

MIHÁLKOVICS KUPA VERSENYKIÍRÁS

Kétfutamos minősítő túraverseny nagyhajók részére, Balaton kupa futamok

A verseny helye: Tihanyrév

A verseny ideje: 2010 május 29-30

A verseny rendezősege:

Rendező testület:	ÁFI SK Vitorlás szakosztálya
Versenyszervező:	Barát Stefánia
Versenyrendező:	Igali Csilla
Versenybírószág elnöke:	Pallai Péter
Verseny orvos:	Dr Kovács Rita 06-30-999-6539

Versenyszabályok:

A versenyen a Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012 c. szabályok, (továbbiakban „Versenyszabályok”), az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása és Verseny Rendelkezései, az Osztályelőírások, valamint a jelen versenykiírás érvényes.

Résztevő hajóosztályok :

Összevont cirkáló osztály, 70-es cirkáló osztály, 50-es cirkáló osztály, 30-as cirkálóosztály, Európa 30-as (22-es) osztály, 25-ös Jolle osztály, 15-ös Jolle osztály, Asso osztály, 8MOD osztály, Elliott 770-es osztály, Sudár Regatta osztály, Scholtz 22-es osztály, J 24-es osztály, Dragon osztály, 33-as osztály, Regina osztály, Nautic osztály, Sudár Sport osztály, Dolfín osztály, Yardstick I. csoport, Yardstick II. csoport, Yardstick III. csoport, ,

Nevezés:

Helye: Tihanyrév, Rév u. 7 versenyiroda (bejárat Club Tihanyon át)

Ideje: 2010. május 28-án 18-tól 22 óráig, május 29-én 7,30-tól 8,30 óráig.

Díja: 4300 Ft/fő

Ifjúsági versenyzőknek (1992. 01.01-jén vagy azután születettek) 2000 Ft/fő, az 1995.jan. 1-én és azután született versenyzők – az Általános verseny Rendelkezéseiben meghatározott létszám – nevezési díjat nem fizetnek.

Nevezéssel kapcsolatos információ: Barát Stefánia 06-70-213-7897; 06-30-443-1989

Rajtidő

Az összes hajóosztálynak egyszerre

Május 29-én 10.00 óra

Május 30-án 9,00 óra

Rajtjelzések:

Figyelmeztető:	9 óra 50 perc	8 óra 50 perc	Code V 1 lövés
Előkészítő:	9 óra 55 perc	8 óra 55 perc	Code P 1 lövés
Egyperces	9 óra 59 perc	8 óra 59 perc	Code P bevonása+hangjelzés
Rajt:	10óra 00 perc	9 óra 00 perc	Code V bevonása+ 1 lövés

A rajtjelzés ideje alatt hátszélvitorlát, blisztert használni tilos, azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva szabad felvonni. E szabályt megszegőit a jury kióvja.

Esetleges tömeges korai rajt esetén a megismételt rajtjelzésnél a 30.3 Fekete lobogó szabályát érvényesítjük.

Rajtidő korlátozás: A rajtjelzést követő 30 perc eltelté után rajtoló vitorlást el nem rajtolt hajóként értékeljük.

Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlesztésére.

Rajtvonal: Minkét napon Tihanyrét–Balatonföldvár hajózó útvonaltól nyugatra kb. 1000 m-re kihelyezett piros-fehér csíkos zászlós bója és a VB hajó árbocát összekötő egyenes, mindkét napnak megfelelő pályajel kerülésével összhangban elhelyezve. (május 29-én jobbkézről, május 30-án balkézről kerülendők).

Versenypálya: Május 29-én: Tihanyrét – Balatonszemes- Révfülöp – Tihanyrét

Május 30-án: Tihanyrét –Balatonakali – Balatonszemes – Tihanyrét

Pályajelek: piros-fehér csíkos zászlós rajtbója, sárga bóják

Elhelyezésük a május 29-i futamban: Az első kerülő bója a balatonszemesi kikötő bejárata előtti hajózási útvonaltól északra mintegy 500 m-re lévő sárga bója, a második a révfülöpi vitorlás kikötőtől délre mintegy 300 méterre lévő sárga bója.

Elhelyezésük a május 30-i futamban: Az első kerülő bója a Balatonakali hajóállomás magasságában a hajózási útvonaltól mintegy 500 m-re délre lévő sárga bója, a második a balatonszemesi kikötő bejárata előtti hajózási útvonaltól északra mintegy 500 m-re lévő sárga bója.

Célvonal, célterület: A célvonal helye azonos helyen van a rajtvonallal az Általános Versenyutasítás 12. pontja szerint.

Pályarövidítés: A versenyrendezőség döntésétől függően a „Versenyszabály” vonatkozó pontja szerint.

Időkorlátozás: A május 29-i futamon 21 óráig, a május 30-i futamon 17 óráig lehet érvényesen célba futni.

Óvás: Az Általános Versenyutasítás szerint. Óvási díj: 3000 Ft.

A verseny értékelése: Az egyes futamokat verseny osztályonként értékeljük az Általános Versenyutasítás 6.2 pontja szerint.

A verseny díjazása: A két futamban együttesen elért eredményük alapján az értékelhető hajóosztályok első harmadának helyezettei érdíjazásban részesülnek. A díjak 2010. augusztus 29-én a TECON Kupa eredményhirdetése után kerülnek átadásra

Biztonsági előírások: Az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása szerinti minden résztvevő hajón kötelezően előírt 1 db mobil telefon, amelyet kizárólag segélyhívásra ill. versenyfeladás bejelentésére lehet igénybe venni és amelynek hívószámát a nevezési lapon fel kell tüntetni.

Szavatosság kizárása: A versenyen való részvétellel kapcsolatos ill. a versenyen előforduló vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező testület és a rendezésben résztvevő személyek semmiféle felelősséget vagy szavatosságot nem vállalnak.

JÓ SZELET!
RENDEZŐSÉG