

A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

2009. ÉVI

VERSENY RENDELKEZÉSEI

VITORLÁSHAJÓK VERSENYEIRE

(4/2009.03.24 számú MVSZ elnökségi határozat)

Érvényes: 2009. április 1-jétől

BEVEZETŐ

Jelen Versenyrendeletek a Magyarországon rendezett vitorlásversenyekre érvényesek. A Versenyrendeletek előírásait egy adott versenyre csak az MVSZ külön engedélyével lehet módosítani és a módosításokat a Versenykiírásban közzé kell tenni.

1. Résztvételi jogosultság

1.1. Versenyzők

A versenyeken résztvevő személyeknek meg kell felelniük az alábbi feltételeknek:

- A versenyeken a vitorlás sportágban leigazolt belföldi, valamint olyan külföldi versenyzők indulhatnak, akik tagjai valamely ISAF-hoz tartozó nemzeti vitorlás sporthatóság által elismert egyesületnek vagy szervezetnek. Fenti előírás alól a Kékszalag távverseny kivétel, azon rajtengedélyes sportoló is részt vehet, amennyiben megfelel e távverseny Versenykiírás és Versenyutasításában megfogalmazott előírásoknak.
- Nevezés belföldi illetőségű versenyzőtől csak az MVSZ tagságot 2009 évi bélyeggel igazoló érvényes SE tagsági könyv bemutatása mellett – amelyben szerepelnie kell az érvényes sportorvosi engedélynek - fogadható el. Utólagos, akár aznap bemutatásra felmentés nem adható. A fenti előírás betartásáért a Versenyvezető egy személyben felelős. A sportorvosi igazolás érvényessége 18 éves korig hat hónap, 18 éves kor felett egy év. **2009. évi MVSZ tagdíj befizetést igazoló szövetségi bélyeget csak 2009. évi Versenyengedély kérelapot leadott versenyzőknek ad ki a szövetségi iroda.**
- A hajó benevezett kormányosának rendelkeznie kell az adott hajóra a Hajózási Szabályzat által előírt, érvényes képesítéssel és meg kell felelnie az ott leírt egyéb feltételeknek.

1.1.1 Rajtengedélyes legénység a Kékszalagon

A 2009. évi Kékszalag versenyen a versenykiírásban előírt feltételek betartása mellett hajónként – a hajóra előírt minimum létszámon felül, de a hajólevélben szereplő maximális létszámot meg nem haladva – max. 2 fő legénység részére ún. rajtengedély adható ki, amely birtokában vitorlázás sportágban leigazolással nem rendelkező, 18. életévét betöltött, orvosi alkalmassági igazolással rendelkező személyek is indulhatnak a versenyen

1.2. Hajók

A versenyen résztvevő hajóknak rendelkeznie kell:

- hazai lajstromozású, illetve magyar tulajdonossal rendelkező, valamint a versenyeken nem eseti jelleggel résztvevő külföldi hajók **Regisztrációs lappal**, amely igazolja, hogy a hajó az MVSZ hajóregiszterében szerepel. A versenynaptárban szereplő versenyeken eseti jelleggel résztvevő külföldi, a német YS listában szereplő típushajók részére a regisztráció ajánlott. Egyéb esetben a megfelelő YS értékelés érdekében a regisztráció útján történő adatközlés szintén szükséges.

- A használt összes felszerelésre érvényes felmérési bizonylattal. Önálló osztályelőírással nem rendelkező hajóknál a Felmérési Bizonylatot a Regisztrációs lap helyettesíti.
- 10 m² alapvitorla felület felett a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, megfelelő műszaki állapotot igazoló, érvényes hajólevéllel vagy annak kiállításáig érvényes, ideiglenes hajóokmánnyal.
- Versenyekre érvényes **Felelősség** biztosítással. Az erről szóló igazolás csak akkor fogadható el, ha abból vagy valamely kapcsolódó okmányból egyértelműen kiderül, hogy az adott hajó a tárgyévben rendelkezik biztosítással, **amely minimum 5 (öt) millió Ft összegig biztosítson fedezetet.**
- A Hajózási Szabályzat, a hajók műszaki megfelelőségére vonatkozó jogszabály illetve a Hajólevél által előírt összes kötelező felszereléssel. A kötelező felszereléseknek a verseny egész időtartama alatt a hajón kell lennie.
- Amennyiben hirdetésviselési engedély nélkül visel hajó hirdetést, úgy azt az adott verseny értékelésekor automatikusan el nem rajtolt hajónak (DNS) értékelik.

2. Nevezés

2.1. Minden hajó a versenyt megelőzően köteles írásban nevezni a verseny rendezőjénél a megadott nevezési határidőn belül.

2.2. A nevezést a Nevezési lapon kell a rendezőség részére átadni. A nevezéskor kérés nélkül is be kell mutatni azon dokumentumokat, amelyek bizonyítják, hogy az 1. pontban megfogalmazott Részvételi Jogosultságnak mind a nevezni kívánt személyek, mind a nevezni kívánt hajó megfelel. Ezek hiányában nevezés nem fogadható el.

2.3. A nevezési lapon fel kell tüntetni a felelős személy nevét. Amennyiben a nevezési lapon a felelős személy nincs feltüntetve, akkor a felelős személynek a benevezett kormányost, illetve serdülő és ifjúsági osztályokban az edzőt kell tekinteni. A felelős személy jogkövetkezményekkel felel az élet- és vagyónbiztonságért, ezért a nevezési lapot alá kell írnia. Serdülő és ifjúsági osztályok kivételével - ahol a felelős személy az edző - a felelős személynek a verseny alatt a hajón kell tartózkodnia. Indokolt esetben történő cseréjekor, a feladatát átvevő személyt, a hajót benevező egyesület vagy egyén köteles írásban megjelölni.

2.4. A Versenyző a nevezés leadásával automatikusan magára nézve kötelezőnek ismeri el a hatályos ISAF, MVSZ és a Versenyrendező által a Versenykiírásban és a Versenyutasításban írásban rögzített szabályokat és feltételeket.

2.5. Elektronikus előnevezés

Amennyiben a verseny rendezője a kiírásban lehetővé teszi, az MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) keresztül a kiírásban meghatározott határidőig. Az előnevezés csak akkor válik érvényessé, ha a nevezés helyszínén, a nevezési határidőn belül:

- bemutatásra kerül a VIHAR rendszerben nem regisztrált, a részvételi jogosultságot igazoló összes irat
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül

A VIHAR rendszerben nyilvántartott adatoktól függetlenül a versenyző felel a részvételi jogosultságokat igazoló dokumentumok meglétéért és azok érvényességéért.

3. Hatósági jelzések, osztályjelzések, rajtszám

- 3.1. Az osztály- és alosztályjelzéseket a vitorlákon az osztályelőírásnak illetve a 6. pontnak megfelelően kell viselni, mert attól való eltérés esetén a vitorlás nem értékelhető.
- 3.2. A hajók kötelesek nagyvitorlájukon viselni a számukra kiadott rajtszámot.
- 3.3. Hátszélvitorlával rendelkező hajók nem viselhetnek azon eltérő számot. Amennyiben az esetleg eltérő szám nem távolítható el, úgy a számot jól láthatóan X alakban át kell ragasztani vagy festeni. Eltérő szám használata óvási ok.
- 3.4. Az országjelzés a vitorlákon kötelező (HUN). Kivételt képeznek a nemzetközi rajtszámmal rendelkező hajók. **Idegen ország jelzést magyar hajó a vitorláján nem viselhet!** Amennyiben a jel nem távolítható el, azt X alakban át kell ragasztani vagy festeni. Ennek elmulasztása óvás tárgyát képezi.
- 3.5. Valamennyi versenyben lévő hajónak viselnie kell a Közlekedési Hatóság által kiadott Nyilvántartási számot továbbá nagyhajós osztályokban a hajó nevét.
- 3.6. Nagyhajós osztályokban a versenyben lévő hajónak a Code "V" lobogó használata kötelező. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet. A nemzeti lobogó kitézése a verseny feladását jelzi.

4. Biztonsági rendelkezések

- 4.1. A versenyek alatt a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezéseit (kivilágítás, ködjelzés, stb.) maradéktalanul be kell tartani.
- 4.2. Egyesületek 25 m² alap-vitorlafelület alatti uszonyos vitorlásai versenyeztetéséhez, valamint kikötőből a pályára, és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez, motorost kell biztosítani. Motorossal nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni olyan egyesülettől, amelyik rendelkezik motorossal, hogy az elvállalja vitorlásainak kíséretét, és szükség esetén azok mentését. A Balatoni Vízügyi Felügyelőség előírása szerint egy motoros legfeljebb 10 uszonyos hajó felett vállalhat csak ellenőrzést.
- 4.3. Nagyhajós távversenyekre érvényes a szigorított biztonsági előírás, amely szerint:
 - Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek, illetve a vonatkozó jogszabálynak megfelelő oldalkorlátot viselni.
 - Amennyiben egy hajón nem kötelező az oldalkorlát, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet B.3 szélérő felett köteles(ek) használni.
 - A trapézt használó legénység a mentőmellényét minden esetben, a szélérő nagyságától függetlenül viselni köteles.

4.4 Mocók a versenyen

Mindazon a vitorlázás sportágban leigazolt 15 éves vagy fiatalabb, (2009. évben az 1994 január 1. után született) személyek, - továbbiakban „mocók”,- részvétele nagyhajós versenyeken az alábbiak szerint engedélyezett:

- 2 személyes hajó esetén mocó nem nevezhető,
- 3-5 személyes hajó esetén 1 fő mocó,
- 6 vagy többszemélyes hajó esetén 2 fő mocó nevezhető, amely létszám semmilyen esetben nem léphető túl.

A mocó(k) a verseny ideje alatt a hajó fedélzetén csak mentőmellényben tartózkodhat(nak). A mocókra vonatkozó előírások betartatása és értük a felelősség vállalása a hajóra benevezett felelős személyt terheli.

4.5A biztonsági rendelkezéseket szabályoknak kell tekinteni.

Ezek be nem tartásának észlelése óvás tárgyalás nélkül, azonnali kizárást von maga után (A 69.1 szabály módosítása.) E tényt a verseny alatt is, bármely versenybíró, a versenyvezető vagy általa kijelölt személy(ek) közölhetik a biztonsági rendelkezések be nem tartóival.

5. Ellenőrzés

Az 1-4. pontok betartását a Versenyvezetőség a Nevezéskor illetve a Verseny teljes időtartama alatt bármikor ellenőrizheti, de a hajót verseny közben - a biztonsági rendelkezéseket be nem tartók kivételével - nem hátráltathatja. A rendelkezések megsértőit a Versenyvezetőség kizárással bünteti.

6. Hajóosztályok, korcsoport és korhatár besorolások, alosztályok jelzése a vitorlán

6.1. Versenyosztályok I. (nemzeti és olimpiai serdülő, ifjúsági, junior, felnőtt és masters hajóosztályok)

<u>Hajóosztály</u>	<u>Korcsoport</u>	<u>Korhatár</u>	<u>Alosztályjelzés a vitorlán</u>
Optimist	serdülő	9 - 12 év	csík a felső latnizsák alatt
	ifjúsági	13 - 15 év	
Cadet	serdülő		csík a felső latnizsák alatt
	kormányos	9 - 14 év	
	legénység	8 - 14 év	
	ifjúsági	15 - 17 év	
Laser 4.7	serdülő	9 - 17 év	
Sikló	felnőtt		
420	ifjúsági	18 évig	csík a felső latnizsák alatt
	felnőtt		
Kalóz	ifjúsági	18 évig	csík a felső latnizsák alatt
	felnőtt		
	felnőtt női		

Katamarán Formula 18	felőtt felőtt		
Laser Radial	ifjúsági felőtt	18 évig	
Laser	junior felőtt	21 évig	csík a felső latnizsák alatt
Laser Radial	felőtt női		piros álló rombusz a vitorla szám felett
Finn	junior felőtt masters	21 évig 40 évtől	csík a felső latnizsák alatt
470- es	junior felőtt felőtt női	21 évig	csík a felső latnizsák alatt piros álló négyszög a vitorlaszám alatt
49-es	felőtt		
FD	felőtt		
Star	felőtt		
Soling	felőtt		

6.2. Versenyosztályok II. (Nagyhajós osztályok)

2009. évben azok a hajóosztályok tekinthetők "versenyosztály"-nak amelyek 2008 évben teljesítették a Bajnokságon kívül a NB. által meghatározott "6 (hat) futamon 8 (nyolc) hajó részvétele szükséges" előírást. Kivételt képeznek az alábbi hajóosztályok: az Összevont-, a 70-es, a 40-es és a 22-es cirkálók (5/2002.12.03. sz. Elnökségi Határozat.) valamint a 25-ös és 15-ös jolle osztályok (4/2007.03.06. sz. Elnökségi Határozat.), melyekre a „6 (hat) futamon 6 (hat) hajó” limit érvényes

Jövőre nézve, 2010. évben azok a hajóosztályok tekinthetők „versenyosztály”-nak amelyek 2009. évben teljesítették a fentiekben leírt előírásokat.

A Minősítő és Ranglista versenyeket, valamint Országos Bajnokságot a versenyosztályok részére lehet kiírni. A „versenyosztály” kritériumait nem teljesítő hajóosztályok az előnyszámnak megfelelő nagyhajós Yardstick csoportban indulhatnak, illetve a versenyrendező döntésétől függően külön osztályként is, de ezt a verseny előtt legalább négy héttel kezdeményezniük kell a verseny rendezőjénél.

Versenyosztályok

Osztályjelzés a vitorlán

Klasszikus flotta osztályok

Összevont cirkáló (8 R, 6 R, 75-ös, 55-ös, 40-es osztályok)	saját jelzésük (8, 6, 75, 55, 40)
70-es cirkáló osztály	70
50-es cirkáló osztály	V
30-as cirkáló osztály	<u>30</u>
22-es cirkáló osztály	22
Európa 30-as osztály	E
25-ös jolle	C
15-ös jolle	P

A 22-es cirkáló és az Európa 30-as a bajnokság kivételével együtt indulnak és együtt értékelik őket.

Az Összevont cirkáló osztályt az osztály által külön túraversenyekre és külön a pályaversenyekre kidolgozott előnyszámrendszer szerint kell értékelni

One Design flotta osztályok:

Asso 99	99
8m One Design	8 (8mOD logo)
Elliott 770	E770
Sudár Regatta	S (Sudár logo)
Scholtz 22-es	S22
J 24-es osztály	J24
Dragon osztály	D

Sporthajó flotta osztályai:

33-as osztály	33
Regina osztály	RAX
Nautic osztály	NAU
Sudár Sport	S (Sudár logo)+ csík a felső latni zsáknál
Dolfin osztály	DOL

Nagyhajós Yardstick (továbbiakban Nh YS) flotta csoportok:

Yardstick I. csoport	YS-szám: 98 és alatta	piros szalag a hátsó (oldal) merevítőn
Yardstick II. csoport	YS-szám: 99 - 108	sárga szalag a hátsó (oldal) merevítőn
Yardstick III. csoport	YS-szám: 109 és felette	zöld szalag a hátsó (oldal) merevítőn

A Nh YS csoportokban indulók - a vitorlán viselt jelzésüktől függetlenül - a fent megjelölt szalagokat kell viseljék versenyeken. (mérete 5 - 7 cm x 1 m)

Értékelés a Nh YS osztályokban: A Balatoni Nagyhajós Yardstick (Nh YS) számítási szabályzat előírásai szerint.

Országos és flottabajnokságon való részvételi előírások

- 6.3.A Nagyhajós osztályok kivételével az országos felnőtt, junior, ifjúsági és serdülő bajnokságokra csak az a belföldi illetőségű versenyző és hajó nevezhető, aki/amely kormányosa a 2008-as versenyévadban valamely hajóosztályban minősítést szerzett, illetve 2009. évben legalább 8 alkalommal fejezett be érvényesen futamot.
- 6.4.Külföldi állampolgár – kormányosként illetve legénységként egyaránt - az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és helyezés megszerzésére:
- valamely magyar sportegyesület az MVSZ által elismert vitorlás szakosztályának leigazolt versenyzője,
 - legalább 3 (három) éves MVSZ tagsággal és
 - a bajnokság szempontjából illetékes flotta hozzájáruló nyilatkozatával rendelkezik.
- A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető az Országos Bajnokságokra, de eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.
- 6.5.A bajnokságokon az osztályokat csak abban az esetben lehet értékelni, ha azokon legalább **8 (nyolc)** hazai egység vesz részt. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely legalább 1 (egy) futamon elindult. Kivételt képeznek az alábbi hajóosztályok: az Összevont-, a 70-es, a 40-es és a 22-es cirkáló osztályok továbbá a 25-ös és 15-ös jolle osztály, amelyeket csak abban az esetben lehet értékelni, ha azokon legalább 6 (hat) hazai egység vesz részt. (5/2002.12.03. sz. és 4/2007.03.06. sz.Elnökségi Határozat.)
- 6.6.Az olimpiai, a Kalóz, 420 és a Laser Radial osztályok bajnokságain együtt indított és perszámmal értékelt alosztályai (veterán, junior és ifjúsági) helyezéseit – amennyiben az alosztályok minimálisan 8 (nyolc) egységgel vesznek részt az adott bajnokságon – perszámok alapján kell értékelni. Amennyiben az alosztályokban nyolcnál kevesebb az indulók száma, úgy csak a legjobbat kell díjazni, de a bajnokság nem értékelhető. (A Kalóz, 420 és, Laser Radial osztályokban az ifjúsági versenyzők is nyerhetnek két bajnokságot, mint a juniorok!)
- 6.7.Azon elismert hajóosztályok, amelyeknek nincs legalább 8 (nyolc) résztvevő egysége, flottabajnokságot futhatnak. A flottabajnokságon legalább 4 (négy) résztvevő szükséges az értékeléshez.
- 6.8. Nagyhajós osztályhajó, amelynek kiírták országos bajnokságát, Nh Yardstick csoportok részére kiírt országos bajnokságon nem indulhat.

7. Egyéb versenyeken való részvétel előírásai

- 7.1.Nagyhajós osztályhajó-amennyiben a verseny osztályoknak van kiírva- csak saját (Verseny)osztályába nevezhet. Ezen hajókat mindig külön kell értékelni, függetlenül attól, hogy hányan neveztek.
- 7.2.Yardstick versenyek (Nyílt és Nh YS versenyek)
A Nagyhajós Yardstick versenyek a nevező hajók Yardstick száma alapján meghatározott csoportok számára írhatók ki és csak így értékelhetőek. A NhYardstick versenyeken a Versenyrendezőség az egyes csoportok Yardstick szám szerinti határait a Yardstick osztályok számára meghatározott értékek szerint kell meghatározni, de lehetősége van

arra, hogy az így meghatározott értékek között, legalább két csoportot alakítva írja ki a versenyt.

A nyílt Yardstick versenyre bármely Yardstick számmal rendelkező hajó nevezhet, értékelése a Yardstick Szabályzat előírásainak megfelelően történhet.

7.3.A versenyeken vagy versenysorozatokon az alábbi hajóosztályokat illetve alosztályokat együtt kell indítani, és amelyekben 6 (hat) induló van, az abszolút értékelésen belül per-számmal kell értékelni:

- Optimist ifjúsági és serdülő
- Cadet ifjúsági és serdülő
- Laser felnőtt és junior

7.4.Az olimpiai osztályok, a Kalóz, 420 és a Laser Radial osztály versenyein együtt indított és per-számmal értékelt alosztályok (veterán, női, junior és ifjúsági) helyezéseit – amennyiben az alosztályok minimálisan 6 (hat) egységgel vesznek részt az adott versenyen I– abszolút sorrend alapján is és a per-számok alapján is értékelni és megfelelően díjazni kell. Amennyiben az alosztályokban hatnál kevesebb az indulók száma, úgy csak a legjobbat kell díjazni.

7.5.A Cadet ifjúsági és serdülő, valamint az Optimist ifjúsági és serdülő osztályok per-számmal értékelt egységeinek eredménye az abszolút sorrend alapján nem érvényesíthető. Ezek az osztályok tehát egy verseny keretében csak egyszer értékelhetők.

7.6.A Laser és Sikló hajóosztályok korábbi elnökségi határozat értelmében, semmilyen versenyen nem indíthatók és értékelhetők együtt.

8. Éves egyesületi rangsor

8.1.A rangsor kiszámítása a 2009. évi országos bajnokságok 1-6. helyezettjeinek pontozása alapján történik az alábbiak szerint:

- Az első hely 7 (hét) pontot ér
- A 2-6. hely 5,4,3,2,1 pontot ér.

A flottabajnokságok eredményei a rangsorba nem számítanak bele.

8.2.A rangsor összeállításánál a 4/1998.05.13 sz. MVSZ elnökségi határozat szerint az olimpiai osztályok (49-es, Csillaghajó, 470, Finn, Laser, Laser Radial női) bajnokságain elért pontszámokat háromszoros, az ifjúsági (serdülő /Laser 4.7, Cadet, Optimist/, ifi /420-as, Kalóz, Laser Radial, Cadet, Optimist/, junior /470-es, Finn, Laser/), Kalóz, Soling és Repülő Hollandi osztályok bajnokságain elért pontszámokat kétszeres, a többi hajóosztály (420 felnőtt, Laser Radial Felnőtt, Sikló felnőtt, Finn masters (11/1997.03.05 sz. elnökségi határozat szerint), Kalóz női, Katamarán és Nagyhajós osztályok országos bajnokságain elért pontszámokat egyszeres értékkel kell figyelembe venni.

8.3.A rangsor megállapításánál egy versenyzőnek egy bajnokságon belül csak egy helyezése számítható be eredményességi pontként. Kivételt képez ez alól a junior osztály, valamint a 420 és Laser Radial osztály, amelyben mind az ifjúsági (ha megfelelő létszámú a felnőtt indulók száma) és a junior, mind a felnőtt bajnoksági eredmény számít.

8.4. Az egyesületi rangsor számításánál, amennyiben egy hajóban különböző egyesületek színeiben vitorlázó legénység versenyez, úgy az eredményességi pont megosztható, de csak abban az esetben, ha ezt az érintett egyesületek a nevezésnél külön kérik, és ez az eredménylistán is úgy szerepel.

9. Ranglista

9.1. Ranglista számítás az olimpiai és nemzeti felnőtt, ifjúsági és serdülő osztályokban

9.1.1 Csak a versenynaptárban faktorszámmal jelölt és előre meghatározott ranglistaversenyek vehetők figyelembe.

9.1.2 Az indulók az egyes versenyeredmények és a résztvevő egységek száma alapján az alábbi

pontszámot kapják:

1. hely	indulók száma + 2 pont
2. hely	indulók száma - 1 pont
3. hely	indulók száma - elért helyezés

(Indulónak minősül az aki egy adott versenyen legalább 1 egy futamon elindult.)

A pontszámot a versenynaptárban rögzített faktorszámmal (1.0, 1.1, 1.2, 1.3, és bajnokság 1.4) továbbá a versenyen ténylegesen megrendezett futamok számától függően:

- egy futam megrendezése esetén 0,8-cal
- két futam megrendezése esetén 0,9-cel
- három vagy több futam esetén 1-gyel kell szorozni

9.1.3 A ranglista összeállításánál

- az olimpiai felnőtt, a junior (470, Finn és Laser), az ifjúsági (420, Laser Radial, Cadet, Optimist,), serdülő osztályoknál (Cadet, Laser 4,7, Optimist) és nemzeti osztályok (FD, Soling, Katamarán) esetében 5 (4 + Bajnokság),
- Kalóz felnőtt és ifjúsági osztályokban 5 (4 + Bajnokság)

legjobb versenyeredménye számítandó be, akkor **ha versenyenként legalább 6 hajó indult**. A beszámított versenyek végeredménye alapján kialakult pontszám összessége adja a mindenkori sorrendet.

A Kalóz osztály kivételével három verseny teljesítéséig minden verseny számít, az előre meghatározott legjobb versenyeredmények számának teljesítése esetén, a legrosszabb kiejthető.

(Pl.: a felnőtt olimpiai és nemzeti osztályok esetében 5 (4 + Bajnokság) legjobb versenyeredmény teljesítésekor, a legrosszabb kiejthető.

Ennél kevesebb versenyeredmény esetén kieső nincsen!)

A bajnokság eredményét minden esetben be kell számítani, az ki nem ejthető!

(pl. ha egy versenyző valamilyen okból - itt a 10.1.5. pont nem vehető figyelembe - nem tud részt venni a bajnokságon úgy a ranglista számításnál a versenyértéke „0”, ami egy eredménynek számít és nem kiejthető.

9.1.4 Külföldi versenyeken való részvétel miatti korrekció: A VB-n, EB-n és az osztályszövetségek által május 1-ig megjelölt, az MVSZ Elnöksége által jóváhagyott **legfeljebb 2 (kettő)** jelentős nemzetközi versenyen való részvétel esetén, amennyiben egyidejűleg hazai ranglista verseny kerül megrendezésre, a kiutazó versenyzők az

addig elért hazai ranglista pontjaik átlagát kaphatják, amelyeket az adott versenyre szóló faktórral kell súlyozni. **Ezt az átlagot csak az a versenyző illetve hajóegység kaphatja, amelyik a kiemelt külföldi versenyen a mezőny első felében végzett.**

Amennyiben az év első ranglista versenyével kapcsolatban kerül sor a fenti átlagszámítás alkalmazására, úgy a kedvezményezett versenyzőnek a következő hazai ranglista versenyen elért eredménye képezi a beszámítás alapját. A tényleges igényt a verseny előtt egy hónappal az érintett versenyző(k) edzője adhatja be a Főtitkárnak. **A határidőn túl érkező igények nem tudjuk figyelembe venni.**

9.2 Ranglista számítás a Nagyhajós osztályokban

A ranglista versenyeket a nagyhajós osztályok maguk határozhatják meg a verseny naptár alapján. Ezt adott év március 31-ig le kell adni a Nagyhajós Bizottság részére véleményezésre. A jóváhagyott versenyeket a Nagyhajós Bizottság az MVSZ kiértékelő csoportja részére április 15-ig eljuttatja. Az kiszámított ranglistákat az osztályok kötelesek legkésőbb november 15-ig eljuttatni az MVSZ titkárságára. Az MVSZ kiértékelő csoportja valamennyi nagyhajós osztályban elkészíti a ranglistát, mely alapja az éves minősítések kiszámolásának.

9.2.1 2009. évben ranglista csak e rendelkezés 2. pontjában meghatározott versenyosztályokban induló hajók részére kerül értékelésre.

9.2.2 A 2009. évi ranglisták értékelésénél a MVSZ versenynaptárában szereplő versenyek közül az Országos Bajnokság futameredményeit (a futamszámtól függetlenül max. a legjobb hat futam eredménye), a Nagyhajós Bizottság által javasolt és az Elnökség által jóváhagyott kiemelt minősítő távversenyekből (MT) három verseny legjobb futameredményeit és a pályaversenyekből (MP) két verseny legjobb futameredményeit kell figyelembe venni úgy, hogy a futamok száma nem lehet összesen 12-nél több.

9.2.3 A ranglisták hajóosztályonként kerülnek értékelésre.

9.2.4 A futameredmények értékelése az alábbi pontszámítás szerint történik:

<u>helyezés a célban</u>	<u>pontszám</u>
1. hely	indulók száma
2. hely	indulók száma – 1
további helyezések	indulók száma – helyezés + 1

Az elrajtolt de érvényes futameredménnyel nem rendelkező (hárombetűs kódok, a DNC kivételével) hajók minden esetben 0,5 pontot kapnak.

9.2.5 Az egyes versenyek futameredményei csak abban az esetben vehetők figyelembe, ha az adott futamon legalább 6 hajó elrajtolt.

9.2.6 Minden négy futamból egy kieső számítandó (a futamok közé beszámítandó a versenyben kieső futamok is).

9.2.7 A hajóosztályok ranglista győztesei a legtöbb pontot szerző hajók. Pontegyelőség esetén a Versenyszabályok A8 szabálya szerint kell eljárni. Az MVSZ az év végén a Ranglista győztes hajókat Vándorkupával díjazza.

10. Minősítés

10.1 Minősítés az olimpiai és nemzeti serdülő, ifjúsági, junior és felnőtt osztályokban

- 10.1.1 A versenynaptárban csak faktorszámmal jelölt versenyek vehetők figyelembe.
- 10.1.2 A számítás módja azonos a 10.1.2 pontban leírtakkal.
- 10.1.3 A minősítés összeállításánál a kormányosokról és a legénységről külön lista készül.
- 10.1.4 A felnőtt olimpiai és nemzeti osztályok esetében 7 (6 + Bajnokság), ifjúsági és serdülő osztályok esetében 9 (8+ Bajnokság) legjobb versenyeredmény alapján kapott pontszám számítandó be a minősítések alapját képező sorrendbe. A beszámított versenye között szerepelnie kell az országos korosztály bajnokságnak.
- 10.1.5 Minősítési listára csak azok a versenyzők kerülhetnek, akik a versenyévad folyamán legalább háromszor, a 10.1.2 pont szerint szereztek pontot (ideértve a 0 pontként értékelhető utolsó helyezést is).
- 10.1.6 Egy hajóegységben hajózó, azonos pontszámot elért versenyzők esetében a legénység minősítésének szintje nem haladhatja meg a kormányosét.
- 10.1.7 A fentiek szerint kialakult minősítési sorrend első 10 %-a I. osztályú, további 20 %-a II. osztályú, a további 40 %-a III. osztályú minősítést ér el. Az utolsó 30 %-a nem minősül.
- 10.1.8 Az MVSZ elnökségének 14/2002.11.05. sz. határozata értelmében, a nemzetközi eredményesség elismerésképpen Európa-bajnokság és Világbajnokságon elért 1-6. helyezés esetén I. osztályú, 7-10. helyezés esetén II. osztályú, 11-20. helyezés esetén III. osztályú minősítést szerez adott évben a fenti eredményt elért versenyző. Ha az adott versenyző a hazai versenyeredményei alapján jobb minősítést szerezne, mint a nemzetközi eredményei alapján, akkor az a minősítési osztály veendő figyelembe.

10.2 Minősítés a nagyhajós osztályokban

- 10.2.1 A versenyzők neve akkor kerülhet a minősítési listára, ha az értékelt minősítő futamoknak legalább a felén részt vettek.
- 10.2.2 A versenyzők minősítését a versenyosztályonként értékelt nagyhajós ranglisták végeredményei alapján az alábbiak szerint kell elvégezni:
- a ranglisták első 10%-ában végzett hajóegységek 10.2.1. pontnak megfelelő versenyzői *I. osztályú minősítést kapnak.*
 - a ranglisták 11-30%-ában végzett hajóegységek 10.2.1. pontnak megfelelő versenyzői *II. osztályú minősítést kapnak.*
 - a ranglisták 31-70%-ában végzett hajóegységek 10.2.1. pontnak megfelelő versenyzői *III. osztályú minősítést kapnak.*
 - a ranglisták utolsó 30%-ában végzett hajóegységek versenyzői nem minősülnek.

A ranglista %-os számításánál a kerekítés szabályai szerint kell eljárni. A 0,5-re végződő értékeket felfelé kell kerekíteni.

Amennyiben egy hajóosztály ranglistáján 30-nál több hajó szerepel, a minősítés megállapításánál csak a ranglista első 30 helyezettjét szabad figyelembe venni.

Példák:

6 rangsorolt esetén: az 1. hajó I. osztályú, a 2. hajó II. oszt., a 3-4. hajó III. osztályú

10 rangsorolt esetén: az 1. hajó I. osztályú, a 2-3. hajó II., a 4-7. hajó III. osztályú

15 rangsorolt esetén: az 1-2. hajó I. osztályú, a 3-5. hajó II., a 6-11. hajó III. osztályú

20 rangsorolt esetén: az 1-2. hajó I. osztályú, a 3-6. hajó II., a 7-14. hajó III. osztályú

25 rangsorolt esetén: az 1-3. hajó I. osztályú, a 4-8. hajó II., a 9-18. hajó III. osztályú

30 rangsorolt esetén: az 1-3. hajó I. osztályú, a 4-9. hajó II., a 10-21. hajó III. osztályú

A minősítési listákon jelölni kell, hogy az adott személy kormányosként vagy legénységként ért el minősítést.

11. Előírások Versenyrendezők részére

11.1 Nevezési díjak (alanyi adómentes)

Szövetségi versenyeken 2009. évben a nevezési díjak az alábbiak:

- 1 napos verseny esetén 3.600,-Ft/fő
- 2 napos verseny esetén 4.800,-Ft/fő
- 3 napos verseny esetén 5.500,-Ft/fő
- 4 és több napos verseny esetén 8.400,-Ft/fő

Az 1991. január 1-jén és azután született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek: (Előző évvel azonos)

- 1 napos verseny esetén 1.800,-Ft/fő
- 2 napos verseny esetén 2.400,-Ft/fő
- 3 napos verseny esetén 2.750,-Ft/fő
- 4 és több napos verseny esetén 4.200,-Ft/fő

Nagyhajós osztályokban az 1994. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

11.2 Kiírások, engedélyek

A Versenyszabályok előírásainak megfelelő Versenykiírás tervezetét min. 60 nappal a verseny időpontja előtt, elektronikusan jóváhagyásra be kell nyújtani a MVSZ titkárságára (hunsail@hunsail.hu) A benyújtott versenykiírást az MVSZ 14 napon belül jóváhagyja, illetve esetleges hiánypótlást, javítást ír elő.

A jóváhagyott Versenykiírást, - a versenyt rendező szervezet min. 30 nappal a verseny időpontja előtt, - elektronikus úton juttassa be az MVSZ Titkárságra, hogy az a Szövetség honlapjára felkerülhessen.

Versenyt csak a megfelelő hatósági engedélyek birtokában szabad rendezni. Az MVSZ által jóváhagyott verseny engedélyeztetését a területileg illetékes Vízügyi Rendészeti kapitányságon kell kérelmezni **min. 30 nappal a verseny előtt** (a késve benyújtott kérelmeket a Rendőrség mérlegelés nélkül köteles elutasítani).

A kérelemhez mellékelni kell:

- Kitöltött ” Kérelem Vízi rendezvény engedélyezéséhez” formanyomtatvány (letölthető: http://www.police.hu/data/cms441403/vizirendezveny_eng_nyvtv.doc)
- egy 1:10.000 méretarányú helyszínrajzot arról a vízterületről, amelyen rendezvény megtartását tervezik,
- a versenykiírás egy példányát
- 2,200 Ft illetékbélyeget

Balatoni viszonylatban az illetékes kaptányság a Balatoni Vízi Rendészet Rendőrkaptányság Igazgatásrendészeti osztálya

Új posta cím: 8640 FONYÓD, Pf. 77

Tel/Fax: (85)-560-997

A vízi rendezvények eljárásával kapcsolatos elektronikus dokumentumokat a BVRK igazgatásrendészeti osztály előadójának, a zentaiz@somogy.police.hu címre kell elküldeni.

Min. 10 nappal (hajózási zárlatot igénylő esetben 20 nappal) a verseny előtt a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál (NKH, HAJÓZÁSI ÉS LÉGIKÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY- Budapest VI. Teréz krt.62 Tel: (1) 815 96 56; Fax: (1)815 96 59,

Levélcím: 1389 Budapest 62, Pf. 102.,

Varga Elek (1) 815 96 56 III. EM. 318.

e-mail: hajozaslegikozlekedesfoo.smi@nkh.gov.hu) kérelmezni kell a rendezvényről „Hajósoknak szóló hirdetmény” kiadását.

A kérelemhez mellékelni kell:

- **Kitöltött „Adatlap hajósoknak szóló hirdetmény kiadásához”** formanyomtatvány (letölthető: http://www.nkh.hu/hajozas/images/stories/nyomtatvanyok/Kozponti%20Hivatal/hlf_hszh_kerelem.doc)
- egy 1:10.000 méretarányú helyszínrajzot arról a vízterületről, amelyen rendezvény megtartását tervezik,
- a versenykiírás egy példányát
- Az eljárási díj (4.546,- Ft) befizetését igazoló eredeti feladóvevényt vagy átutalás igazolását.

Az NKH a kérelem és a Vízügyi Rendészet által részükre is átküldött engedély alapján teszi közzé a Hajósoknak szóló hirdetményt, mely a weblapjukról is letölthető: www.nkh.hu

11.3 Eredményszámítás, eredményközlés, jelentés

A versenyrendezők kötelesek a versenyről elektronikus eredményszámítást készíteni, lehetőség szerint a SailWave programmal. (ingyenesen letölthető a www.sailwave.com oldalról). A megküldött eredményszámítás nagyhajós versenyek esetében a YS értékelés közvetlen Excel alapú feldolgozhatóságát is vegye figyelembe.

Nagyhajós versenyeknél a versenyeredmények tartalmaznia kell az alábbi adatokat:

- minden hajó rajtjának és befutásának időpontja elektronikusan
- szélviszonyok (erő, irány), illetve azok változása, hullámzási adatok
- az együtt rajtoló hajócsoportok, a hajócsoportok által futott pálya(k) jellege és hossza, különös tekintettel a betétbójákra

Nyomatékosan kérjük a vezeték és keresztnév pontos nyilvántartását, mert az elírások miatt a minősítés és ranglistaszámítás összesítésénél az azonosítás lehetetlen. Azonos nevű versenyzők esetében a születési évet is jelezzék a nevezési lapon.

A megtartott versenyek dokumentációjának (nevezések, célbírói jegyzőkönyvek, futamjegyzőkönyvek, versenyeredmények, óvások, stb.) eredeti példányát a verseny felelős rendezője köteles a versenyt követő hétfői napon a Szövetség címére eljuttatni.

Ugyancsak el kell juttatnia a Szövetség részére a 2002/2. sz. körlevél melléklete szerinti, kitöltött VERSENYBÍRÓI JELENTÉS c. űrlapot, amely letölthető az MVSZ honlapjáról.

A versenyt rendezők az adott verseny eredményét a verseny végét követő 24 órán belül küldjék el a Magyar Vitorlás Szövetség sajtófőnökének Székely-Nagy Katának elektronikusan (sznkata@hunsail.hu), nagyhajós versenyeknél a YS munkacsoporthoz is (Sailwave fájl).

A versenyeredményeket a sportág népszerűsítése érdekében, még a verseny befejezésének napján – lehetőleg az MVSZ honlapjáról letölthető „Versenyeredmény közlő űrlap” felhasználásával – le kell adni az

- MTI Sportszerkesztőség
Ambrus Gábor részére

tel/fax: (06-1) 375-0973
e-mail: sport@mti.hu

- Nemzeti Sport
Tóth Anita részére

tel: (06-1) 460-2667
fax: (06-1) 460-2601
e-mail: anita.toth@ringier.hu

A megtartott versenyek dokumentációjának (nevezések, célbírói jegyzőkönyvek, futam jegyzőkönyvek, versenyeredmények, óvások, stb.) eredeti példányát a verseny felelős rendezője köteles a versenyt követő hétfői napon Szövetség címére eljuttatni.

Ugyancsak el kell juttatni a Szövetség részére a 2002/2. sz. körlevél melléklete szerinti kitöltött VERSENYBÍRÓI JELENTÉS c. űrlapot, amely letölthető az MVSZ honlapjáról.

A Magyar Vitorlás Szövetség elnökségének vonatkozó határozata értelmében a 11.2 és 11.3 pont előírásainak eleget nem tevő versenyrendező szervezetek (klubok, osztályszövetségek) a tárgyévet követő évben nem rendezhetnek az MVSZ hivatalos versenyprogramjában (versenynaptárában) szereplő versenyt.

Magyar Vitorlás Szövetség