



**Sopron Bank Burgenland –
Soproni Építők Kupa
2010**

Versenykiírás és versenyutasítás

<http://sopronbank.sep.hu>

1.A verseny célja:

Ifjúsági vitorlás verseny Optimist és Cadet hajóosztályban. Versenylehetőség nemzetközi szinten.

2.Faktorszám:

Cadet, Optimist: 1.0

3.Verseny résztvevői:

A versenyre csak a sportágban leigazolt, érvényes sportorvosi engedéllyel rendelkező belföldi illetőségű versenyzők nevezhetnek. Külföldi versenyző akkor nevezhet, ha tagja valamely külföldi egyesületnek.

4.A verseny helye, ideje:

Fertő tó, Fertőrákosi Öböl
2010. május 29-30.

5.A verseny rendezője:

Soproni Építők Sk.

6.Versenyvezető és -rendező:

Dr. Márkus István

7.Versenybíróság:

A versenybíróság elnöke: Gmeiner István.

8.Versenyszabályok

A versenyen az ISAF által kiadott „Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012, az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései érvényesek, kiegészítve a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásaival, valamint a jelen kiírásban foglaltakkal.

9.Nevetés helye, ideje

Fertő tó, Soproni Építők Sk. klubháza.
2010. május 29. 08:00 – 09:00

10.Nevelési díj

1992. január 1-jén és azután született versenyzőknek:
1800 Ft/fő

11.Versenyprogram:

május 29.

08:00 - 09:00	nevezés
09:30	megnyitó
11:30	1. futam

További futamok ráindítással.

május 30.

A napi első futam rajtidejét a versenyrendezőség a parton, hirdetőablán közli. Május 30-án 15:00 után futam nem indítható.

Egy versenynapon legfeljebb 3 futam rendezhető.

<http://sopronbank.sep.hu>

Az egyéb programokat a versenyrendezőség a hirdetőtáblán közli.

12.Tervezett futamok száma

Öt (5).

Legalább négy (4) érvényesen teljesített futam esetén egy kiejthető.

13.A versenyzők tájékoztatása:

A verseny ideje alatt a Fertő Tavi Vitorlás Szövetség Klubházában lehet felvilágosítást kérni. Az esetleges változtatásokra a jogot fenntartjuk, melyeket a közérdekű információkkal együtt a versenyiroda melletti hirdetőtáblán írásban teszünk közzé.

14.Versenypálya:

A futamok a Fertő tó magyarországi vízterületén, a Fertőrákosi-öbölben elhelyezett, bójákkal kialakított háromszög alakú pályán kerülnek megrendezésre.

A helyszín sajátosságai miatt a rendezőség kétféle bójakerülési rendet határoz meg a mellékelt pályarajz szerint. A rajteljárás során az osztálylobogó alá felhúzott kettős illetve hármas kódlobogóval kerül az aktuális bójakerülési rend kijelölésre.

15.Rajtjelzések:

Az RRS 26. szabálya szerint.

16.Versenyorvos

<http://sopronbank.sep.hu>

A futamok ideje alatt orvosi ügyeletet tartunk a versenyirodában.

17.A pálya teljesítése:

A mellékelt pályarajz szerint.

18.Pályajelek:

Felfújható, műanyag bóják, piros-fehér csíkos rajt-cél zászló.

19.Hivatalos motorosok:

A versenyrendező motorosok és a zsűri motoros a verseny ideje alatt narancssárga színű lobogót viselnek.

20.Értékelés:

Az MVSZ előírásai szerint. Értékelés az RRS „A” függelék szerint, és 2.2. pontjában foglalt „Legkisebb pontrendszer” szerint, valamint az Általános Versenyutasítás 15. pontja szerint.

21.Óvás:

Óvást a napi futamok befejezése után a Célhajó partra érkezésétől számított egy órán belül – az ISAF. 60. pontjának előírásai szerint – írásban kell a Versenybírószághoz a versenyirodán keresztül – benyújtani. Óvási díj nincs.

22.Díjazás:

A Sopron Bank Burgenland – Soproni Építők Kupa I-III. helyezettei mindkét osztályban éremdíjazásban részesülnek.

<http://sopronbank.sep.hu>

23.Díjkiosztás:

Az utolsó futam befejezése után. Helyét és pontos idejét a versenyvezetőség hirdetőtáblán közli.

24.Szavatosság kizárása

A versenyen a résztvevők saját felelősségükre vitorláznak. A versenyen, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért vagy károsodásokért a versenyt rendező szervezet, illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak.

A versenyen résztvevő hajóknak kötelező felelősségbiztosítással kell rendelkezniük, melyet a nevezéskor ellenőrzünk. Kérjük a versenyzőket az ehhez szükséges iratokat (biztosítási kötvény, díjfizetési igazolás) a nevezésre magukkal hozni.

**MINDEN RÉSZTVEVŐ SAJÁT
FELELŐSSÉGÉRE ÉS VESZÉLYÉRE
VITORLÁZIK!**

25.További Információ

A kísérő motorosok használatának engedélyezését a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóságtól (9435 Sarród, Rév-Kócsagvár) kérelmezni kell.

A versenyrendezés térités nélküli sátorhelyet és tisztálkodási lehetőséget, továbbá gépkocsi parkolót biztosít a Soproni Építők Sk és a Fertő tavi Vitorlás Szövetség telepén. Az idegenforgalmi szálláshelyek

<http://sopronbank.sep.hu>

kínálata a <http://www.fertorakos.hu/szallas.asp> és a www.sopron.hu webhelyen található.

Az esetlegesen felmerülő problémákkal az alábbi telefonszámokon adunk felvilágosítást.

Böröcz Máté:	30/508-6269
Friedl Mihály:	30/495-7879
FAX:	99/523-701

Sopron, 2010. április 2.

Soproni Építők Sk.

<http://sopronbank.sep.hu>

VERSENYPÁLYA

Szélirány



①

②

③

⌣-----Ⓜ Rajt

Bójakerülés sorrendje:

Kettes kódlobogó esetén:

Cadet: Rajt-1-3-1-Cél.

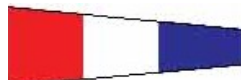
Optimist: Rajt-2-3-2-Cél



Kettes kódlobogó esetén:

Cadet: Rajt-1-3-1-3-1-Cél.

Optimist: Rajt-2-3-2-3-2-Cél



Célbafutáskor a piros-fehér csókos lobogóval ellátott bóját a versenyzőknek a hajójuk jobb oldala felől kell elhagyniuk.

<http://sopronbank.sep.hu>