

3. KÉKPÁNTLIKA

2010. július 01.

VERSENYKIÍRÁS



www.kekpantlika.hu

3. KÉKPÁNTLIKA

IFJÚSÁGI TÁVOLSÁGI VERSENY
2010.

Versenykiírás és Versenyutasítás

A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2010. július 01.

A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség

Versenyvezető: Kerekes Kázmér

A Versenybíróság elnöke: Tusnai Tamásné

Versenyorvos: dr. Szalóczy Péter

1. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a „Vitorlás 2009-2012 Versenyszabályai” (továbbiakban VSZ) az MVSZ 2010. évre érvényes Versenyrendelkezései, a résztvevő osztályok osztályelőírásai, valamint a jelen Versenykiírás és Versenyutasítás (továbbiakban VU) az érvényes. Ha a különböző nyelvű Versenyutasítások között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

2. HIRDETÉSEK

Az ISAF rendelkezések 20. pontja az irányadó. Hirdetések az MVSZ 2010. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

3. VERSENY RÉSZTVEVŐI, RÉSZTVEVÉLI JOGOSULTSÁG

3.1. Hajóosztályok

420, Laser Radial, Laser 4.7, Cadet serdülő, Cadet ifjúsági, Optimist serdülő, Optimist ifjúsági.

3.2. Nevezhető versenyzők

A versenyen 1992. január 1-je után született versenyzők indulhatnak.

A versenyen résztvevő magyar személyeknek meg kell felelniük az MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezései 1.1. pontjában (Résztvevői jogosultság) előírt feltételeknek.

Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás szükséges.

4. NEVEZÉS

Előzetes jelentkezés június 25-ig (péntek) e-mailben: nevezes@kekpantlika.hu

4.1. A nevezés helye és ideje

Június 30-án, szerdán 18:00-21:00 óra között az MVSZ balatonfüredi vitorlástelepének (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.) aluházában működő versenyirodában.

4.2. Nevezési díj

Személyenként: **1.800 Ft**

4.3. A nevezési lapon fel kell tüntetni a nevezett hajók mentését vállaló motoros és vezetője nevét és mobiltelefon elérhetőségét.

5. HAJÓK AZONOSÍTÁSA

A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

- a vitorlájukon szabályos osztályjelzést,
- a nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámmal ellátott matricákat, melyeket a hajó két oldalára, a hajó orrától mért 40 cm-rel kell elhelyezni,
- a nevezéskor kapott kékpántlikát, melyet a boom végére kell felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon, és jól látható legyen.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőket a balatonfüredi versenyiroda oldalán lévő hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett közleményekkel tájékoztatják.

A versenyre nevezett kormányosok részére a Versenyvezetőség **kormányosi értekezletet tart a balatonfüredi edzőtábor területén, 2010. július 01-én 9.00 órakor.**

7. VERSENYUTASÍTÁS VÁLTOZTATÁSAI

A versenyutasítás esetleges változásai, legkésőbb június30-án, szerdán 20:00 óráig lesznek kifüggesztve a hirdetőtáblára.

8. VERSENYPÁLYA, PÁLYAJELEK

8.1. A távverseny útvonala: Balatonfüred (rajt) – Tihanyi (öreg) kikötő – Hajógyári öböl – Balatonfüred (cél)

8.2. RAJTVONAL

Rajtterület: A Balatonfüred – Tihany és a Balatonfüred – Siófok hajójárat által közrezárt háromszögben lévő vízterületen.

Rajtvonal: A rajtvonal iránya a balatonfüredi BAHART kikötő előtt mintegy 250 m-re lehorgonyzott Balaton-31 típusú vitorlás hajó narancssárga lobogót viselő árboca és attól 600 méterre lévő rajthajó (Szövetség II. motoros) narancsszínű lobogóval ellátott árboca közötti egyenes. A Balaton 31-es vitorlás hajó közelében lévő sárga színű felfűjt, műanyag bója lesz letéve. E bóját pályajelnek kell tekinteni, és azt jobb kéz felől kell elhagyni.

8.3. PÁLYAJELEK: Minden pályajelét jobb kéz felől kell elhagyni.

1. sz. pályajel: Tihany BAHART kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfűjt, sárga színű műanyag bója.

2. sz. pályajel: Hajógyári öböl vízterületen elhelyezett felfűjt, sárga színű műanyag bója.

8.4 CÉLVONAL

Célterület: A balatonfüredi BAHART kikötő előtti vízterületen, a Tihany – Balatonfüred és a Balatonfüred – Siófok hajózási útvonal között, mintegy 200 méterre a kikötőtől.

Célvonal: A célvonal a kék lobogót viselő Célhajó, narancsszínű lobogós árboca és az attól K-re elhelyezett kék-fehér csíkos zászlóval ellátott célbója közötti egyenes.

9. RAJTELJÁRÁS

9.1. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére:

2010. július 1-én, csütörtökön, 11:00 óra.

9.2. A rajt előtt jelentkezni kell!

9.3. Rajteljárás

10:50 órakor	figyelmeztető jelzés	code „V” lobogó	1 lövés
10:55 órakor	előkészítő jelzés	code „P” lobogó	1 lövés
10:59 órakor	rajt előtti perc jelzése	code „P” lobogó bevonása	sziréna
11:00 órakor	rajt jelzés	code „V” lobogó bevonása	1 lövés

Jelen rajteljárás módosítja a VSZ 26. pontját.

9.4. Általános visszahívás után a megismételt rajt **11:20 órakor** lesz az alábbiak szerint:

11:10 órákor	figyelmeztető jelzés	code „V” lobogó	1 lövéssel
11:15 órákor	előkészítő jelzés	„Z” lobogó	1 lövéssel
11:19 órákor	szigorított jelzés	„Z” lobogó bevonása	sziréna
11:20 órákor	rajt jelzés	code „V” lobogó bevonása	1 lövéssel

Jelen rajtjelzés módosítja a VSZ 26. pontját.

A megismételt rajt a „Z” lobogó alkalmazásával történik

Jelen versenyen „Z” lobogó jelentése: Minden olyan hajó, amelyik a rajtjelzést megelőző egy percben a rajtvonal és 1. sz. pályajel által meghatározott háromszögben van, óvás nélkül kizárásra kerül, hacsak nem javít a hajó teljes terjedelmével a rajtvonal alá visszatérve, de a javított rajt után az értékelésnél 20% büntető pontot kap (VSZ 44.3 (c) pontja)

- 9.5. A rajtjelzést megelőző tízedik perctől a rajtot követő 3. perc végéig hátszélvitorla nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját Versenyrendezőség külön hangjelzéssel jelzi
- 9.6. A rajtjelzést követő 30 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt hajóként” – DNS – kerül értékelésre.
- 9.7. A korai rajt miatt kizárt (OCS) hajók vitorlaszámát a Tihany előtt lévő kerülő bója mellett horgonyzó ellenőrző hajón, fekete táblán, tájékoztatás céljából kiírják. A kiírás esetleges hiánya óvás tárgyát nem képezheti.
- 9.8. Rajthalasztás
A Versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására.

10. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályarövidítés lehetséges bármely pályajelnél. Pályamódosítás nincs. Ez a VSZ 32. és 33. szabályának megváltoztatása.

11. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

A versenyrendezőség vihar esetén félbeszakítja a versenyt.

Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

Telefonszámok: - Versenyvezető: Kerekes Kázmér 30/942-7130
- Versenyiroda: 87/343-462
- Szövetség II : Pallai Péter: 20/344-4992

12. BÜNTETÉSVÁLLALÁS

- 12.1. A Versenyszabályok 44.1. (egyfordulós) és a 44.2 szabály (kétfordulós) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek.
- 12.2. Valamely büntetés vállalás teljesítéséről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

A célba futás utolsó lehetséges időpontja: **2010. július 01-én, csütörtökön 17:00 óra.**

Halasztott rajt esetén a limitidő a tényleges rajttól számított 6 óra.

Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség „nem ért célba” – DNF – jelzéssel értékeli.

14. NYILATKOZATTÉTEL

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

15. ÓVÁSOK

- 15.1. Az óvási szándékról az óvott felet azonnal értesíteni kell, hogy az adott esetben vállalhasson büntetést. Óvás esetén – az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasításától eltérően – minden osztályban a verseny folyamán végig viselni kell az óvást jelző lobogót. Célba futáskor a Célhajó regisztrálja az óvólobogót viselő hajókat.
- 15.2. Az óvást legkésőbb az óvó hajó célba futása után egy órával kell írásban benyújtani a Versenyirodán. Óvási díj nincs.
- 15.3. A Versenyvezetőség az óvások beadása után 20 percen belül kifüggeszti az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. E közlemény az érintettek számára hivatalos értesítés. Az óvásokat a kifüggesztett időpontokban a tárgyalják.
- 15.4. Az Általános Versenyutasítás 5., 6., pontja utasításainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. Ez megváltoztatja a Versenyszabályok 60.1(a) pontját. Az idézett pontok megsértéséért a Versenyvezetőség nyújthat be óvást, de a büntetés – ha az óvási bizottság úgy határoz – a kizárásnál kisebb is lehet.

16. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Ha a versenyrendező motorosok kitűzik az „Y” lobogót, a motoroson tartózkodók is kötelesek mentőmellényt viselni.

HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK:

Versenyiroda:	87/343-462	
Versenyvezető:	Kerekes Kázmér	30/942-7130
Motorosok:	Szövetség II. - Pallai Péter	20/344-4992
	Ezer 1 - Kőváry István	30/680-5531
	Ezer 2 - Szalai Csaba	30/204-1414

A mentőegységek (Vízirendészet, Vízümentők, egyéb mentőhajók, stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetőek!

- 16.1. A versenyzők, szélviszonyoktól függetlenül, kötelesek mentőmellényüket viselni és magukon tartani. A fenti szabály már a rajthoz történő kihajózáskor, illetve célba futás után kikötőbe történő visszahajózáskor is érvényes. A könnyűbűvár-ruha, szárazruha nem helyettesíti a mentőmellényt.

17. HIVATALOS HAJÓK

A verseny rendezésében közreműködő hajókat narancsszínű lobogó jelzi.

18. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997 novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69. pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. **Ezért szigorúan tilos a versenyekre kivitorlázás, a versenyeken és az onnan való bevitorlázás során nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni! Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!**

A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség és/vagy az Óvási Bizottság a Versenyszabályok 69.1(a) és 69.1(b)(2) pontja szerint, valamint a nem versenyben lévők ellen a 64.1(c) pont szerint eljárva, a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

19. ELLENŐRZÉS

A versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrzi a résztvevő hajóknál, hogy:

- rendelkeznek-e fenti „Biztonsági rendelkezésekben” előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

20. ÉRTÉKELÉS

20.1. Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

20.2. Értékelésre kerül valamennyi kiírt hajóosztály osztályonkénti sorrendje is.

21. DÍJAZÁS

21.1. Az abszolút győztes hajó elnyeri a „Balaton 2010. évi Kékpántlikáját”, a „2010. évi Kékpántlika Verseny” díszkupáját, valamint hajó plakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

21.2. Az abszolút befutási sorrend II-VI. helyezett hajói serleg és hajó plakett, versenyzői éremdíjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend VII-X. helyezett hajói plakett, versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

21.3. Valamennyi hajóosztály győztes hajója elnyeri a „2010. évi Kékpántlika Verseny” kupáját, az I-VI. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

21.4. Különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb leány egység.

21.5. Hajóosztályonként a legeredményesebb leányversenyzők tiszteletdíjban részesülnek.

22. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

Az ünnepélyes díjkiosztó 2010. július 01-én, csütörtökön 19,30 órakor lesz a balatonfüredi Kékszalag rendezvénysátorban.

23. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

Az MVSZ szeretettel meghívja a versenyzőket, edzőiket és szüleiket a verseny hivatalos fogadására, amely július 01-én, csütörtökön este közvetlenül a díjkiosztó után lesz, ugyanazon a helyszínen.

24. KIKÖTŐHELY

A Balatonfüredi Edzőtáborban a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetnek igénybe tárolási helyet. Gépkocsi parkolást biztosítani az edzőtábor nem tud!

25. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet!

Versenyzetőség