

2010 évi ÉVADNYITÓ VITORLÁS NAGYDÍJ

Nagyhajós távverseny Balatonfüred

Versenykiírás

- A verseny helye és ideje:** Balatonfüred, 2010. május 15.
- A verseny rendezője:** Magyar Vitorlás Szövetség
- Versenyvezető:** Pallai Péter
- Versenybírószám elnöke:** Regényi Zsolt
- Versenyorvos:** Dr. Szalóczy Péter
- Versenyszabályok:**
- A versenyen a „Vitorlázás 2009-2012 Versenyszabályai” /továbbiakban „Versenyszabályok”/,
 - az MVSZ 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítása
 - az MVSZ 2010. évre érvényes Versenyrendelkezései,
 - az Osztályelőírások, valamint
 - a jelen versenykiírás az érvényes.

Résztevő hajóosztályok:

Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös, 55-ös)	saját jelzésük
70-es cirkáló osztály	<u>70</u>
50-es cirkáló osztály	V
40-es cirkáló osztály	<u>40</u>
30-as cirkáló osztály	30
Európa 30-as és 22-es cirkáló osztály	<u>22</u> , E
25-ös Jolle osztály	C
15-ös Jolle osztály	P
Asso 99 osztály	99
8m One Design osztály	8
Elliott 770 osztály	E770
Sudár Regatta osztály	S
Scholtz 22-es osztály	S22
J-24 osztály	J24
Dragon osztály	D
11m One Design osztály	11
Melges24	M24
33-as osztály	33
Regina osztály	RAX
Nautic osztály	NAU
Sudár Sport osztály	S + csík a felső latnizsák alatt
Dolfin	DOL

Yardstick I. csoport (YS szám 98 és alatta)	piros szalag a hátsó merevítőn
Yardstick II. csoport (YS szám 99-108)	sárga szalag a hátsó merevítőn
Yardstick III. csoport (YS szám 109 és felette)	zöld szalag az oldal merevítőn
Többtestű hajók	

A Yardstick csoportban induló hajóknak, saját jelzésüktől függetlenül a meghatározott szalagokat is viselniük kell.

Nevezés helye:

**Balatonfüredi Edzőtábor területén működő versenyirodán
(8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.)**

Nevezés ideje:

2010. május 14-én, pénteken 18,00-22,00 óra között, továbbá
15-én szombaton 08,00-09,00 óra között.

On-line előnevezés:

Az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszer [\(<http://vihar.grepton.hu/vihar>\)](http://vihar.grepton.hu/vihar) keresztül, 2010. május 10., hétfő 10:00 órától május 14-én, pénteken 19:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést,
- a nevezési díj befizetésre került.

Nevezési díj:

4.000 Ft/fő
(Az 1992. január 1. és 1993. december 31. között született versenyzők a mindenkor nevezési díj felét fizetik
Az 1996. január 1-jén és azután született versenyzők - mocók - nevezési díjat nem fizetnek.)

Rajtidő:

**2010. május 15-én, szombaton 12,00 órakor
az összes hajóosztálynak egyszerre.**

Rajtvonal:

A balatonfüredi móló előtt a parttól távolabb elhelyezett sárga színű, felfújt műanyag bója és a parthoz közelebb horgonyzó versenyvezetői hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes, amely **két részre lesz felosztva**. A rajtvonal **északi felén** (a hosszabb) a hagyományos hajók, a **déli felén** (a rövidebb) liberák, többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójával lesz kijelölve. Az egyes szektorok az ott nem rajtoló hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősül! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!

Rajtjelzések:

11 óra 55 perc figyelmeztető	Code V	1 lövés
11 óra 56 perc előkészítő	Code P	1 lövés
<i>11 óra 59 perc előkészítő bevonása</i>		<i>1 hangjel</i>
12 óra 00 perc RAJT	Code V bevonása	1 lövés

A rajteljárás ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség egy rakéta fellövésével jelzi.

**Rajthalasztás,
a verseny törlése:**

A Versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

A verseny félbeszakítása:

A Versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

Rajtidő korlátozás:

A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt” hajóként „DNS” kerül értékelésre.

Versenypálya és teljesítése:

Balatonfüred - Alsóörs - Tihany - Balatonfüred
A széliránytól függetlenül a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni. A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

Pályajelek:

Sárgaszínű, felfújtt műanyag bóják,
Alsóörsön a mólótól DK-re, cca. 1000 m-re és attól 50-100 méterre levő terelő bója,
Tihanyban a mólótól ÉK-re, cca. 1000 m-re (kapu)

Célvonal:

Helye azonos a rajtvonallal, de vonala merőleges a tihanyi bója irányára.

Pályarövidítés:

Bármely pályajelnél lehetséges.

Időkorlátozás:

2010. május 15-én **16,30 óráig lehet érvényesen célba futni.**

Nyilatkozat tétel:

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

Óvás:

Az óvást legkésőbb **a Versenyvezetőségi hajó partra érkezése után 1 órával** írásban kell beadni (Az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasításban előírtak szerint) a Balatonfüredi Edzőtábor területén működő versenyirodán.

Óvási díj:

Nincs

Értékelés:

Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendje, illetve az összevont cirkálóknál saját előnyszám rendszerük alapján.

A NH Yardstick csoportokban a részükre kiadott előnyszámok alapján.

A TÖBBTESTŰEK abszolút befutási sorrend alapján.

Az értékelésre vonatkozó előírásokat MVSZ 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítás utasítása tartalmazza.

Díjazás:

Hajóosztályonként az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

Hajóosztályonként az elsőnek értékelt hajók tiszteletdíjat is kapnak.

Díjkiosztó:

2010. május 15-én, szombaton 18,30 órakor a Balatonfüredi Edzőtábor területén

Biztonsági rendelkezések:

Az MVSZ 2010. évi Verseny Rendelkezések előírásai szerint.

Egyéb rendelkezések:

A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései érvényesek. Nevezéskor be kell mutatni a kormányos hajóvezetői igazolványát, az előírt hajóokmányokat, a versenyszályba soroláshoz a felmérési bizonylatot, valamint a hajó érvényes felelősségbiztosítását, továbbá a reklámviselési engedélyt.

Jó szelet! Versenyrendezőség