

# DOCKYARD KUPA-2010

## TAVASZI BAJNOKSÁG

Kertész Gábor Emlékfutam a Finn osztály részére

Minősítő nemzetközi verseny, faktorszám: 1.1

### Versenykiírás

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség  
2010. évre kiadott Általános Versenyutasításával)

A verseny helye:	Balatonfüred
A verseny ideje:	2010. április 17-18.
A verseny rendezője:	Magyar Vitorlás Szövetség
Versenyvezető:	Hantó István
Versenybírószám elnöke:	Regényi Zsolt
Versenyorvos:	Dr. Szalóczy Péter
Szabályok:	A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012” (továbbiakban Versenyszabályok), a Magyar Vitorlás Szövetség 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
Résztevő hajóosztályok:	Katamarán (KT) - F18, Repülő Hollandi, Csillaghajó, 470-es, Finn, Laser, Laser Radial

<b>Előnevezési kötelezettség:</b>	<b>2010. ÁPRILIS 12- ÉN 12.00 ÓRÁIG !!!</b>
-----------------------------------	---

Kérjük a szakosztályvezetők, edzők jelentkezését, mely hajóikat kívánják indítani. A jelentkezések alapján április 17-én adjuk meg, hogy mely hajóosztályokban rendezzük meg a versenyt, mert csak 6 hajó jelentkezése esetén indítjuk az osztályt.

Előjelentkezés – amely faxon vagy e-mailen is lehetséges – és tájékoztatás a MVSZ budapesti irodájában:

1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

telefon: 460-6925, fax: 460-6926

e-mail: hunsail@hunsail.hu

Nevezés ideje és helye:	2010. április 16-án, pénteken 19,00-21,00 óra között, továbbá április 17-én, szombaton 08,00-09,00 óra között a Balatonfüredi Edzőtábor telepén (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.), az Aluházban működő versenyirodán.
Nevezési díj:	5.200 Ft/fő Az 1992. január 1-jén és azután született versenyzők a mindenkori nevezési díj felét fizetik.
Versenyprogram, rajtidők:	A Versenyvezetőség négy, a 49er és a Katamarán/F18 osztálynak hat futam lebonyolítását tervezi. Az első futam figyelmeztető jelzése <b>2010. április 17-én, szombaton 10.55 óra.</b> A többi futam ráindítással. Április 18-án, vasárnap a futam figyelmeztető jelzése 09.55 óra. Szombaton három, vasárnap két futam rendezése is lehetséges. A Katamarán/F18 osztálynak egy nap 4 futam is rendezhető.

Rajtsorrend	Megadott idő	Osztály	
00 perc	KT/F18		30 " Laser Radial
05 "	FD		
10 "	Star		
15 "	470-es		
20 "	Finn		
25 "	Laser		

**Kiegészítő rendelkezés:  
F O N T O S !!!**

**A célhajó eltérő lesz a rajthajótól. A célba ért hajóosztályok haladéktalanul térjenek vissza a rajthelyhez!**

**Versenypálya:**

**Az 1-es bójavételt követően a „Piros csíkos” (továbbiakban Pcs) terelőbóját a KT osztályok kivételével valamennyi hajóosztálynak vennie kell.**

**A Katamarán/F18 osztályoknak a Rendezőség külön cirkáló és hátszélbóját helyez el az 1-es bójától jobbra kb.**

**100 méterre, „Piros 1” (P1), „Piros 3” (P3), amelyet jobb kéz felől kell venni.**

-A Katamarán/F 18 osztályoknak „up & down pálya” teljesítése:

Rajt – P1 – P3 – P1 – P3 – Cél

-A Csillaghajó osztálynak „up & down pálya” teljesítése:

Rajt – 1 – Pcs – 3 – 1 – Pcs – 3 – Cél

-Az FD és 470-es osztálynak „háromszög pálya”, teljesítése:

Rajt – 1 – Pcs – 2 – 3 – 1 – Pcs – 3 – Cél

-A Finn, Laser és Laser Radial osztályoknak „háromszög pálya” - betét hátszél 4. sz. bójával - teljesítése:

Rajt – 1 – Pcs – 2 – 4 – 1 – Pcs – 4 – Cél

**Pályajelek:**

Sárga és piros színű, számozott, felfújtt műanyag bóják.

A **rajtbója** piros-fehér csíkos, a **célbója** kék-fehér csíkos lobogóval felszerelt bója.

**Értékelés:**

Az értékelésre vonatkozó előírásokat az MVSZ 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.

Kieső futam csak négy futam teljesítése esetén van.

**Díjazás:**

Osztályonként az I-III. helyezettek díjazásban részesülnek.

Finn osztályban az első futamot megnyert versenyző elnyeri a Kertész Gábor Vándordíjat, amelyet a győztes 1 évig őrizhet.

**Díjkiosztó:**

Utolsó futam befejezése után kb. 1,5 órával a Balatonfüredi Edzőtábor telepén.

**Egyéb rendelkezések:**

A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései érvényesek. E verseny „C” kategóriába sorolt esemény.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezést elutasítják.

**Tekintettel a verseny korai időpontjára, a verseny alatt folyamatosan és már a ki és bevitórlázásnál is a mentőmellény viselése kötelező!**

**Szavatosság:**

A versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi és vagyoni károkért vagy károsodásokért a versenysorozatot rendező szervezet, testület, illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállalnak.

A versenyen minden résztvevő saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség