

# 41. KÉKSZALAG T-Mobile Nagydíj nemzetközi távolsági vitorlás verseny és fesztivál 2009.

## A BALATON KUPA 6. FUTAMA

### Versenykiírás

<b>A verseny helye és ideje:</b>	<b>Balatonfüred, 2009. július 3-5.</b>		
<b>A verseny rendezője:</b>	<b>Magyar Vitorlás Szövetség</b>		
<b>Versenyvezető:</b>	<b>Kerekes Kázmér</b>		
<b>A Versenybíróság elnöke:</b>	<b>Tusnai Gabi</b>	<b>IJ</b>	<b>HUN</b>
<b>tagjai:</b>	<b>Roberto Pedriali</b>	<b>IJ</b>	<b>ITA</b>
	<b>Roumen Paunov</b>	<b>NJ</b>	<b>BUL</b>
<b>Versenyorvosok:</b>	<b>dr. Szalóczy Péter és dr. Pintér István</b>		

#### 1. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a "Vitorlás Versenyszabályai 2009-2012" (továbbiakban VSZ), az MVSZ 2009 évre érvényes Versenyrendelkezései, a résztvevő osztályok osztályelőírásai, valamint a jelen Versenykiírás és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU) az érvényesek. Ha a különböző nyelvű Versenykiírások között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.

## 2. HÍRDETÉSEK

A verseny hirdetési szempontból „C” kategóriásnak tekintendő. Hirdetések az MVSZ 2009 évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők. A versenyen résztvevő valamennyi hajó testének első részén, mindkét oldalfelületen el kell helyezni a verseny támogatóinak logóját is tartalmazó 120 x 40 cm méretű öntapadós matricát.

## 3. A VERSENY RÉSZTVEVŐI, RÉSZTVEÉTELI JOGOSULTSÁG

### 3.1. Nevezhető hajók

3.1.1. Nevezhető a Magyar Vitorlás Szövetség által elismert hajóosztályok nyilvántartott és felmért hajói valamint külföldi lajstromban szereplő hajók a következő megkötésekkel:

- A „Kékszalag” versenyeken csak egytestű, tőkesúlyos vagy 25 m<sup>2</sup> és annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű (alapvitorlázatú) hajók indulhatnak. A versenyen többtestű hajó nem indulhat.
- Azon hajók, amelyek felmérési bizonylata vagy osztályelőírása trapéz vagy a hajó oldalán túlnyúló stabilitásnövelő berendezés (eszköz) használatát megengedi, valamint amelyek hajók vízvonal feletti legszélesebb bordametszete negatív (konkáv), továbbá amelyek hosszúság-szélesség aránya kisebb, mint 2,5, a „Kékszalag” versenyen nem indulhatnak. Egy hajólevélhez egy felmérési bizonylat tartozhat, így értelemszerűen trapézos osztályhajó külön, trapéz nélküli bizonylattal nem rendelkezhet és nem indulhat. A 25-ös és 30-as Jolle hajók eredetileg trapéz nélküli hajók voltak. Amennyiben a hajótulajdonos leszereli az utólag felszerelt trapéz rögzítéseket, erről a nevezésnél írásos nyilatkozatot ad és lehetővé teszi az ellenőrzést, úgy nevezése elfogadható.

A Kékszalagra csak olyan hajó nevezhető, mely MVSZ hajóregiszterében szerepel vagy melynek regisztrációját legkésőbb 2009. június 26-ig az MVSZ Technikai Bizottságál hiánytalanul kitöltött regisztrációs lap leadásával kezdeményezik.

3.1.2. A hajóknak meg kell felelniük az MVSZ 2009. évi Versenyrendekezései 1.2 pontjában (Részvételi jogosultság), 3. pontjában (Hatósági jelzések, osztályjelzések, rajtszám), valamint 4. pontjában (Biztonsági rendelkezések) előírt feltételeknek, továbbá fel kell legyenek szerelve a Hajózási Szabályzat által előírt éjszakai fényjelzésekkel.

### 3.2. Nevezhető versenyzők

A versenyen résztvevő magyar személyeknek meg kell felelniük az MVSZ 2009. évi Versenyrendekezései 1.1. pontjában (Részvételi jogosultság) előírt feltételeknek.

Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez való tartozás szükséges.

### 3.3. Rajtengedélyes sportoló

A hajó tulajdonosa, vagy felelős személye meghívhat a versenyre a sportágban leigazolással nem rendelkező vendéget vagy vendégeket is, az előírt minimális versenyzői létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális befogadó létszámot meg nem haladva, legfeljebb két személyt.

A rajtengedélyes sportoló indulásához szükséges:

- A versenyhajó felelős személyének befogadó nyilatkozata,
- A rajtengedélyes betöltött 18 éve,
- A rajtengedélyes nevére kiállított, a versenyzést engedélyező orvosi igazolás,
- A rajtengedélyes írásos nyilatkozata a versenyre vonatkozó valamennyi szabályozás betartásáról,
- 20.000.- Ft belépődíj megfizetése

A verseny értékelésekor a versenyhajón résztvevő rajtengedélyes külön megjelöléssel szerepel az eredménylistán, díjazásban részesülhet, és a versenyzőknek járó juttatásokat (póló, vacsora, stb.) nevezéskor megkapja.

#### 4. HAJÓOSZTÁLYOK

##### 4.1. Hajóosztályok

	<i>Jelzésük</i>	<i>Minimális létszám</i>	
<b>Klasszikus flotta osztályok:</b>			
Összevont cirkáló osztály (8 R, 6 R, 75-ös, 55-ös, 40-es osztályok)	saját jelzésük (8, 6, 75, 55, 40)	4 fő	
70-es cirkáló osztály	70	4 fő	
50-es cirkáló osztály	V	4 fő	
30-as cirkáló osztály	<u>30</u>	3 fő	
22-es cirkáló és Európa 30-as osztály	22, E	3 fő	
25-ös Jolle	C	3 fő	
<b>One Design flotta osztályok:</b>			
8 m One Design osztály	8 (8mOD logo)	3 fő	
Elliott 770 osztály	E770	3 fő	
Sudár Regatta osztály	S (Sudár logo)	3 fő	
Scholtz 22-es osztály	S22	3 fő	
J 24-es osztály	J24	3 fő	
Dragon osztály	D	3 fő	
<b>Sporthajó flotta osztályok:</b>			
33-as osztály	33	3 fő	
Regina osztály	RAX	3 fő	
Nautik osztály	NAU	4 fő	
Sudár Sport osztály	S + csík a felső latnizsáknál	3 fő	
Dolfin osztály	DOL	3 fő	
<b>Yardstick flotta csoportok:</b>			
Yardstick I/1. csoport	YS-szám: 89 és alatta	fehér szalag	4 fő
Yardstick I/2. csoport	YS-szám: 90-99	piros szalag	4 fő
Yardstick II. osztály	YS-szám: 100–109	sárga szalag	3 fő
Yardstick III/1 csoport	YS-szám: 110-115	zöld szalag	3 fő
Yardstick III/2. csoport	YS-szám: 116 és felette	narancs szalag	3 fő

A felsorolásban nem szereplő egytestű hajóosztályok (pl. Star és Soling) a YS számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti YS csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, melyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik

A YS csoportokban indulók, a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül, a fent megjelölt szalagokat kell viseljük (méret: 5-7 cm x 1 m) a hátsó- (ennek hiányában az oldal-) merevítőn

4.2. Tekintettel a hosszú távú verseny éjszakai és esetleges viharos szélben való navigálására, a verseny rendezősége csak azoknak a hajóknak a nevezését fogadja el, amelyek legalább a fent jelzett minimális létszámmal neveznek és versenyeznek. A minimális létszámmal versenyző hajókon a legénység minden tagjának legalább 18 évesnek kell lennie.

## 5. NEVEZÉS

5.1. Előzetes jelentkezés csak külföldiek részére, 2009. június 15-ig.

Fax: +36 1 460 6926,

e-mail:[hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu)

5.2. Elektronikus nevezés

A MVSZ 2009. évre érvényes versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül 2009. június 22., hétfő 10:00 órától július 2. csütörtök 10:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a rendszerben nem regisztrált összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

Ellenkező esetben az érintett egység nevezését töröljük!

5.3. A nevezés helye és ideje

### **Budapesten:**

június 29-30 (hétfő-kedd), 14:00-20:00 óra között az MVSZ budapesti irodájában (1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. 1.em. 102 )

### **Balatonfüreden:**

július 2-én, csütörtökön 11.00 – 23.00 óra között a Balatonfüreden az Aquapark bejáratánál lévő, volt "görög falu"-ban található Kékszalag rendezvénysátorban.

A nevezési helyszín elérésére a Versenyrendezés 15,00-22,30 óra között 10 percenként induló kisvonatokat biztosít a balatonfüredi mólótól a Kékszalag rendezvénysátorhoz, amelynek igénybevétele ingyenes.

A rendezőség a fenti időpont után nem fogad el nevezéseket, a verseny napján nevezni már nem lehet.

**Kérjük a részvételi jogosultságokat igazoló dokumentumokat (hajólevél, biztosítási kötvény, kék-könyv, hajóvezetői engedély, stb.) a nevezésre elhozni és bemutatni.**

5.4. Nevezési díj

Személyenként: **6.000.- Ft**

Az 1991. január 1-1994. december 31. között született versenyzőknek a nevezési díj felét kell fizetniük. Az 1995. január 1. után született versenyzőknek (mocók) nevezési díjat nem kell fizetniük.

## 6. VERSENYUTASÍTÁS

A versenyre külön Versenyutasítás készül, melyet nevezéskor minden hajóegység megkap és június 29-től az MVSZ honlapján is elérhető lesz.

## 7. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, KORMÁNYOSI ÉRTEKEZLET

A versenyzőket a balatonfüredi edzőtáborban (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 8.). található Versenyiroda oldalán lévő hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett közleményekkel tájékoztatják. A versenyutasítás esetleges változásai, legkésőbb július 2-én, csütörtökön 22:00 óráig lesznek kifüggesztve Hirdetőtáblára. valamint a nevezési Sátorban.

A versenyre nevezett kormányosok részére a Versenyvezetőség Kormányosi Értekezletet tart a nevezési sátorban 2009. július 2-án 19:00, 21:00 és 23:00 órákban.

## 8. VERSENYPÁLYA

8.1. A távverseny útvonala: Balatonfüred(rajt) – Balatonkenese – Siófok – Tihanyi szoros – Keszthely – Tihanyi szoros – Balatonfüred(cél). A verseny hossza légvonalban ~145 km.

A pontos pályarajzot, a rajt és célvonal helyét és a kerülő pályajelek elhelyezkedését és GPS koordinátáit a VU közli.

## 9. RAJT

9.1. Tervezett rajtidőpont valamennyi osztály részére: 2009. július 3-án, pénteken, **9:00 óra**. Általános visszahívás esetén a Versenyvezetőség az új rajt figyelmeztető jelzésének időpontját a 29.2 szabály értelmében határozza meg.

## 9.2. Rajthalasztás

A Versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

## 10. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez a VSZ 32. és 33. szabályának megváltoztatása.

## 11. A VERSENY FÉLBESZAKÍTÁSA

A versenyrendezés vihar esetén sem szakítja félbe a versenyt. Valamennyi hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának minden felelősségét.

## 12. IDŐKORLÁTOZÁS

Azon hajók, melynek nem érnek célba a rajt időpontját követő **48 órán** belül, DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez megváltoztatja a 35. És A4. szabályokat.

## 13. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

13.1. A versenyen érvényes a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírás, amely szerint:

- Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni.
- Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B.3 szélerő felett a cockpitten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett köteles használni.

13.2. A 49/2002 (XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy legénység havaria esetén értesítse a Versenyvezetőséget, a versenyirodát vagy a mentőegységeket (A hívható telefonszámokat a VU közli)

Minden hajóra ajánlott a GPS műszer, hogy havaria esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja adni helyzetét.

13.3. A versenyzők kötelesek folyamatosan élénk színű mentőmellényt viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és napszaknak megfelelően az alábbiak szerint:

Mentőmellény viselése	Viharjelzés alapon	I. fokú viharjelzés (45 villanás/perc)	II. fokú viharjelzés (90 villanás/perc)
Nappal (napkeltétől napnyugtáig)	-	Ajánlott	Kötelező
Éjszaka (napnyugtától napkeltéig)	Ajánlott	Kötelező	Kötelező

13.4. Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései lépnek hatályba, az előirt fények használata folyamatosan kötelező, ennek hiánya kizárási ok. ("Versenyszabályok" 63.1 szabály módosítása).

## 14. KIKÖTŐHELYEK

A Balatonfüredi Edzőtáborban –a szabad férőhelyek függvényében- a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolást biztosítani az edzőtábor nem tud.

## 15. GPS NYOMKÖVETŐK

A Versenyvezetőség egyes hajókra GPS-es nyomkövető berendezést helyez el, melynek segítségével a hajók helyzete figyelemmel kísérhető. A jeladókkal ellátni kívánt hajók listáját a Versenyrendezőség június 29-ig az MVSZ honlapján ([www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)) és nevezéskor közli. A jeladókat július 2-án, csütörtökön, 11:00-23:00 óra között az nevezési sátorban, kaució ellenében vehetik át az érintett hajók képviselői

## 16. ELLENŐRZÉS

A versenyrendezőség a befutó után szűrőpróbaszerűen ellenőrzi a résztvevő hajóknál, hogy:

- rendelkeznek-e fenti "Biztonsági előírások" pontban és a Hajózási Szabályzat által előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel,
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- a versenyzők esteleges dopping és alkohol fogyasztását.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

A Tihanyi-szorosnál lévő pályajeleknél 3 db hivatalos ellenőrző hajóról az ott lévő rendezők és versenybírók kiemelten fogják ellenőrizni a biztonsági okokból kötelezően előírt derék- ill. vállhevederek meglétét, amelyek erős szélben a hajó személyzetének a hajófedélzetén való közlekedés biztonságát védik és segítik. Amely hajón e kötelezően előírt Rendelkezések 4.3 pontjában foglalt oldalkorlát illetve karabineres mentőheveder meglétét látható módon nem tudják megmutatni, az a hajó óvás nélkül kizárásra kerül, a versenyt tovább folytatnia felesleges. ( A Versenyszabályok 69.1 pontjának módosítása.)

## 17. ÉRTÉKELÉS

17.1. Abszolút értékelésre kerül a befutás sorrendjében valamennyi nevezett és célba ért hajó.

17.2. Értékelésre kerül valamennyi kiírt hajóosztály befutási sorrendjük, a Yardstick csoportokban illetve Összevont Cirkáló osztályban a részükre kiadott előnyszámok szerint számított korigált idő alapján.

17.3. Értékelésre kerül valamennyi nevezett és célba ért hajó a saját Yardstick száma szerint számított korigált idő alapján.

## 18. DÍJAZÁS

18.1. Azon leggyorsabb hajó, amely megdönti a jelenleg érvényes, a Nemere II. által 1955-ben futott, 10 óra 40 perces Kék-szalag időrekordot, elnyeri a „Klasszikus Kékszalag Rekordtartója” címet.

18.2. Az abszolút győztes hajó elnyeri a "Balaton 2009. évi Kékszalagját", és a „41. Kékszalag T-Mobile Nagydíj Nemzetközi Távolsági Vitorlás Verseny” díszkupáját, valamint hajóplakett díjazásban részesül. Az abszolút győztes hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

18.3. Az abszolút befutási sorrend II-VI. helyezett hajói serleg és hajóplakett díjazásban részesülnek, az abszolút befutási sorrend II-VI. helyezett hajóinak versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

18.4. Az abszolút befutási sorrend VII-X. helyezett hajói hajóplakett díjazásban, az abszolút befutási sorrend VII-X. helyezett hajóinak versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

- 18.5. Valamennyi értékelhető hajóosztály győztes hajói elnyerik a „41. Kékszalag T-Mobile Nagydíj Nemzetközi Távolsági Vitorlás Verseny” kupáját, az I-III helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek,
- 18.6. A "Klasszikus flotta legeredményesebb hajója" különdíjazásban részesül a az Összevont, a 70-es, az 50-es, 30-as, 22-es cirkálók, az Európa 30-as és 25-ös jolle osztályok célba ért hajóegységei közül az, amely az abszolút értékelésben a legeredményesebb.
- 18.7. A „41. Kékszalag T-Mobile Nagydíj Nemzetközi Távolsági Vitorlás Verseny legjobban navigáló hajója” különdíjazásban részesül valamennyi célba érkező hajó közül az, amelyik a Yardstick előnyszám rendszerben a legjobb korrigált időt futja.
- 18.8. Az 1996-ban alapított örökös vándordíjat az 1945 előtt épült fahajó nyeri el, amelyik elsőként kerüli a keszthelyi pályajelet. Az igényes kisplasztikát eredetileg 1941-ben a MAC vitorlásverseny tiszteletdíjaként adta ki Balaton-újhely község vezetősége és azt 1996-ban dr. Kiss Pál ügyvéd ajánlotta fel újjólag a vitorlás sport részére.
- 18.9. Különdíjban részesül az abszolút értékelésben legeredményesebb női egység.

## **19. TÁRSASÁGI ESEMÉNY**

A Kékszalag versenyhez kapcsolódó Kékszalag-fesztivál programját külön közöljük.

A T-Mobile, a NOKIA és a Magyar Vitorlás Szövetség szeretettel meghívja a versenyzőket a verseny hivatalos fogadására, amely július 4-én, szombat este 19:00 órakor lesz a balatonfüredi Aquapark bejáratánál, a volt "görög falu"-ban található Kékszalag rendezvénysátorban. Ide kizárólag a nevezéskor átvehető karszalagot viselő vendégek léphetnek be. A helyszín elérésére a Versenyrendezőség 18,00 órától 10 percenként induló kisvonatokat biztosít a balatonfüredi mólótól a Kékszalag rendezvénysátorhoz, amelynek igénybevétele ingyenes.

## **20. DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG**

Az ünnepélyes díjkiosztó 2009. július 5-én, vasárnap 12:00 órakor lesz a balatonfüredi mólónál lévő Kisfaludy színpadon .

## **21. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának illetve a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

**Jó szelet!**

**Versenyrendezőség**