



28. P Ü N K Ö S D I R E G A T T A

nagyhajós túraverseny
Balatonföldvár - Keszthely vízterületen,
időpont: 2010. május 22-23-24.

V E R S E N Y K I Í R Á S

A TVSK-AIS-AHICO Kupa futamai (1., 2. és 3. futam május 22-23-24).

A Balaton Kupa 1. és 2. futama (május 22. és 24.).

A május 23-ai futam tétje egyúttal Keszthely város nagydíja az
ara LLOYD SHOES HUNGARY Kupa

Névadó támogatók: AIS Hungária Kft. és az AHICO Biztosító Zrt.

Rendezők: a Túravorlás Sportklub és a Keszthelyi Yacht Club.

Versenyvezető: Igali Györgyné Csilla (tel: 06-20/966 3469)

Versenybírószág elnöke: Tusnai Tamásné

Versenyorvos: dr. Szűcs Tamás (tel: 06-30/911 7819)

Mentés vezetője: Kőváry István (tel: 06-30/680 5531)

Alkalmazott szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) versenyszabályai (RRS 2009-2012), az MVSZ 2010-re vonatkozó Általános Versenyutasításai- és Versenyrendelkezései, a kiírt hajóosztályok osztályelőírásai, valamint a jelen versenykiírás érvényesek.

Hirdetés: Az ISAF Hirdetési Rendelkezései 20. Pontja szerinti „C” kategória.

Nevezhető hajók: Az MVSZ által elismert, nyilvántartott és felmért hajóosztályok egytestű hajói és az ezekbe az osztályokba sorolható külföldi hajók, úgymint:
Összevont cirkáló osztály (8R, 6R, 75-ös- és 55-ös cirkáló) 70-es-, 50-es-, 40-es- és 30-as cirkáló, Europa 30-as-22-es cirkáló, 25-ös jolle, Dragon, 33-as, Asso 99, Regina, Sudár Regatta, Sudár Sport, 8m OD, 11 m OD, Melges 24, Eliot 770, J-24, Scholtz 22, Dolfín, Nautic,
Yardstick I/1 csoport (YS 89 és alatta) fehér szalag,
Yardstick I/2 csoport (YS 90-99) piros szalag,
Yardstick II csoport (YS 100-109) sárga szalag,
Yardstick III/1 csoport(YS 110-114) zöld szalag,
Yardstick III/2 csoport (YS 115 és felette) narancs szalag.

A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star, Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai-, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékeljük. Azon külföldi hajók, melyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal kerülnek értékelésre.

A YS csoportokban indulók, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viseljük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó-, ennek hiányában a jobb oldali merevítőn.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, melynek hiányában a nevezést a versenyvezetőség visszautasítja.

Nevezés ideje a versenysorozat összes futamára:

- **2010. május 18-án (kedden), 17.00 - 19.00 között a Budapest, II. ker. Keleti Károly u. 13. szám alatt (a FIDESZ klubhelyiségében), vagy**
- **május 21-én pénteken, a Balatonföldvári Kikötőben - a Magyar Tenger Étteremben, 18.00-21.00 óráig.**

A rendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezést, a verseny napján (vízen) nevezni nem lehet!

Kérjük a részvételi jogosultságokat igazoló dokumentumokat (hajólevél, biztosítási kötvény, sportkönyv, hajóvezetői engedély, stb.) a nevezésre elhozni és bemutatni.

Nevezéssel kapcsolatos információ:

**dr. Tormási György (06-70-332 4531,
Igali Györgyné Csilla (06-20-966 3469),
Kola Dániel (06 30 913 26 76).**

Nevezési díj: 6.000.- Ft/ fő, MVSZ tagsággal nem rendelkezők 12.000.- Ft/fő,
a TVSK és a KYC igazolt sportolói 3000 Ft/fő.

1994. január 1. és december 31. között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.

A mocók (1995. január 1. után születettek) nevezési díjat nem fizetnek.

Versenypálya:

Május 22-én: Balatonföldvár-Keszthely (TVSK-AIS-AHICO Kupa 1. futama és a Balaton Kupa 1. futama).

Május 23-án: 1. pálya: Keszthely - Szigliget - Zala torkolat - Keszthely, vagy
2. pálya: Keszthely - Szent Mihály Domb - Zala torkolat- Keszthely.

A pályát a Versenyvezetőség a helyszínen a verseny napján reggel 8,30-ig a keszthelyi rendezvénysátorban elhelyezett hirdetőtáblán közli.

A rajthajón a kitézött pályától függően az „1”-es vagy „2”-es számlobogó kerül kitézésre, mely a futam alatt kitézve marad.

(TVSK-AIS -AHICO Kupa 2. futama és Keszthely Város Nagydíja az ara LLOYD SHOES HUNGARY Kupáért futam).

Május 24-én: 1. pálya: Keszthely - Fonyód –Ábrahámhegy,
2. pálya: Keszthely – Ábrahámhegy.

Amennyiben az 1. pálya szerint kell versenyezni, úgy külön jelzés nincs.

2. pálya kitűzése esetén, a rajthajón „C” lobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad.

Ha az 1. pálya szerinti rajtra kerül sor, az időjárástól függően a Fonyódi pályajelnél a Versenyvezetőség rövidítheti a futamot, „S” lobogó kitűzésével.

(TVSK-AIS-AHICO Kupa 3. futama és a Balaton Kupa 2. futama).

Pályajelek:

Május 22-én rajtvonal: Balatonföldváron a kikötőtől kb. 1.000 m-re ÉNY-ra kitűzött vonalszakasz, melynek parttól távolabbi végét a rajthajó, a parthoz közelebbi végét sárga felfújható bója jelöli.

Célvonal: Keszthelyen a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét a célhajó, a D-i végét sárga felfújható bója jelöli.

Május 23-án rajtvonal: Keszthelyen a BAHART kikötőtől kb. 300 m-re DK-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, a D-i végét a rajthajó jelöli.

Pályajel Szigligeten: a kikötőtől kb. 800 m-re DNy-ra, sárga felfújható bója, amelyet jobb kézzel kell kerülni.

Pályajel Szent Mihály Dombnál: a parttól kb. 600 m-re DNy-ra elhelyezett sárga felfújható bója, melyet jobb kézzel kell kerülni

Pályajel a Zala torkolatnál: sárga felfújható bója, amelyet jobb kézzel kell kerülni.

Célvonal: Keszthelyen a május 22-i futamnak megfelelő pozícióban.

Május 24-én rajtvonal: a május 23-i futamnak megfelelő pozícióban.

Pályajel Fonyódon: a TVSK kikötőtől ÉNY-ra a marás vonalától kb. 200 m-el beljebb elhelyezett sárga felfújható bója, melyet bal kézzel kell kerülni. A pályajel koordinátái: N 46° 45,37'; E 17° 33,73'.

Amennyiben pályarövidítésre kerül sor, akkor a célvonal a bója és attól jobbra eső célhajó közötti egyenes.

Célvonal Ábrahámhegyen: a TVSK kikötőtől kb. 200 m-re D-re, kitűzött vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli. Az ábrahámhegyi TVSK kikötő bejáratának koordinátái: N 46° 48,57'; E 17° 34,23'.

A rendező motorosok narancssárga lobogót viselnek.

Rajt, rajteljárás:

Az alábbi rajteljárás módosítja a „Versenyszabályok” 26. pontját.

A rajtok előtt jelentkezni nem kell.

Rajt időpontja május 22-én és május 23-án, valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	9. 50	1 lövés
Előkészítő	P lobogó	9. 55	1 lövés
1 perces	P lobogó le	9. 59	1 duda
Rajt	V lobogó le	10. 00	1 lövés

Rajt időpontja május 24-én valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	8. 50	1 lövés
Előkészítő	P lobogó	8. 55	1 lövés
1 perces Rajt	P lobogó le V lobogó le	8. 59 9. 00	1 duda 1 lövés

Egyéni visszahívás esetén a „P” lobogó jelentése szerint, a rajvonalon visszatérve lehet javítani (nem kell kerülni a „végeket”).

Általános visszahívás esetén az Általános Visszahívást jelző zászló 1 hangjellel történő bevonását követő 1 perc múlva kezdődik az új - fent leírt 5 perces időközi - rajtjelzés (ez az idő legkevesebb 4 perccel, legtöbb 19 perccel az eredeti rajt után történhet).

Ha az új rajtjelzésre való felkészülés ennél hosszabb időt igényel, akkor a Versenyvezető „halasztás”-t jelez.

Rajtjelzés alatt hátszélvitorla, blister nem lehet felhúzva az árbocvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját egy hangjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen a versenyvezetőség óvást nyújt be.

A versenyző hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig - kizárás terhe mellett - le kell szerelni.

Időkorlátozás: A rajtjelzést követő 20 percig lehet érvényesen elrajtolni.

Célba érési határidő: május 22-én 23.00 óra, május 23-án 16,30 óra, május 24-én 18.00 óra.

Nyilatkozattétel: A célvonalon való áthaladással a verseny szabályszerű teljesítését jelzi a versenyző hajó.

Célba érés után a versenyvezetőség a hajók 5 %-ánál - óvás terhe mellett - ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét.

Óvás: A Versenyszabályok 61. pontja szerint lehetséges. Az óvó lobogót az óvást követően a célba érésig viselni kell. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelenteni kell.

Óvási határidő: május 22-én és 23-án a célhajó partra érkezését követően 1 órán belül, a Versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekeltek rajtszámának a hirdető táblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül.

Május 24-én az óvást a célba érkezést követően egy órán belül a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekeltekkel a versenybírótság írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata. Óvási díj nincs.

Értékelés

Osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján.

A TVSK- AIS-AHICO Kupát az a hajó nyeri, aki a három futamban összesen elért legkevesebb pontot gyűjti (elért helyezés száma, arányosítva az adott osztályban indultak számával, mely a 10-nél nagyobb létszámú osztályban 10 hajóval kerül kiszámításra). Pontegyenlőség esetén az utolsó (harmadik) futamban elért eredmény dönt. Ha ezután is fennáll a pontegyenlőség, akkor az a hajó a győztes, akinek a második futamon-, ha ez sem dönt, akkor az első futamon jobb az eredménye. Ha a pontegyenlőség ezután is megmarad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.

Ha egy hajóosztályban csak egy hajó indul, a hajót a megfelelő YS osztályba vagy csoportba sorolja a Rendezőség.

A futamok összesített eredménye alapján az osztályok első három helyezettje kupa és érem díjazásban részesül. Osztályonkénti díjazásnál 3 indulóig az első, 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban. Ez a díjazási rendszer érvényes a TVSK-AIS-AHICO Kupára és Keszthely Város Nagydíjára is.

Keszthely Város Nagydíját, az ara LLOYD SHOES HUNGARY Kupát a május 23-i futamban abszolút sorrendben első helyen befutó hajó kapja. Osztályonként a helyeztet hajók kupa díjazásban részesülnek.

Díjkiosztó: május 23-án, Keszthelyen a Hullám Szálló előtt.

A 2010. évi TVSK-AIS-AHICO Kupa eredményhirdetésére a 2011. évi Pünkösdi Regatta keretében kerül sor.

Biztonsági előírások:

A versenyen érvényesek a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások, amely szerint:

- valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.
- amennyiben a hajóra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B-3 szélerő felett a cockpitten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles használni.
- A 49/2002 (XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havaria esetén értesítse a versenyvezetőt.
- Minden hajóra ajánlott a GPS műszer, hogy havaria esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja adni helyzetét.
- A versenyzők kötelesek folyamatosan élénk színű mentőmellényt viselni, ha a balatoni viharjelző rendszer I. fokú (45 villanás/perc) illetve II. fokú (90 villanás/perc) viharjelzést mutat (már a kikötőből való kiinduláskor is)!
- Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései lépnek hatályba, az előírt fények használata folyamatosan kötelező, ennek hiánya kizárási ok (a „Versenyszabályok” 63.1. szabály módosítása).

Egyéb rendelkezések, információk:

- Május 21-én Balatonföldváron, május 22-én és 23-án a keszthelyi régi mólón, valamint a Phönix (Libás) kikötőben a verseny résztvevői kikötő használati díjat nem fizetnek.

- „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. **Ezért szigorúan tilos bármilyen szennyező anyagot a vízbe dobni vagy beengedni!** Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg, ételmaradék, almacsutka, stb.,

KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!

A fenti szabályozás ellen vétőket a Versenyvezetőség a Versenyszabályok 69.1(a) és 69.1(b)(2) pontja, valamint a 69.1(c) pontja szerint eljárva, a futamból kizárja és DNE-ként értékeli.

- Érvényes rajttal elindított futamot a versenyvezetőség kedvezőtlen időjárás esetén sem szakít félbe. Minden kormányos saját felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról.

- A versenyen előforduló bármilyen károkozásért vagy személyi sérülésért a rendező egyesület, illetve a versenyrendezőség semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállal.

**Május 22-én este „Móló Parti” a KYC rendezésében,
Május 23-án eredményhirdetés, vacsora, zene-tánc a TVSK rendezésében.
A rendezvényekre minden résztvevőt és közreműködőt szeretettel várunk.**

A verseny névadó főtámogatói az AIS Hungária Kft. és az AHICO Biztosító Zrt.

Állami támogató az Új Magyarország Fejlesztési Terv

Támogatók:

ara-Lloyd Shoes Hungária Kft., BCC Technology, BH Zrt., Bodri Pincészet, ECHO Residence, Gusto Pálinka, HOTEL Helikon-Keszthely, Keszthely Város, LIQUID Gold kft., LOTUS Home, MAGMA Grillsütő, MBT Cipők, ILCSEI Kozmetika, Magyar Tenger Étterem, PALACE Hotel-Hévíz, PERNOD Ricard Hungary kft., Szalontai és Fiai, SNEWISPORT; West Port Kft., Wunderlich Látványpince és Bortrezor, Z+D Kft.

Jó szeptet kívánnak a rendező egyesületek, a névadók és a támogatók.