



KEREKED ONE DESIGN KUPA

A One Design Trophy III. fordulója

Csopak, 2010. június 12-13.

VERSENYKIÍRÁS



MELGES²⁴

ELLIOTT 770

S22



J
24

Rendező szervezet: KEREKED Vitorlás Klub, Csopak
Versenyvezető: Weöres László
VB elnök: Tusnai Tamásné
Versenyorvos: Dr. Korányi László

Hajóosztályok: Asso99, 8m One Design, Elliott770, Melges 24, Sudár Regatta, Scholtz22, J24. A verseny része a 2010. évi *One Design Trophy* sorozatnak

Szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezések, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

Résztvételi jogosultság: Az MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezések 1. pontja szerint.

Nevezés: 2010. június 11-én 18-22h és 12-én 7-8h között a Klubban működő versenyirodán.

Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül, 2010. május 24., hétfő 10:00 órától június 11-én, péntek 18:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

Melges24 osztályban az nevezéskor ellenőrzésre kerül a legénység súlya, amely -fürdőruhában mérve- nem haladhatja meg a 360 kg-ot. Egy hajó legénységének egyszerre kell megjelennie a mérlegeléshez. Amennyiben a legénység súlya meghaladja a fenti limitet a nevezési idő végéig újra mérhető magát. A legénység súlyát csak a nevezési időszakban ellenőrizzük.

Nevezési díj: 5.500.- Ft/fő. Az 1992. január 1-jén és azután született versenyzők után 50%-kal csökkentett díjat kell fizetni. Az 1996. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A versenyzők tájékoztatása, parti jelzések: A Versenyvezetőség a csopaki Versenyiroda víz felőli oldalánál lévő hirdetőablára kifüggesztett közlemények útján tájékoztatja a versenyzőket. „D” lobogó a parti árbocra felhúzva egy hangjellel: 50 percnél nem hamarabb rajt következik (parti halasztás esetén).

Versenypálya: Csopak előtti vízterületen cirkáló-hátszél rendszerű pálya, felül terelőbójával, alul kapuval (1. mellékelt pályarajzot). A pálya teljesítése: rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-cél. Pályarövidítés nincs.


Pályajelek: Felfűjt, sárga színű műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a külön rajt- ill. célhajó sárga zászlós árbócai és egy-egy zászlóval ellátott bója jelzi. Pályamódosítás esetén az 1-es és 2-es pályajelet narancs színű, felfűjt bóják jelzik. Az érvényben lévő 1-es és 2-es bóják irányszögét a rajthajón fekete táblára kiírják.

Versenyprogram:

szombat:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok:	osztályonkénti ráindítással
vasárnap:	első figyelmeztető jelzés:	9:55 h
	további futamok:	osztályonkénti ráindítással

A versenyvezetőség öt (5) futam megrendezését tervezi. Egy nap max. 3 futam rendezhető. Legkésőbbi rajtidőpont vasárnap 13:00 h az összes osztálynak.

Rajt: Rajtsorrend:

Csoport	Rajtidő	Lobogó	Rajtoló osztály
I.	+00 perc		Asso99
II.	+05 perc		8mOD
III.	+10 perc		Melges24
IV.	+15 perc		Elliott770
V.	+20 perc		Scholtz 22
VI.	+25 perc		Sudár Regatta
VII.	+30 perc		J24

Az egyes csoportok figyelmeztető jelzéseit rajtsorrendnek megfelelő sorszámú kódlobogók jelzik. Az indulók számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult egyes hajóosztályok rajtjait összevonni.

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. (A Versenyutasítás 10.9. pontjának változtatása.).

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott csoport ráindított futamait az csoport célba érkezése után rögtön (a többi csoport célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitzúzásra külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces figyelmeztető jelzését

Halasztás: 30 percnél hosszabb halasztás esetén a Versenyvezetőség a Code „AP” halasztó lobogó levonása után 1 perccel „F” lobogóval és hangjellel jelzi a közelgő rajteljárást. Az első figyelmeztető jelzésre a „F” felvonása után 5 perccel kerül sor. (Ez a 27.1. szabály, a Code „AP”-re vonatkozó szabály és Általános Versenyutasítás 10.6. pontjának változtatása). 30 percnél rövidebb halasztás esetén az „AP” levonása után 1 perccel kerül sor az első figyelmeztető jelzésre.

Pályamódosítás: A versenyvezetőség jogosult az 1. és 2. jelű pályajel pozícióját megváltoztatni oly módon, hogy új, narancs színű bójákat helyez el az új szélnek megfelelően. A változtatást a Versenyvezetőség folyamatosan köteles jelezni, a 3-as, 4-es kapunál.

Büntetések: Asso osztályban a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetés van érvényben.

Óvások: A Versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő egy órán belül. Óvási díj nincs.

Értékelés: Háromnál több megrendezett futam esetén a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A Verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem és kupadíjazásban részesülnek. *Díjkiosztó ünnepség:* a vasárnapi futamok után kb. egy órával Kereked Vitorlás Klub telepén.

Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

Társasági események: A Kereked Vitorlás Klub szeretettel meghívja a versenyzőket szombat este 19:00 órától a csopaki klubban tartandó MOLÓ Partyra.

Pályarajz:

Módosító bóják:



Az 1-3/4 jelek minimális távolsága: 1800 m
A pálya teljesítése: Rajt-1-2-3/4(kapu)-1-2-Cél.
Pályarövidítés nincs.
Pályamódosítás esetén új, narancs 1-es és 2-es bója.
A módosítás jelzése a kapunál (3/4).
Az érvényben lévő 1-es és 2-es bóják irányszögét a rajthajón fekete táblára kiírják.

