



**GRID Nagydíj**  
**KEREKED-EGIS KUPA**  
**Junior és Ifjúsági ranglista verseny**  
**a 470 junior, 420,**  
**Laser junior, Laser Radial, Laser 4.7,**  
**Cadet és Optimist**  
**osztályoknak**

2010. április 30-május 2.  
Csopak

Versenykiírás

**A verseny célja:** Ifjúsági minősítő verseny (faktorszám: 1.2)  
**Hajóosztályok:** 470 junior, 420, Laser junior, Laser Radial (ifj., felnőtt, női), Laser 4.7, Cadet serdülő és ifjúsági, Optimist serdülő és ifjúsági  
**Verseny időpontja:** 2010. április 30-május 2.  
**Rendező:** KERKED Vitorlás Klub, EGIS SE  
**Versenyvezető:** Weöres László  
**Versenybírószám elnöke:** Tusnai Tamásné  
**Versenyorvos:** dr. Korányi László

**Versenyszabályok:** a versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012.” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2010. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.

**Részvételi jogosultság:** MVSZ 2010. évi Versenyrendelkezései 1. és 6.1. pontja szerint. Az ott megfogalmazott követelményeknek nem megfelelő hajó ill. versenyző nem nevezhető.

**Nevezés:** 2010. április 29-án 18-22h és április 30-án 8-9h között a Klubban működő versenyirodán. Nevezést előzetesen is elfogadunk, ha az valamennyi nevezéshez szükséges adatot tartalmaz és azok MVSZ vonatkozó rendelkezéseinek megfelelnek:

- e-mail-en (e-mail: [kereked@invitel.hu](mailto:kereked@invitel.hu))
- faxon (Fax: (87)-446-471)

Előnevezés esetén legkésőbb a nevezési határidő végéig a versenyirodán:

- be kell mutatni a nevezési feltételeket igazoló papírokat
- ki kell egyenlíteni a nevezési díjat.

Ellenkező esetben az érintett egységek nem rajtolhatnak.

**Nevezési díj:** 1992. január 1-én és az azután születetteknek 3000.- Ft/fő, mindenki másnak 6000.- Ft/fő

**Versenyzők tájékoztatása a parton:** A Versenyvezetőség az esetleges változásokról a Kereked Vitorlás Klub klubházának keleti sarkánál elhelyezett Hirdetőablán tájékoztatja a versenyzőket.

**Versenyprogram:** A rendezőség kilenc futam megrendezést tervez.

2010 április 30-án az első futam előkészítő jelzése **10<sup>55</sup>**  
(péntek) további futamok ráindítással

2010. május 1-én a napi első futam előkészítő jelzése **9<sup>55</sup>**  
(szombat) további futamok ráindítással

2010. május 2-án a napi első futam előkészítő jelzése **9<sup>55</sup>**  
(vasárnap) további futamok ráindítással

Egy napon legfeljebb három futam rendezhető. Amennyiben a versenyprogramban elmaradás van, további egy futam rendezhető. Május 2-án 12<sup>55</sup> után nem lehet új rajteljárást kezdeni.

**Osztálylobogók:** Az osztálylobogók megfelelnek a vitorlán található osztályjelzéseknek.

**Versenypálya:** Csupak előtti vízterületen kitűzött **trapéz pálya**, amelyet az alábbiak szerint kell teljesíteni (l. a mellékelt pályarajzot):

470, 420: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cirkáló(2)--hátszél(3)-cirkáló(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Laser, Laser R: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cirkáló(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Laser 4.7, Cadet: rajt-cirkáló(1)-hátszél(4)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Optimist: rajt-cirkáló(1)-hátszél(5)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(6)-raum-cél

Tervezett futamhossz: 45-60 perc (időjárás függvényében változhat)

**Pályajelek:** Felfúj, sárga (1-4) illetve narancs (5) színű műanyag bóják. A rajt és célvonal telepített. Végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és piros-fehér csikos zászlóval ellátott bója jelzi. A célvonalnál a Versenyvezetőségi hajót balkéz-felől, a célbóját jobbkez-felől kell elhagyni.

**Rajt:** *Rajtsorrend:*

<b>Rajtidő</b>	<b>Rajtoló osztály</b>
+00 perc	470-es
+05 perc	420-as
+10 perc	Laser, Laser Radial
+15 perc	Laser 4,7
+20 perc	Cadet (serdülő és ifjúsági együtt)
+25 perc	Optimist (serdülő és ifjúsági együtt)

Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után kb. 15 perccel (a többi osztály célba érkezését nem megvárva) rajtoltatja a Versenyvezetőség. Ilyenkor a rajthajón az "L" lobogó kerül kitűzésre külön hangjel nélkül. Ennek levonását követően 1 perc múlva jelzik az osztály 5 perces figyelmeztető jelzését. Hosszabb (min. 30 perc) halasztás után a Versenyvezetőség a Code „AP” halasztó lobogót 5 perccel az első figyelmeztető jelzés előtt vonja le 1 hosszú hangjel kíséretében. (Módosítja a *Versenyszabályok* Code „AP” jelzésre vonatkozó szabályt !)

Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik.

**Büntetések:** A 42. szabály betartását a Zsüri az Általános Versenyutasítás P függeléke szerint ellenőrzi és bünteti. A 470 és 420-as osztályoknak a pumpálás az osztályelőírás C1.2.2.2. pontja szerinti engedélyezését/tiltását a P függelék P5 pontja szerint (pályajeleknél „O” és „R” lobogók) jelzi.

**Időkorlátozás:** „Célba nem ért”-ként (DNF) értékeli azt a egységet, amelyik az osztálya elsőnek célba érő egysége után több mint 20 perccel később éri el a célvonalat.

**Kísérő motorosok:** A versenyrendezésben nem közreműködő motorosok a rajt-, verseny-, és célterületen csak mentés esetén tartózkodhatnak. Javasolt várakozási terület a cél és rajtvonal közötti vízterület. Minden edzőnek kötelező tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból elhagyja a versenypálya területét.

**Óvások:** Az óvási szándékot a célba futásnál jelezni kell. Óvási határidő a célhajó partra érkezését követő egy óra. Óvási díj nincs.

**Értékelés:** A megrendezett futamok összesített eredményei alapján a "Legkisebb pont rendszer" szerint. A versenyt egy érvényesen befejezett futammal is értékeljük. 4 vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy, 9 érvényes futam esetén 2 futam kiejthető. A versenyen a Cadet ifjúsági és serdülő, valamint az Optimist ifjúsági és serdülő osztályokat együtt rajtoltatják és közös eredménylistát számolnak, de per számmal külön kerülnek értékelésre.

**Díjazás:** Osztályonként az I-III . helyezettek érdemdíjazásban részesülnek, (a 6-nál kevesebb induló esetén az I. helyezett tiszteletdíjban részesül).

**Klubverseny:** *Azon klub, melynek legjobban szereplő öt hajója összesítve a legkevesebb pontot gyűjti, különdíjat kap.*

**Díjkiosztó ünnepség:** az utolsó futam után kb. másfél órával Kereked Vitorlás Klub telepén.

**Biztonsági előírások:** A verseny alatt folyamatosan továbbá a ki- és bevitörázásnál is a mentőmellény viselése kötelező! (Ez a *Versenyszabályok* 63.1 pontjának módosítása.)

**Felelősség kizárása:** A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

**Társasági esemény:** *A Kereked Vitorlás Klub és a Grid Zrt. szeretettel meghívja a versenyzőket és edzőiket szombat délután, a futamok után, a csopaki klubban tartandó uzsonna partyra.*

**MINDENKI A SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE VITORLÁZIK!**

**J Ó S Z E L E T !!!**

**Kereked Vitorlás Klub**

**Pályarajz:**



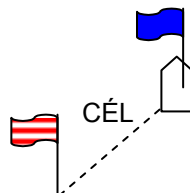
470, 420: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cirkáló(2)--hátszél(3)-cirkáló(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Laser, Laser R: rajt-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(3)-cirkáló(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Laser 4.7, Cadet: rajt-cirkáló(1)-hátszél(4)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Optimist: rajt-cirkáló(1)-hátszél(5)-cirkáló(1)-raum(2)-hátszél(6)-raum-cél  
Tervezett futamhossz:45-60 perc (időjárás függvényében változhat)



RAJT



Rajthajó:  
Moni-II. motoros



CÉL

Célhajó:  
Melipramin motoros

