihirdetve a pontos terv. Nevezett hajók számától függ)). A futamban győztes hajó egy pontot kap, a vesztes hajó nem kap pontot. A Badacsony Match Race-t az a hajó nyeri, amelyik a legmagasabb pontszámot érte el.
Díjkiosztó időpontja:		1 órával a Versenyvezetőségi hajó utolsó napi partra érkezése után.
Egyéb rendelkezések, információk:		A bóják GPS koordinátainak hiánya nem képezheti óvás tárgyát. A versenynap kezdetekor a hajók kötelesek a Versenyvezetőségi hajónál jelentkezni. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező egyesület, testület, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget vagy szavatosságot nem vállalnak.
		Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny részvétel- és folytatásáról.

Jó szelet!

Versenyrendezőség