

**Erste Private Banking Nemzetközi Magyar Dragon Bajnokság
Sonnenschein Kupa
KORONÁS Pannónia Dragon Kupa első fordulója**

VERSENYKIÍRÁS

1. Rendező szervezet

Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), Magyar Dragon Szövetség és Kenese Marina-Port VSE.

2. Szabályok

A versenyen érvényes szabályok: az ISAF 2009-2012-re érvényes Versenyszabályai (RRS), a Nemzetközi Dragon Szövetség előírásai, jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás.

Nemzeti előírások nem érvényesek, kivéve ahol erre a Versenykiírás külön utalást tesz.

Jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás közötti eltérés esetén a Versenyutasítás irányadó.

Ha a magyar és angol nyelvű előírások, szabályok között eltérés van, az angol nyelvű az irányadó.

„A 42. szabály különleges eljárásai”- ra vonatkozó P Függlék érvényes.

3. Verseny időpontja és helye

2010. június 1-5.

Kenese Marina-Port (kikötő és ehhez tartozó infrastruktúra)

és Hotel Marina-Port (versenyiroda). Cím: Balatonkenese, Kikötő u. 2-4.

4. Versenyvezetőség

A zsűri elnöke: Tony O’Gorman (IRL)

A zsűri tagjai: Tusnai Gabi (HUN), Joao Pedro Cascais (POR)

Főfelmérő: Toronyi Bence (HUN)

Főrendező: Gert Schmidleitner (AUT)

Rendező: Litkey Farkas (HUN)

Versenyigazgató: Náray Vilmos (HUN)

Versenyorvos: később kerül kijelölésre

5. Hirdetések

Az ISAF Hirdetési Szabályzat 20.4.1.1. pontja érvényes. A rendező szervezet által a nevezéskor átadott hirdetéseket a hajóknak a nevezéskor kapott utasítás szerint viselniük kell.

6. Résztvételi jogosultság

Nemzetközi résztvevők

A hajótulajdonosoknak nemzeti dragonszövetségi tagsággal kell rendelkezniük.

A versenyen csak érvényes felmérési bizonylattal rendelkező hajók indulhatnak.

A felelős személyeknek nemzeti dragonszövetségi tagsággal kell rendelkezniük.

A kormányosok – nemzeti hatóság által elismert -- egyesületi tagsága meg kell feleljen annak a nemzetnek, amely nemzet színeiben indulnak.

Minden legénységi tagnak egy nemzeti vitorlásszövetség által elismert egyesület tagságával kell rendelkezniük.

Magyar résztvevők

A Magyar Dragon Szövetség érvényben lévő és az MVSZ Elnöksége által 2009. január 1-jei hatállyal jóváhagyott Versenyszabályzata alapján a versenyre csak olyan magyar hajó

nevezhet, amelyen a nevezett legénységből legalább két fő tagja a Magyar Dragon Szövetségnek, kivéve, ha az ettől való eltérést a Magyar Dragon Szövetség Elnöksége írásban engedélyezte.

Csak olyan kormányossal lehet nevezni, aki a versenyt megelőző naptári évben összesen legalább három súlyponti vagy nemzeti versenyen kormányosként vagy legénységként rajthoz állt. A Magyar Dragon Szövetség tagjai számára – indokolt esetben – az érintett kormányos írásos kérelme alapján az Elnökség engedélyezheti a fenti szabálytól történő eltérést. A kérelmet a nevezési határidő lejárta előtt legalább 15 nappal kell benyújtani a Magyar Dragon Szövetség Titkárának.

Az „Országos Bajnok” cím elnyerésének feltételei

Külföldi állampolgár – kormányosként illetve legénységként egyaránt – az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és helyezés megszerzésére:

- valamely magyar sportegyesület az MVSZ által elismert vitorlás szakosztályának leigazolt versenyzője
- legalább 3 (három) éves MVSZ tagsággal rendelkezik
- a Magyar Dragon Szövetség hozzájáruló nyilatkozatával rendelkezik.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi induló eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

7. Nevezés

A nevezési díj 200 euró/hajó, amelyet legkésőbb március 31-ig át kell utalni a rendező szervezetnek. A határidő után nevezők 250 eurót fizetnek, amelyet készpénzben a regisztrációkor a Versenyirodán lehet befizetni. A nevezési díj tartalmazza a hajók ki- és bevaruzását és a kikötőhelyi díjat a verseny teljes tartamára valamint a legénységek számára a részvételi díjat bizonyos társasági eseményeken.

A Magyar Dragon Szövetség tagjai számára a nevezési díj 20.000 Ft/hajó.

Minden információt és levelezést az alábbi címre kérünk:

Náray Vilmos titkár részére, Magyar Dragon Szövetség

E-mail: [europeans@dragonclass.hu](mailto: europeans@dragonclass.hu).

Postacím: Magyar Dragon Szövetség, 1112 Budapest, Zólyomi út 33.

Tel.: +36 1 225 7835

Fax: +36 1 225 7848

Bankszámla

Számlatulajdonos: Magyar Dragon Szövetség Egyesület, 2030 Érd, Csenkesz u. 4.

Bank neve: K&H Bank Zrt.

Bank címe: 1051 Budapest, Vigadó tér 1., Hungary

Szlaszám: 1040 1093 0002 4979 0000 0009

A nevezéseket e-mailen visszaigazoljuk. A nevezést csak írásban lehet visszavonni. Ha a nevezést 2010. május 15. előtt vonják vissza, 150 eurót visszatérítünk a nevezési díjból. Május 15. utáni lemondás esetén nincs visszatérítés.

8. Regisztráció

Minden hajót a helyszínen regisztrálni kell. A regisztrációra a Versenyirodán a megadott időpontban és helyen kerül sor. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket. A regisztrációkor legénységi súlymérésre kerül sor.

A regisztrációkor az alábbi okmányokat kell bemutatni (ezt helyettesítheti, ha az okmányok másolatát előzetesen megküldik a rendező szervezetnek):

- nemzetközi felmérési bizonylat
- érvényes felelősségbiztosítás legalább 1,5 millió euró limitről
- az MVSZ 2010. évi versenyengedélye (csak magyar versenyzők esetében)
- sportorvosi igazolás (csak magyar versenyzők esetében)
- kormányos érvényes hajóvezetői engedélye (csak magyar kormányosok esetében)
- érvényes hajólevél (csak magyar hajók esetében).

9. Legénységcsere

Legénységet csak a Nemzetközi Dragon Szövetség Versenyszabályzata 3. fejezetének 2. Függelékével (Jogosultság) összhangban lehet cserélni. A bajnokság alatt kormányost nem lehet cserélni. A tervezett legénységcseréről a Versenyirodát legkésőbb a csere tényleges napját megelőző nap 19.00 óráig értesíteni kell. Csere esetén a becserélt versenyző súlyát a csere tényleges napján 08.00 óráig le kell mérni.

10. Felmérési követelmények és felszerelés ellenőrzése

A regisztráció során, a programban jelzett időpontban verseny előtt a hajók, vitorlázat és felszerelés ellenőrzésére kerül sor. Az ellenőrzés egyúttal a versenyt követő Európa-bajnokságra is érvényes (l. a Dragon Európa-bajnokság kiírását).

A Magyar Dragon Szövetségnél regisztrált hajók felmérési bizonylatát nem ellenőrizzük. Minden más hajónak érvényes felmérési bizonylattal kell rendelkeznie.

A Magyar Dragon Szövetség szabályainak megfelelően az MDSZ Ideiglenes Regisztrációs Igazolásával rendelkező hajók is indulhatnak.

Felméretlen vitorlákat a felmérési ellenőrzésen bemutatni nem lehet.

A versenyen maximum 8 vitorla használható.

A versenyen csak a felmérésen bemutatott 8 vitorla használható, kivéve a zsűri előzetes írásbeli engedélyével, amely csak különleges körülmények esetén adható meg. Más vitorla használata kizárási ok.

A vízen lévő hajókon is sor kerülhet ellenőrzésekre.

A hajókon a verseny idején rajta kell legyen az osztályelőírásban előírt felszerelés.

A versenyvezetőség ellenőrizheti, hogy a versenyzés során kik tartózkodnak a fedélzeten.

Amennyiben versenyben lévő hajón illetéktelen tartózkodik, ez kizárást vonhat maga után.

Az Országos Bajnokságon a magyar felségjelű hajók csak a Magyar Dragon Szövetség által kiadott, a hajó Regisztrációs Igazolásán szereplő, jóváhagyott HUN- rajtszámokkal indulhatnak. Az idegen felségjelzéseket a vitorlákról el kell távolítani, vagy ha ez nem lehetséges, azokat jól látható módon át kell húzni.

A külföldi dragonok minden vitorlájukon csak a nevezés szerinti felségjelű vitorlákat használhatják.

11. Program

Országos Bajnokság

június 1., kedd:	Regisztráció, technikai ellenőrzés (<u>mindkét versenyre</u>) 15.00-21.00
június 2., szerda:	Regisztráció, technikai ellenőrzés (<u>mindkét versenyre</u>) 09.00-21.00
június 3.,csütörtök:	09.00: ünnepélyes megnyitó és kormányosértekezlet. Futamok*
június 4., péntek:	Versenynap*
június 5., szombat:	Utolsó versenynap és díjkiosztó*

**A Versenyrendezőség jogosult bármely nap több, de legfeljebb három futamot rendezni. A napi első figyelmeztető jelzés legkorábbi időpontja 10.00 óra, kivéve csütörtököt, amikor 11.00 óra.*

A napi első figyelmeztető jelzés időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közöljük. A ráindítással tervezett futamokat az előző futam befutója után az első lehetséges időpontban indítjuk.

Június 5-én, szombaton, 17.00 óra után nem lehet figyelmeztető jelzés.

12. Pálya és jelzések

A versenypálya kreutz-hátszél jellegű, amely a Balatonkenese előtti vízterületen kerül kitűzésre. A versenypályát és a jelzéseket a Versenyutasítás tartalmazza.

13. Pontszámítás

Az RRS A4.1. Függelék szerinti legkisebb-pont rendszert alkalmazzuk, azzal a kivétellel, hogy az A4.2 szerint nem rajtolt, nem célba érő, célba érése után kiállt vagy kizárt hajó pontszáma a regisztrált hajók számánál eggyel magasabb célba érési helynek megfelelő pontszám legyen. A tervezett futamok száma hét. Négy érvényes futam szükséges a verseny érvényességéhez. Négy futam esetén minden futam pontszáma beszámít az összetett eredménybe. Öt vagy több érvényes futam esetén a legrosszabb futam pontszáma nem számít az összetett eredménybe.

14. Díjak

A verseny győztese egy évre elnyeri a Sonnenschein Kupát és az Erste Private Banking Nemzetközi Magyar Dragon Bajnokság Győztese címet.

A nemzetközi verseny első hat helyezettje díjazásban, az első három hajó legénysége éremdíjazásban részesül.

A legjobb magyar hajó elnyeri a Magyar Bajnok címet (elnyerhetőség tekintetében a Magyar Vitorlás Szövetség szabályait kell figyelembe venni).

Az első három magyar hajó legénysége éremdíjazásban részesül és a hasznaltvitorla.hu különdíját kapja.

Az első klasszikus hajó (1973 előtt épült) kupát, az első három klasszikus hajó legénysége érmet és a hasznaltvitorla.hu különdíját nyeri.

Jelen verseny és az őszi Dragon Flottabajnokság összesített legjobbja (pontszámításra nézve lásd a Pannónia Dragon Kupa kiírását) elnyeri a Koronás Pannónia Dragon Kupát.

További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

15. Kikötői létesítmények és daruzás

A versenyen résztvevő hajók legkésőbb 2010. június 3-án 08.00 óráig a Kenese Marina-Port kikötőjében, vízben kell legyennek. A hajókat a verseny időtartama alatt nem szabad kiemelni a vízből, kivéve a zsűri előzetes írásbeli engedélyével és annak megfelelően.

16. Versenyutasítás

A Versenyutasítást a regisztrációnál adjuk át a versenyzőknek.

17. Felelősség kizárása és biztosítás

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

A Magyar Vitorlás Szövetség, a Magyar Dragon Szövetség és a Kenese Marina-Port Vízisport Egyesület tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység sem a hajók vonatkozásában.

18. Parkolás és utánfutók tárolása

A verseny ideje alatt a hajók használhatják a Kenese Marina Port létesítményeit. A hajókat a kikötőmester által meghatározott kikötőhelyre kell kikötetni. A hajók és tulajdonosaik különösen felelnek a hajók ki- és bedaruzása során általuk biztosított hajóemelő hevederek állapotáért. A Kenese Marina Port semmilyen felelősséget nem vállal a hevederek helytelen állapota, használata vagy szakadása következtében bekövetkezett károkért.

19. Edző- és kísérőmotorosok

A Balatonra vonatkozó környezetvédelmi előírások értelmében a Balatonon belsőégésű motorok használata csak különleges engedéllyel lehetséges. Ezért az OB-ra érkező edző- és kísérőmotorosoknak legkésőbb 2010. március 31-ig be kell adni erre irányuló kérelmüket a verseny szervezőihez.

20. Parkolás és utánfutók tárolása

A verseny ideje alatt az utánfutók tárolására a Kenese Marina-Port által előírt helyen kerül sor. A daruzás után az utánfutókat a kikötőmester által meghatározott módon kell a tároló helyre vinni. A daruzási sorrendre nézve a kikötőmester utasításai az irányadók. A verseny ideje alatt hajónként egy személygépkocsi beállítására van lehetőség a Kenese Marina-Port parkolójába.

21. Fotó- és filmfelvételek

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korrlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYT KÍVÁNUNK!

