

42. szabály – Meghajtás

Magyarázatok a vizsgán szereplő állításokhoz

1. A legénység tiltott tevékenységének növelnie kell a hajó sebességet ahhoz, hogy megsértse a 42. szabályt.	HAMIS
<i>ALAPVETŐ 5</i> Pumpálás, billegtetés vagy lökdösés esetén nem a hatás, hanem a tevékenység miatt jár büntetés. Kormányvezés-kor akár a tevékenységért, akár a bekövetkező hatásért járhat büntetés.	
2. Egy versenyző óvhat egy másikat, ha a P függelék érvényben van.	IGAZ
<i>RRS 60.1(a), Alapelv</i> A vitorlázás alapvetően a versenyzők játéka, elsődlegesen az ő feladatuk és felelősségük a szabályok betartása és betartatása.	
3. Egy versenyző ismetelten döntögetheti a hajót, ha a hajó irányt változtat.	HAMIS
<i>RRS 42.2(b)1, RRS 42.3(a), BILLENÉS 6, BILLENÉS 7</i> A billenésnek összefüggésben kell lennie a hullámképpel vagy a billentést azonnali irányváltotatásnak kell követnie. (Például ha egy versenyző a hajóját szél felé billenti, annak azonnal le kell esnie. A testmozgás okozta billenés a leggyakoribb szabálysértés a Laser hajóosztályban.)	
4. A vitorla lassú, ritmikus behúzása és kiengedése pumpálásnak minősül.	IGAZ
<i>RRS 42.2(a), PUMPA 1</i> A pumpának nem kell erőteljesnek lennie ahhoz, hogy az tiltott tevékenység legyen.	
5. Ismétlődő jelentése, hogy egynél többször egy pályaszakas azonos területén.	IGAZ
<i>Lásd „A használt kifejezések értelmezése”</i> Ha egy versenybíró egy sárga fény területbe eső billenést, legyezést vagy pumpálást lát, a versenybíróknak közösen kell folytatni a megfigyelést, kb. 30-45 másodpercen keresztül. Ha a tevékenység nem ismétlődik, a sárga fény terület megszűnik.	
6. Megengedett a 42. szabály megsértése, amikor egy hajó egy- vagy kétfordulós büntetést teljesít.	HAMIS
<i>RRS 4. rész bevezető</i> A 42. szabály büntetések végzése során is érvényes, de a versenyzők túlzott testmozdulattal segíthetik a hajót fordulni, perdülni és kormányvezhetnek azért, hogy az élesen szélbe iránynál szorosabb helyzetből az élesen szélbe helyzetbe kerüljenek.	
7. A vitorla egy belobbanása megengedett, ha azt a kieresztés utáni hirtelen megállítást eredményezi.	IGAZ
<i>PUMPA 4</i> Ezt az esetet nehéz a versenybíróknak megállapítani, mert a versenyző egy legyezéssel azonnal a sárga fény területbe esik. Ha ez a tevékenység ritmikusan ismétlődik (a vitorla folyamatos behúzása-kiengedése), a versenyző megsérti a szabályt.	
8. A P függelék megengedi a versenyzőnek, hogy eldöntse, elvégzi-e a büntetést.	HAMIS
<i>RRS P2</i> Ha egy versenybíró a P függelék szerint büntet egy hajót, a versenyző elismerheti a szabálysértést a büntetés vállalásával. Ha a versenyző nem vagy nem helyesen végzi el a büntetést, úgy automatikusan a szigorúbb büntetést kapja, és semmiképpen nem jogosult orvoslatra.	
9. Egy olyan pumpa, amely növeli a hajó sebességet egy hullám szél alatti oldalán, miközben arról lefelé vitorlázik, megengedett.	HAMIS
<i>RRS 42.3(c)</i> Egy pumpa megengedett azért, hogy a siklás vagy hullámsiklás létrejöhessen. Siklás során a hajó a hullám szél alatti oldalán gyorsul. Ha a hullám nem elég magas, ez a gyorsulás nem következik be. A nehezebb hajóknak magasabb hullám szükséges a siklás eléréséhez.	
10. Egy hajó haladhat gyorsabban egy fordulást vagy perdülést követően, ha a sebességnövekedés nem a legénység testmozgásának következménye.	IGAZ
<i>RRS 42.3(b), BILLENÉS 8</i> A gyorsulás csak abban az esetben tiltott, amikor a sebességnövekedést a versenyző testmozgásához köthető túlzott billenés okozza. Megengedett a gyorsulás, ha a hajó éppen egy hullámon siklik vagy erősödik a szél a csapásváltás befejezésekor.	

11. A versenyző elhalaszthatja hajójának egyenesbe húzását egy fordulás vagy perdülés után, és túlzott testmozgása megengedett a 42.3(b) szabály kivételei alapján.	HAMIS
<p><i>ALAPVETŐ 6, RRS 42.3(b)</i> A 42.3(b) szabály csak olyan túlzott billenést engedélyez, amely segít a hajót a fordulásból vagy perdülésből kikormányozni. Ha a hajó már elérte az új csapást (megtelt a vitorlája szélllel) és nem húzza azonnal egyenesbe a hajóját, további erőteljes testmozdulatok a kivétel szerint nem megengedettek, és ezeket a 42. szabály egyéb pontjai szerint kell megítélni. A 42.3(b) szabály kivételei alapján a vitorla pumpálása és a testpumpálás nem megengedett. Nem valószínű, hogy egy olyan hajót büntetni fognak, amelyek a forduló után egy egyenes mozdulattal kerül vízszintes helyzetbe.</p>	
12. Egy ütközés vagy megfeneklés elkerülése érdekében a pumpálás, billegtetés vagy kormányvezetés megengedett.	HAMIS
<p><i>RRS 42.3(g)</i> Egy hajó csak a megsabadulás érdekében (miután a helyzet kialakult) használhatja legénységének és felszerelésének erejét, a hajtógépek kivételével. Tiltott meghajtási mód ebben az esetben sem alkalmazható.</p>	
13. Egy olyan megbillentése a hajónak megengedett, amelynek nincs egy evezőhúzással egyező hatása.	IGAZ
<p><i>BILLENÉS 2</i> Egy billenés megengedett, viszont ha ez egy evezőhúzáshoz hasonlóan meghajtja a hajót, a hajót megbüntethetik.</p>	
14. A P függelék alapján nem lehet orvoslatot adni az óvási bizottság tagjának tevékenysége miatt.	HAMIS
<p><i>RRS P4, RRS 62</i> Orvoslatot csak akkor lehet adni, ha a büntetést a versenyrendező jelzéseivel vagy az osztályelírásokkal nem összhangban jelezték. Ilyen esetekben egy hajó csak akkor jogosult orvoslatra, ha a megfelelő büntetést szabályosan elvégzi. Ha egy hajó nem vagy nem helyesen végzi el a büntetését, a futambeli pontszáma nem változhat, hiszen a büntetés helytelen végrehajtása a versenyző saját hibájaként értékelendő.</p>	
15. Ha a P függelék alapján egy hajót harmadszor vagy azt követően büntetnek, rögtön ki kell állnia a futamból, és DSQ-val értékelik.	HAMIS
<p><i>RRS P2.3</i> A harmadik vagy további büntetések esetén a hajónak azonnal ki kell állnia a futamból, büntetése pedig óvástárgyalás nélküli kizárás, amelynek a pontszáma nem ejthető ki, tehát DNE.</p>	
16. Egy pumpa megengedett, ha az sikertelen kísérlet siklásra vagy hullámsiklásra határ közeli körülmények között.	IGAZ
<p><i>PUMPA 7, PUMPA 8</i> A versenybíróknak minden egyes háromnegyedszeles vagy hátszeles szakasz előtt meg kell beszélni, hogy a siklás feltételei fennállnak-e. Megjegyzendő, hogy a siklás gyakran csak bizonyos hajók számára lehetséges.</p>	
17. Megengedett, hogy a legénység testmozgással szél alá billentse a hajót perdülés előtt.	IGAZ
<p><i>Lásd „A használt kifejezések értelmezése”</i> Az állításban szereplő billentés nem az értelmezésekben meghatározott billenést jelenti, ezért nem tiltott. Egy hajó bármilyen szögben dőlhet, amikor a perdülést kezdi.</p>	
18. Egy megengedett pumpa miatt bekövetkező billegés megengedett.	HAMIS
<p><i>RRS 42.2(b)1, BILLENÉS 5</i> A versenyzők pumpálás közben gyakran az erőteljes testmozdulatokkal segítik a hajót siklásba hozni.</p>	
19. Élesen szélbe feletti helyzetből, élesen szélbe helyzetbe kerülés érdekében a kormányvezetés megengedett.	IGAZ
<p><i>RRS 42.3(d), KORMÁNYVEZÉS 1</i> Az állításhoz hozzátartozik, hogy amikor a hajó az élesen szélbe helyzetnél szorosabb helyzetben van és lassan halad, akkor kormányvezethet, ha azzal nyilvánvalóan az a célja, hogy az élesen szélbe irányba kerüljön bármelyik csapáson. Például a 49er vagy a Tornado hajóosztályokban a versenybíróknak akkor kell eldönteni, hogy a kormányvezetés megengedett-e, amikor a tevékenységet befejezve látszik az irányváltoztatás. A Finn és az Optimist hajóosztályokban a nagy kormánylapfelület miatt a kormányvezetéssel könnyen nyerhető sebesség vagy könnyen mozdulatlanul tartható a hajó. Az olyan hajóosztályokban, mint a Laser, a 49er vagy a Tornado, a kormánymozdulatnak általában erőteljesnek kell lenni ahhoz, hogy az irányvezetésnek minősüljön.</p>	
20. A versenybírók a tiltott tevékenységekre összpontosítanak és nem a személyekre.	IGAZ
<p>A versenybírók az egész mezőnyt folyamatosan figyelik, és ha a többségtől eltérő tevékenységet észlelnek, az adott hajót jobban megfigyelik. A döntéshozatalnál azt beszélik meg, hogy miért büntetnek és nem azt, hogy kit.</p>	

Az eredeti szöveget fordította és kiegészítette: Böröcz Bence