



RAJT -1 - 2 - 3 - 1 - 3 -CÉL

VERSENYKIÍRÁS
ASE Vitorlás Klub

ATOMERŐMŰ KUPA



Balatonfüred

2010. május 22-24.

VERSENY CÉLJA: Kalóz ranglista verseny (f: 1,2)

VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Hutás Mihály

HAJÓOSZTÁLY: kalóz

SZABÁLYOK: Az ISAF. (RRS.2009-2012) szabályai, valamint az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései és a kalóz hajóosztály előírásai az érvényesek.

NEVEZÉS HELYE, IDEJE: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2010.05.21-én 17:00 – 21:00 óráig és 2010.05.22-én 07:00 – 08:30 óráig.

NEVEZÉSI FELTÉTELEK: érvényes versenyengedély és sportorvosi igazolás., valamint felelősségbiztosítás, MVSZ tagság
A versenyvezetőség a feltételek ellenőrzésénél a „0” toleranciát érvényesíti!!!

NEVEZÉSI DÍJ: MVSZ tagoknak: **6000,-Ft / fő**
Ifjúsági versenyzők (1992.01.01.-én és azután született versenyzők) részére **3000,- Ft / fő**

VERSENYPÁLYA: A régi olimpiai rendszerű pálya, mely a szélviszonyoktól függően a Balatonfüred – Siófok hajózási útvonaltól ÉK. irányban lesz kitűzve.

TELJESÍTÉSE: Rajt – cirkáló – raum – raum – cirkáló – hátszél – cirkáló – cél.

PÁLYAJELEK: Citromsárga színű, felfűjt, számozott, műanyag bóják (a módosító bója narancs színű). A rajt és a cél telepített, a versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árbova és a piros-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes. A verseny hivatalos motorosai narancssárga zászlót viselnek!

HIRDETÉSEK: Az MVSZ 2010. évi reklámszabályzata alapján.

RAJTOLTATÁS: **A versenyutasítás 9.6 pont szerint.**05. 22-én az 1. futam előkészítő jelzése 10 óra 55 perc, további futamok ráindítással.
A 05.23-i és 24.-i első futamok előkészítő jelzés időpontja a hirdetemény szerint! Az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja 05.24-n. 12 óra 55 perc.
A rendezőség 7 futam (2 kiejtő) rendezését tervezi.
Egy nap háromnál több futam is rendezhető.

ÓVÁS: Az aznapi futamok befejezése után, a VB hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül. Óvási díj: 1.000Ft!

VERSENY ÉRTÉKELÉSE: Versenyszabályok Függelék A4-es szabályának legkisebb pontrendszerben leírtak szerint történik. 4-6 futam után egy, 7 futam esetén két kiejthető futam van.

EREDMÉNYHÍRDETÉS: Az utolsó futam után, a partra érkezést követően, 2 órán belül.

DÍJAZÁS: Az első három helyezett, éremdíjazásban részesül. Az abszolút első helyezett elnyeri az ATOM KUPÁT (VÁNDORKUPA). Öt vagy ennél több ifi ill. női egység indulása esetén az első 3 helyezett éremdíjazásban részesül

EGYÉB RENDELKEZÉSEK: Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezés nem fogadható el. Nevezni kizárólag a mellékelt nevezési lapokon lehet. A nevezési lapokon a mentést vállaló motoros vezetőjének aláírását fel kell tüntetni. A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelőséget nem vállal. A versenyre nevezett hajóegységek díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak 05.21. 17:00-tól a verseny végéig a KOLOSKA MARINA kikötőben! A kísérő motorosoknak a rajt előtt jelentkezniük kell a versenyvezetőnél és a verseny teljes tartama alatt a pálya mellett kell tartózkodniuk.

PROTOKOLL: A szponzorok jóvoltából 2010. május 22-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska Marina kikötőjében.
A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

JÓ SZELET!

RENDEZŐSÉG

Atomerőmű SE Vitorlás Klub

