

# 41. KÉKSZALAG T-Mobile Nagydíj és Fesztivál

2009. július 2-5. Balatonfüred

••T••Mobile•

••T••Systems•

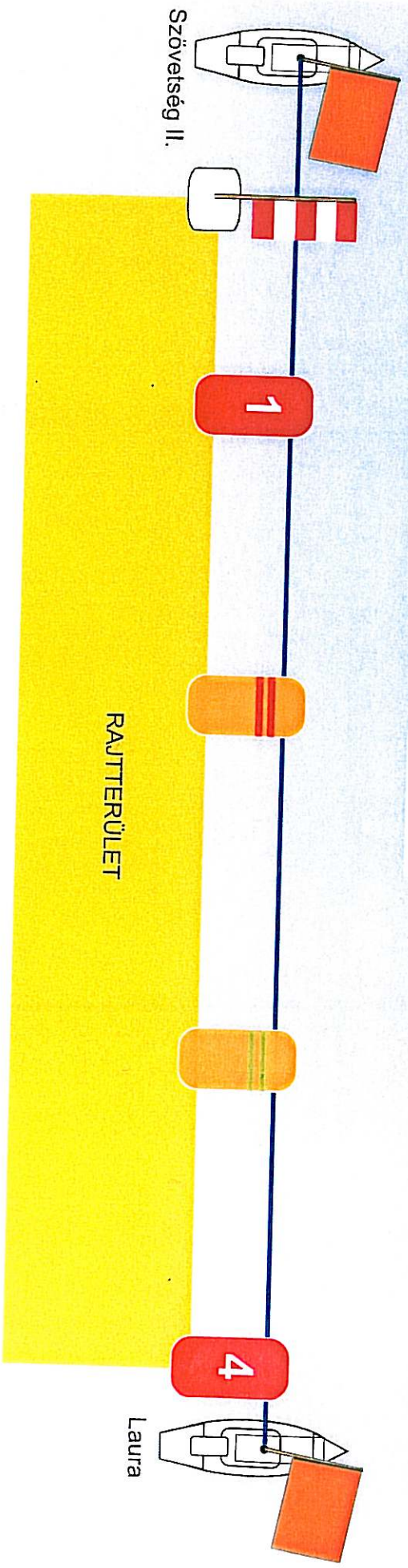
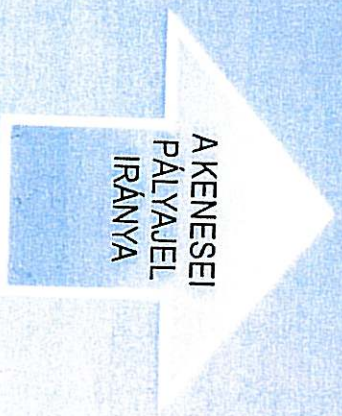
NOKIA

[www.kekszalag.hu](http://www.kekszalag.hu)



## VERSENYUTASÍTÁS

# 2009. ÉVI KÉKSZALAG RAJTVONAL



Teljes rajtvonal hossza ~ 5,2 km

# Versenypálya

HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK:

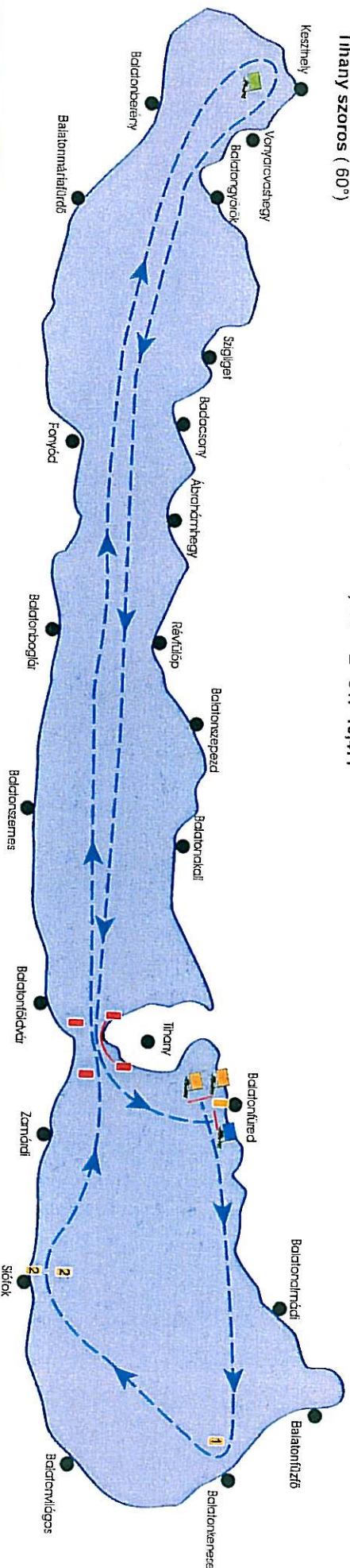
**Versenyiroda:** 06-87-343-462 • **Versenyvezető:** Kerekes Kázmér 06-30-942-7130

**Motorosok:** Szóvetség II., Pallai Péter 06-70 595-5487, Ezer 1 - Kóváry István 06-30-680-5531,

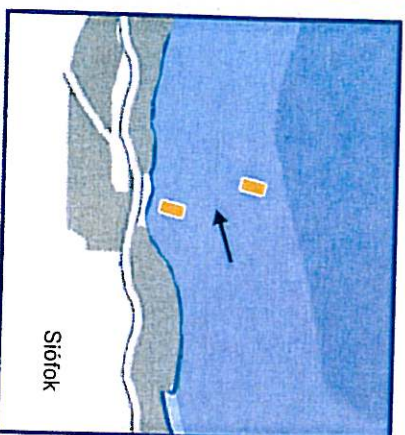
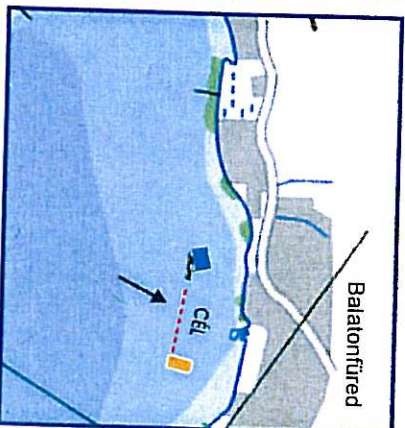
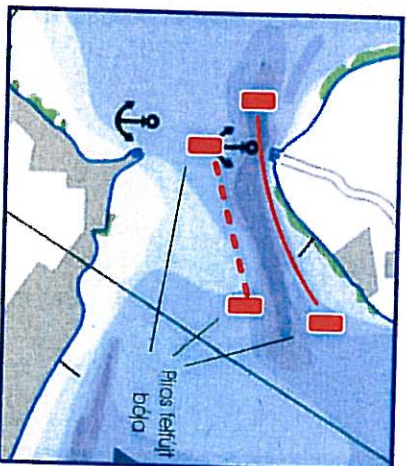
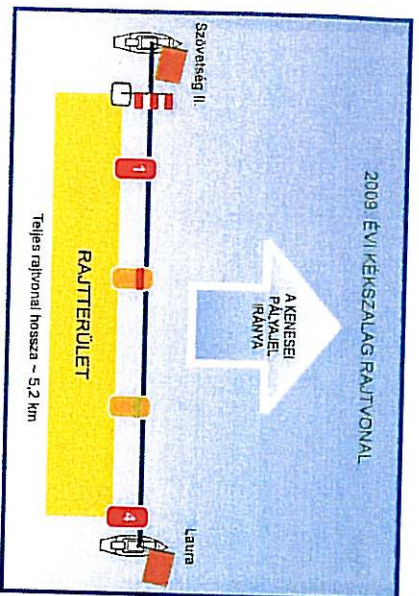
**Vízimentők diszpécserközpont (Zánka):** 06-30-383-8383 • **Baltoni Vízrendészet:** 06-84-310-712

A mentőegységek (Vízrendészet, Vízimentők, egyéb mentőhajók, stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetőek!

1. sz pályajel Balatonkenese kikötő előtti vízterületen (60°) GPS N 47°01,380' E 018°06,321'
2. sz pályajel Siófok kikötő előtti vízterületen (204°) GPS N 46°55,204' E 018°02,391'
5. sz pályajel Keszthelyi kikötő előtti vízterületen (240°) GPS N 46°45,333' E 017°15,477'



41. Kékszalag T-Mobile Nagydíj  
vitorlás verseny és fesztivál



T-Mobile Systems



T-Mobile - LG Mobile NAGYDÍJ  
41. BALATON KÉKSZALAGJA  
NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI VERSENY  
2009.

**NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI VERSENY  
MINŐSÍTŐ VERSENY  
A BALATON KUPA 6. FUTAMA**

**Versenyutasítás**

## 1. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a "Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012." (továbbiakban VSZ) az MVSZ 2009. évre érvényes Verseny Rendelkezései, a résztvevő osztályok osztályelőírásai, a Versenykiírás, valamint a jelen Versenyutasítás (továbbiakban VU) az érvényes. Ha a Versenykiírás és a VU között ellentmondás van, az utóbbit kell érvényesnek tekinteni. Ha a különböző nyelvű Versenyutasítások között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

## 2. HAJÓK AZONOSÍTÁSA

A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

- a vitorlájukon szabályos nemzet és osztályjelzést és vitorlaszámot. A YS csoportokban indulók, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül az alább megjelölt szalagokat kell viseljük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó merevítőn (ennek hiányában a jobboldali oldalmerevítőn)

Yardstick I/1. csoport:	fehér szalag
Yardstick I/2. csoport:	piros szalag
Yardstick II. osztály:	sárga szalag
Yardstick III/1 csoport:	zöld szalag
Yardstick III/2 csoport:	narancs szalag
- a nevezéskor kapott, a szponzor lógójával és sorszámmal (bow number) ellátott 100x35 cm-es matricákat, melyeket a hajó mindkét oldalára, a hajó orrától mért 2 méteren belül kell elhelyezni, a matrica első éle – lehetőség szerint - a hajó orrától 20 cm-re kerüljön. A verseny matricák(bow number) a hajók azonosítását szolgálja, azok viselése a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A matricák hiánya a versenyből való kizárást vonja maga után!
- a nevezéskor kapott kék szalagot, melyet fejmagasságban a hátramerevítőre (ennek hiányában a baum végére) kell felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon és jól látható legyen.
- „V” lobogót, melyet a hátramerevítőre (ennek hiányában a jobboldali oldalmerevítőre) kell elhelyezni. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet, kitűzése a verseny feladását jelzi.

## 3. KAMERÁK ÉS GPS NYOMKÖVETŐK

A Versenyvezetőség egyes hajókra kamerákat (6 hajóra) és GPS-es nyomkövető berendezést helyez el.(25 db ). A kamerák és a jeladók automatikusan működnek, külső energiaellátást nem igényelnek. A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, a megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.

A GPS jeladókkal ellátni kívánt hajók és a kamerákkal ellátni kívánt hajók listáját a Versenyrendezőség június 29-ig az MVSZ honlapján ([www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)) és nevezéskor közli. A kamerákat és jeladókat a GPS szolgáltató a kijelölt hajókra a hajó felelős vezetőjével egyeztetve telepíti és szereli fel.

## 4. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőket a balatonfüredi edzőtáborban (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.). található Versenyiroda oldalán lévő hivatalos Hirdetőtáblán, valamint a nevezési sátorban kifüggesztett közleményekkel tájékoztatják. A versenyre nevezett kormányosok részére a Versenyvezetőség Kormányosi Tájékoztató Értekezletet tart a **19.00**, **21.00** és **23.00** órakor a nevezési sátorban.

## 5. VERSENYUTASÍTÁS VÁLTOZTATÁSAI

A versenyutasítás esetleges változásai, legkésőbb július 2-án, csütörtökön 22:00 óráig lesznek kifüggesztve a Hirdetőtáblára.

## 6. PARTI JELZÉSEK

- 6.1. A versenyvezetőség a parti jelzéseket a balatonfüredi edzőtáborban (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.) lévő jelzőárbocra tűzi ki.
- 6.2. „L” lobogó : a versenyzők részére új közlemény van a hirdetőtáblán.
- 6.3. „D” lobogó egy hangjel kíséretében jelentése: A figyelmeztető jelzést a ”D” lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 80 perc múlva adják.

## 7. VERSENYPÁLYA

A távverseny útvonala: Balatonfüred(rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi szoros – Keszthely – Tihanyi szoros – Balatonfüred(cél). A verseny hossza légvonalban ~145 km. (l. a mellékelt pályarajzot)

## 8. RAJT

### 8.1. Rajtterület

A Balatonfüred - Tihany és a Balatonfüred - Siófok hajójárat által közrezárt háromszögben lévő vízterület.

### 8.2. Rajtvonal

A rajtvonal irányát a balatonfüredi BAHART kikötő előtti vízterületen a kikötőtől körülbelül 300 méterre horgonyzó Szövetség II. motoros (GPS pozíció: N46° 57,08'; E17° 53,72') és az attól mintegy 5,2 km-re, 150°-ra lehorgonyzott, narancs színű lobogót viselő Top 34 „Laura „ nevű vitorlás hajó (GPS pozíció: N46° 54,70';E17° 55,75') árboca közötti egyenes adja. A rajtvonal hossza Szövetség II. motoros mellett elhelyezett piros- fehér lobogóval ellátott bója és narancs színű lobogót viselő vitorlás hajó mellett lévő piros színű (4-es) számmal ellátott felfújt, műanyag bója jelzi (~5200 m). A Szövetség II melletti bóját bal kézről míg a vitorlás hajó melletti bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

A rajtvonalon piros és sárga színű vonaljelző bójákat is elhelyezünk, melyek tájékozási célt szolgálnak, nem pályajelek, így azok érintése nem von maga után büntetést. (A rajtvonalról lásd a mellékelt rajzot)

### 8.3. Rajteljárás

A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.

A rajteljárás a T-Com 180 hívószámú, pontos idő szolgáltatása szerint megadott idő alapján történik.

A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő továbbá a rajtvonaltól az 1. sz. pályajel irányába kb. 100 m-re elhelyezett két versenyrendezősi hajón egy időben adják. Esetlegesen eltérő jelzések esetén a füredi mólóhoz legközelebb eső rajthajó (Szövetség II.) jelzései tekintendők irányadónak. A lövéseket rakétajelzés is kíséri. A rajt időpontját a füredi mólón ágyúlövés is jelzi. A jelzések közül mindig látható jelzések tekintendők mérvadónak. A verseny legfontosabb látható és hallható jelzéseit melléklet foglalja össze.

Tervezett rajtidőpont valamennyi hajó részére: 2009. július 3-án, pénteken, **9:00 óra**.

Időpont	Látható jelzés	Hangjelzés	Jelentés
07:29:00	-	Sziréna	Figyelemfelhívó jelzés (a balatonfüredi edzőtáborban)
07:30:00	code "D" lobogó (parti árbócon)	Lövés	Időegyeztető jelzés: A figyelmeztető jelzést a jelzést követően nem kevesebb, mint 80 perc múlva adják.
08:50:00	code "V" lobogó	Lövés	Figyelmeztető jelzés
08:55:00	code "P" lobogó	Lövés	Előkészítő jelzés
08:59:00	code "P" lobogó bevonása	sziréna	Rajt előtti 1 perc jelzése
09:00:00	code "V" lobogó bevonása	Lövés	Rajt jelzés

Jelen rajteljárás módosítja a VSZ 26. pontját.

#### 8.4. Megismételt rajt

Általános visszahívás esetén a megismételt rajt a VSZ 30.2 szabályának hatálya alatt az alábbiak szerint történik (**Figyelem, a megismételt rajtnak nincs előre meghatározott időpontja, figyelje a jelzéseket!**):

Idő a rajtig (perc)	Látható jelzés	Hangjelzés	Jelentés
-11:00	Első helyettesítő lobogó bevonása	lövés	A figyelmeztető jelzést 1 perc múlva adják.
-10:00	code "V" lobogó	lövés	Figyelmeztető jelzés
-05:00	code "Z" lobogó	lövés	Előkészítő jelzés
-01:00	code "Z" lobogó bevonása	sziréna	Rajt előtti 1 perc jelzése
00:00	code "V" lobogó bevonása	lövés	Rajt jelzés

Jelen rajteljárás módosítja a VSZ 26. pontját.

A megismételt rajtnál VSZ 30.2 („Z” lobogó) szabálya van érvényben: a rajtjelzését megelőző egy perc folyamán a rajtvonal két vége és az első pályajel által meghatározott háromszögön belül lévő hajók közül a vonal mögé visszatérő hajókat 20%-os pontbüntetéssel sújtják (ZFP), a vissza nem térő hajók kizárásra kerülnek (OCS).

- 8.5. A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben a narancs lobogót viselő versenyrendezőségi motorosok jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek (Ez a VSZ 41. pontjának változtatása)
- 8.6. A rajtjelzést megelőző tizedik perctől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem genakker/bliszter nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezés külön rakétajelzéssel jelzi.
- 8.7. A rajtjelzést követő 60 perc eltelte után rajtoló vitorlás "el nem rajtolt hajóként" - DNS - kerül értékelésre.
- 8.8. A korai rajt miatt kizárt (OCS) hajók vitorlaszámát a Siófok előtt lévő kerülő bója mellett horgonyzó ellenőrző hajón, fekete táblán kiírják. A kiírás esetleges hiánya óvás, orvoslati kérelem tárgyát nem képezheti.
- 8.9. Rajthalasztás  
A Versenyrendezés a VSZ 27.3 alapján bármely okból jogosult a rajt halasztására.

## 9. PÁLYAJELEK, PÁLYA TELJESÍTÉSE

### 9.1. Pályajelek

1. sz. pályajel: Balatonkenese BHRT kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújható, sárga színű műanyag bója.  
Pozíciója (WGS84): N 47° 01,390'; E 018° 06,321'  
Íránya a rajvonal közepétől: 60°
2. sz. pályajel (**kapu!**) Siófok BHRT kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújható, sárga színű műanyag bója. (Pozíciója (WGS84): N 46° 55,204'; E 018° 02,391') és tőle a kikötő irányában ~200 m-re horgonyzó, narancs lobogót viselő hajó .  
Írány az előző pályajeltől: 204°
- 3 sz. pályajel (**kapu!**)A Tihanyi szorosban a kardinális jelekkel kijelölt vízterület keleti végénél elhelyezett, két piros színű felfújható műanyag bója(kapu).
4. sz. pályajel(**kapu!**): A Tihanyi szorosban a kardinális jelekkel kijelölt vízterület nyugati végénél elhelyezett, két, piros színű, felfújó műanyag bója (kapu).
5. sz. pályajel: A Keszthelyi öbölben, a BHRT mólótól mintegy 400 méterre pályajelként horgonyon álló és zöld lobogót viselő hajó, amely napnyugtától napkelteig hármás, sárga villogó fény-jelzést ad.  
Pozíciója (WGS84): N 46° 45,333'; E 017° 15,477'  
Íránya az előző pályajeltől: egyenes vonalon nem elérhető.

A pályajelek és a célhajó WGS koordinátáinak illetve az irányszögek esetleges pontatlanságai óvás, orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik.

- 9.2. A pálya teljesítése: rajt-1-2-3-5-4-cél. Az 1., és 4. számú pályajeleket jobb kéz felől kell elhagyni. A 2., 3. számú pályajelek kapuként kezelendők, azaz az előző jel irányából kell a két jel között áthajózni.
- 9.3. Hajózás a Tihanyi szorosban  
A kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonal személyhajók és munkahajók részére kötelező, vitorlások részére - tekintettel a homokpadokra és zátonyokra - csak ajánlott.  
A Tihany szorosban, a menetrendi kompjáratnak -amely nappal zöld lobogót, napnyugta után fehér jelzőfény felett jól látható zöld fényt visel- egyértelmű útjoga van. A versenyzők jó előre számítsanak a kitérés módjára és lehetőségére. Esetleges szélcsend esetén kérjük valamennyi versenyző türelmes és megértő magatartását.

## 10. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez a VSZ 32. és 33. szabályának megváltoztatása.

## 11. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA, FELADÁSA

- 11.1. A versenyrendezés kedvezőtlen időjárás esetén nem szakítja félbe a versenyt. Ez a VSZ 32 szabályának megváltoztatása.
- 11.2. **Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.** Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

Telefonszámok: Versenyiroda: **06-87-343-462**  
Versenyvezető: **06-30-942 7130**

## **12. CÉL**

### **12.1. Céletterület**

A balatonfüredi BHRT kikötő előtti vízterületen, a Tihany - Balatonfüred és a Balatonfüred - Siófok hajózási útvonal között, mintegy 200 méterre a kikötőtől. A célterület iránya az előző pályajeltől ( kaputól ): ~350°

### **12.2.**

### **12.3. Célvonal**

A célvonal a kék lobogót viselő célhajó (Szövetség II. motoros), narancs színű lobogós árboca és az attól keletre elhelyezett kék-fehér csíkos zászlóval ellátott célbója közötti egyenes. A célvonal hossza mintegy 100 m, iránya merőleges a 4 sz. pályajel irányára. A Célhajó napnyugtától napkeltéig hármás, sárga villogó jelzést ad. (l. a mellékelt rajzot)

12.4. Az abszolút befutó sorrend alapján az első húsz helyezett hajónak a célvonal elhagyása után át kell haladnia a balatonfüredi BHRT kikötő nyugati sarokpontja és az attól 200 m-re nyugatra elhelyezett bója által alkotott kapun.

## **13. BÜNTETÉS VÁLLALÁS**

13.1. A Versenyszabályok 31.2 szabály (360°-os fordulat) és a 44.2 szabály (720°-os fordulat) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek.

13.2. Valamely büntetésvállalás teljesítéséről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni.

## **14. IDŐKORLÁTOZÁS**

Azon hajók, melyek nem érnek célba az érvényes rajt időpontját követő **48 órán** belül, DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez megváltoztatja a 35. és az A4. szabályokat.

## **15. NYILATKOZATTÉTEL**

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

## **16. ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK**

16.1. Az óvási szándékról az óvott felet a VSZ 61.1 szerint azonnal értesíteni kell, hogy az adott esetben vállalhasson büntetést. Óvás esetén a verseny folyamán végig viselni kell az óvást jelző lobogót.

16.2. Az óvásokat és az orvoslati kérelmeket az alábbi határidőkön belül kell írásban benyújtani a Versenyirodán (a Versenyiroda a teljes verseny időtartama alatt ügyeletet tart):

-az óvási hajó célba futása utáni két órán belül, éjszakai befutás esetén a befutást követő reggel 09:00 óráig

-a limitidő leteltét követő 1 órán belül.

16.3. Óvási díj nincs.

16.4. A Versenyvezetőség az óvások beadása az első ésszerű időpontban kifüggeszti az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket. E közlemény az érintettek számára hivatalos értesítés. Az óvásokat a kifüggesztett időpontokban a tárgyalják.

16.5. A Versenyutasítás 2., 3., 11.2., 12.3.,13.2. 20. pont utasításainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. Ez megváltoztatja a Versenyszabályok 60.1(a) pontját. Az idézett pontok megsértéséért a Versenyvezetőség nyújthat be óvást, de a büntetés - ha az óvási bizottság úgy határoz - a kizárásnál kisebb is lehet.

## **17. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

17.1. A versenyen érvényes a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírás, amely szerint:

- Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.

- Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, hajón végigfutó kötelelet/kábelt kell felszerelni, amelybe B.3 szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett karabineres mentőhevedert köteles beakasztani.

17.2. A 49/2002 (XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy legénység havaria esetén értesítse a Versenyvezetőséget, a versenyirodát vagy a mentőegységeket. Minden hajóra ajánlott a GPS műszer, hogy havaria esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja adni helyzetét.

#### **HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK:**

<b>Versenyiroda:</b>	<b>06-87-343-462</b>	
<b>Versenyvezető:</b>	<b>Kerekes Kázmér</b>	<b>06-30-942-7130</b>
<b>Motorosok:</b>	<b>Szövetség II. - Pallai Péter</b>	<b>06-70-595-5487</b>
	<b>Ezer 1- Kőváry István</b>	<b>06-30-680-5531</b>
	<b>Ezer 2- Szalai Csaba</b>	<b>06-30-204-1414</b>
<b>Vízimentők diszpécserközpont (Zánka):</b>		<b>06-30-3838-383</b>
<b>Balatoni Vizirendészet:</b>		<b>06-84-310-712</b>
<b>A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb mentőhajók, stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetőek!</b>		

17.3. A versenyzők kötelesek folyamatosan élénk színű mentőmellényt viselni, a balatoni viharjelzőrendszer állapotának és napszaknak megfelelően az alábbiak szerint:

<b>Mentőmellény viselése</b>	Viharjelzés alapon	I. fokú viharjelzés (45 villanás/perc)	II. fokú viharjelzés (90 villanás/perc)
Nappal (napkeltétől napnyugtáig)	-	ajánlott	kötelező
Éjszaka (napnyugtától napkeltéig)	ajánlott	kötelező	kötelező

A fenti szabály már a rajthoz történő kihajózásakor illetve célba futás után kikötőbe történő visszahajózásakor is érvényes. (A Versenyszabályok 4. rész bevezető szöveg és a 40.1 szabály változtatása.). A könnyűbúvár-ruha, szárazruha nem helyettesíti a mentőmellényt.

17.4. Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései lépnek hatályba, az előírt fények működtetése folyamatosan kötelező, ennek hiánya kizárási ok. ("Versenyszabályok" 63.1 szabály módosítása).

Hivatalos időpontok a verseny alatt a Balatonnál:

Napnyugta	2009. 07. 03-án, pénteken:	20:45
Napkelte	2009. 07. 04-én, szombaton:	04:51
Napnyugta	2009. 07. 04-én, szombaton:	20:45
Napkelte	2009. 07. 05-én, vasárnap:	04:52

## **18. MOTORHASZNÁLAT**

A Versenyszabályok 42. pontja értelmében a hajók az előkészítő jelzéstől („5 perces”) a célba futásig („versenyben”) semmilyen formában nem használhatnak motort (beépített motor, külmotor, orrsugár-kormány, stb.). A versenyző hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig le kell szerelni.

A Versenyvezetőség jogosult akár verseny közben a hajón is ellenőrizni a motorhasználatot. A rendelkezés megsértése a versenyből való kizárást vonja maga után. Ez megváltoztatja a Versenyszabályok 63.1 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait.

## **19. HIVATALOS HAJÓK**

A verseny rendezésében közreműködő hajókat narancs színű lobogó jelzi.

## **20. KISÉRŐ MOTOROSOK**

A hajókat kísérő motoros versenyben lévő hajót csak havaria esetén közelíthet meg 20 méteren belül és versenytörést a mentés esetét kivéve nem akadályozhat.

## **21. KÖRNYEZETVÉDELEM**

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69 pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást

A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség és/vagy az Óvási Bizottság a Versenyszabályok 69.1(a) és 69.1(b)(2) pontja szerint, valamint a nem versenyben lévők ellen a 64.1(c) pont szerint eljárva, a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

## **22. KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA**

Nagyhajós túraversenyeken valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható.

## **23. ELLENŐRZÉS**

A célba érkezés után a Versenyvezetőség bármely hajót a kikötőbe rendelhet, hogy ellenőrizze:

- rendelkeznek-e "Biztonsági előírások" pontban és a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- a versenyzők esetleges dopping és alkohol fogyasztását.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenytől való kizárást eredményezheti.

A Tihanyi-szorosnál lévő pályajeleknél 3 db hivatalos ellenőrző hajóról az ott lévő rendezők és versenybírók kiemelten fogják ellenőrizni a biztonsági okokból kötelezően előírt derék- ill. vállhevederek meglétét, amelyek erős szélben a hajó személyzetének a hajófedélzetén való közlekedés biztonságát védik és segítik. Amely hajón e kötelezően előírt Rendelkezések 4.3 pontjában foglalt oldalkorlát illetve a hajón végigfutó kötél/kábel és karabineres mentőheveder meglétét látható módon nem tudják megmutatni, az a hajó óvás nélkül kizárásra kerül, a versenyt tovább folytatnia felesleges. (A Versenyszabályok 63.1 pontjának módosítása.) Erről a határozatról az ellenőrző hajóról egy piros lobogó felmutatásával és a vitorlaszám, vagy hajónév közlésével értesítik a szabály ellen vétő hajókat.

## **24. ÉRTÉKELÉS**

24.1. Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

24.2. Értékelésre kerül valamennyi kiírt hajóosztály befutási sorrendjük, a Yardstick csoportokban illetve Összevont Cirkáló osztályban a részükre kiadott előnyszámok szerint számított korigált idő alapján.

24.3. Értékelésre kerül valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korigált idő alapján.

## **25. DÍJAZÁS**

25.1. Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Nemere II. által 1955-ben futott, 10 óra 40 perces Kék-szalag időrekordot, elnyeri a „Klasszikus Kékszalag Rekordtartója” címet.

- 25.2. Az abszolút győztes hajó elnyeri a "Balaton 2009. évi Kékszalagját", a „2009. évi T-Mobile - Nagydíj 41. Kékszalag Nemzetközi Távolsági Verseny” díszkupáját, valamint hajóplakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 25.3. Az abszolút befutási sorrend II-VI. helyezett hajói serleg és hajóplakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II-VI. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 25.4. Az abszolút befutási sorrend VII-X. helyezett hajói hajóplakett díjazásban, az abszolút befutási sorrend VII-X. helyezett hajóinak versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 25.5. Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajói elnyerik a „2009. évi T-Mobile - LG Mobile Nagydíj 41. Kékszalag Nemzetközi Távolsági Verseny” kupáját, az I-III. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 25.6. A "Klasszikus flotta legeredményesebb hajója" különdíjazásban részesül a Klasszikusflotta (Összevont cirkáló, 50-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as és 25-ös jolle osztályok) célba ért hajóegységei közül az, amely az abszolút értékelésben a legeredményesebb.
- 25.7. A „2009. évi T-Mobile Nagydíj 41. Kékszalag Nemzetközi Távolsági Verseny legjobban navigáló hajója” különdíjazásban részesül valamennyi célba érkező hajó közül az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja.
- 25.8. Az 1996-ban alapított örökös vándordíjat az a 1945 előtt épült fahajó nyeri el, amelyik elsőként kerüli a keszthelyi pályajelet. Az igényes kisplasztikát eredetileg 1941-ben a MAC vitorlásverseny tiszteletdíjaként adta ki Balaton-újhely község vezetősége és azt 1996-ban dr. Kiss Pál ügyvéd ajánlotta fel újólag a vitorlás sport részére.
- 25.9. Különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb női egység.

## **26. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG**

Az ünnepélyes díjkiosztó 2009. július 5-én, vasárnap 12:00 órakor lesz a balatonfüredi kikötő bejáratánál lévő Vitorlás téren lévő szabadtéri színpadon.

## **27. TÁRSASÁGI ESEMÉNY**

A Kékszalag versenyhez kapcsolódó Kékszalag-fesztivál programját külön közöljük.

A T-Mobile, T-Systems, Nokia és az MVSZ szeretettel meghívja a versenyzőket a verseny hivatalos fogadására, amely július 04-én, szombat este 19:00 órakor lesz Balatonfüreden, Balatonfüreden az Aquapark bejáratánál lévő, volt "görög falu" parkolójában található Kékszalag rendezvénysátorban.. Ide kizárólag a nevezéskor átvehető karszalagot viselő vendégek léphetnek be.

## **28. KIKÖTŐHELYEK**

A Balatonfüredi Edzőtáborban a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolást biztosítani az edzőtábor nem tud.

## **29. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

A versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak a versenyen illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért -beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károkért vagy károsodásokért. A Versenyrendezőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében sem. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a verseny szabályait és feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek. Valamennyi résztvevő saját felelősségére vesz részt a versenyen.


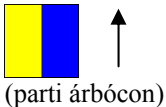



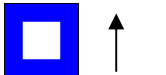

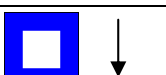



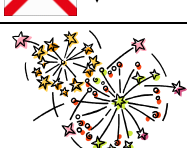
Jó szelet!

Versenyvezetőség





## FŐBB LÁTHATÓ ÉS HALLHATÓ JELZÉSEK

ZÁSZLÓ-JEL	JELENTÉS	ZÁSZLÓ-JEL	JELENTÉS
	RENDEZŐ HAJÓ		CÉL (Célvonal a helyén)
	MENTŐMELLÉNY KÖTELEZŐ		<b>PARTON:</b> Új közlemény a táblán



### RAJTELJÁRÁS:

IDŐPONT	LÁTHATÓ JEL	HANG-JEL	JELENTÉS
7:29:00	-		FIGYELEMFELHÍVÓ JELZÉS (az MVSZ kikötőben)
7:30:00	 (parti árbócon)		IDŐEGYEZTETŐ JELZÉS: A figyelmeztető jelzést a "D" lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 80 perc múlva adják.
8:50:00			FIGYELMEZTETŐ JELZÉS (10 perc a rajtig)
8:55:00			ELŐKÉSZÍTŐ JELZÉS (5 perc a rajtig)
8:59:00			<b>EGYPERCES JELZÉS</b>
9:00:00			RAJT
9:03:00		Rakéta	HÁTSZÉLVITORLA HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZVE

### KORAI RAJT:

ZÁSZLÓ-JEL	HANGJEL	JELENTÉS
		EGYÉNI VISSZAHÍVÓ- A korai rajtos hajók térjenek vissza a rajtvonal mögé
		ÁLTALÁNOS VISSZAHÍVÓ - Mindenki térjen vissza a rajtterületre, új rajt következik

### MEGISMÉTELT RAJT

Idő a rajtig	ZÁSZLÓJEL	HANG-JEL	JELENTÉS
-11:00			1 PERC MÚLVA FIGYELMEZTETŐ JELZÉS (11 perc a rajtig)
-10:00			FIGYELMEZTETŐ JELZÉS (10 perc a rajtig)
-05:00			ELŐKÉSZÍTŐ JELZÉS (5 perc a rajtig): 30.2. szabály érvényben (Korai rajt esetén a visszatérő hajók 20%-os pontbüntetéssel sújtva, a nem visszatérő hajók kizárva)
-01:00			<b>EGYPERCES JELZÉS</b>
00:00 Rajt			RAJT

## „Tízparancsolat” az ütközések elkerülésére

- 1.) A bal csapáson közlekedő hajó térjen ki a jobb csapáson haladó hajónak [10. szab.]. (A hajó szélfelőli oldalának megfelelő csapáson van. [def.]).
  - 2.) Azonos csapáson haladó, fedésben lévő hajók közül a szél feletti hajó térjen ki a szél alatti hajónak [11. szab.]. (Az a vitorlás van szél felől, amelyik közelebb van a szél felé, a széltől távolabbi hajó a szél alatti [def.]).
  - 3.) A tisztán hátulról érkező hajó térjen ki az előtte lévőnek [12. szab.] (Egy hajó tisztán hátul van, amikor teste vagy felszerelése a másik hajó testének leghátsó pontjában, a hajó hossz tengelyére mérőlegesen húzott, képzeletbeli egyenes mögött van. Ha azonos csapáson vannak, és egyik sincs tisztán hátul, akkor fedésben vannak. [def.]).
  - 4.) Minden hajónak - az ésszerűség határain belül - el kell kerülnie a másik hajóval való érintkezést. Ennek ellenére egy útjogos hajónak nem kell cselekednie mindaddig, amíg nem nyilvánvaló, hogy a másik hajó nem tér ki és csak akkor büntetendő, ha kárt vagy sérülést okozó érintkezés történt. [14. szab.]
- A Versenyszabályok az ütközések elkerülésére születtek, nem offenzív versenytaktika céljából.
- 5.) Egy útjogos illetve irányt változtatni szándékozó hajó mindig hagyjon időt és helyet arra, hogy a másik hajó kitérhessen. [15-16. szab.]
  - 6.) Az a hajó, amely egy jeltől számított **három** hajóhossznyi távolságnál külső pozícióban van, adjon helyet a jel megkerülésére a belső pozícióban lévő hajó(k)nak. [18. szab.] (Jel egy olyan tárgy, amit a versenyutasítás szerint előírt oldalon kell elhagyni [def.]).)
  - 7.) Az éppen fordulást végző hajó térjen ki minden olyan hajónak, amely nem fordul [13. szab.]
  - 8.) Amely hajó feladta a versenyt, vagy nem versenyez, térjen ki a versenyben lévő hajók elől. (Egy hajó az előkészítő jelzésétől van versenyben mindaddig, amíg célba nem ér, fel nem adja a versenyt illetve amíg a versenyvezetőség valamilyen módon nem szakítja meg a versenyt.)
  - 9.) Ha egy hajó megsértett egy szabályt, tegye jóvá büntetéssel [Alapelv]. Útjogszabályok megsértéséért 720°-os fordulót kell tenni (két teljes fordulás vagy perdülés, [44. szab]). Pályajel érintésért 360°-os forduló a büntetés [31.2. szab.]. Durva szabálytalanság esetén ki kell állni a futamból.
  - 10.) Jobb megadni egy elsőbbséget illetve szükség esetén vállalni egy büntetést, mint órákat tölteni az óvástárgyaláson.

***A fenti 10 pont csak a tájékoztatást szolgálja, az alaphelyzetekre nyújt megoldást. A teljes és pontos szabályok (amelyek a kivételeket is tartalmazzák) a Vitorlás Versenyszabályaiban találhatóak meg.***

### **HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK:**

<b>Versenyiroda:</b>	<b>06-87-343-462</b>	
<b>Versenyvezető:</b>	<b>Kerekes Kázmér</b>	<b>06-30-942-7130</b>
<b>Motorosok:</b>	<b>Szövetség II. - Pallai Péter</b>	<b>06-70-595-5487</b>
	<b>Ezer 1- Kóváry István</b>	<b>06-30-680-5531</b>
	<b>Ezer 2- Szalai Csaba</b>	<b>06-30-204-1414</b>
<b>Vízimentők diszpécserközpont (Zánka):</b>		<b>06-30-3838-383</b>
<b>Balatoni Vizirendészet:</b>		<b>06-84-310-712</b>
<b>A mentőegységek (Vízirendészet, Vízümentők, egyéb mentőhajók, stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetőek!</b>		