

# A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG 2009. ÉVI ÁLTALÁNOS VERSENYUTASÍTÁSA VITORLÁS HAJÓK VERSENYEIRE

(4/2009.03.24 számú MVSZ elnökségi határozat)  
Érvényes: 2009. április 1-jétől

## BEVEZETŐ

Jelen *Általános Versenyutasítás* érvényes a Magyarországon rendezett vitorlásversenyekre az ISAF "Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012" c. szabályokkal együtt. Az *Általános Versenyutasítás* előírásait a *Versenyszabályokkal* összhangban módosíthatja egy adott verseny *Versenykiírása*.

**Nagyobb jelentőségű versenyeken, arra az eseményre kiadott külön Versenyutasítás érvényes.**

### 1. Versenyszabályok

A versenyeken az ISAF által kiadott "Racing Rules of Sailing 2009-2012" (a "Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012") (továbbiakban: *Versenyszabályok*), az érintett hajóosztályok osztályelőírásai, az MVSZ által kiadott szabályzatok és jelen *Általános Versenyutasítás* érvényesek, amennyiben azokat az adott verseny *Versenykiírása* nem módosítja.

### Részvételi jogosultság

- 2.1 Hazai versenyzők részére előírás a MVSZ regisztráció (éves bélyeg), a külföldiversenyzők részére hazájuk szövetség által elismert egyesületi vagy más szervezeti tagság szükséges.
- 2.2 A nevezett hajónak meg kell felelnie az osztálya előírásainak, továbbá érvényes felmérési bizonylattal, és érvényes szavatossági bizonylattal, nagyhajók esetében hajólevéllel is, rendelkeznie kell.  
E bizonylatokat a jelentkezésnél be kell mutatni. Ezek hiánya esetén a hajó nevezését elutasítják.

### 3. Versenyzők tájékoztatása

A versenyzőket a versenyvezetőség - a versenyiroda körzetében lévő- hivatalos hirdető táblára kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A hirdető táblán az adott verseny *Versenykiírását* ki kell függeszteni.

### 4. Versenykiírás és Versenyutasítás változtatása

- 4.1 A versenyvezetőség fenntartja azt a jogát, hogy a *Versenykiírásban*, valamint az *Általános Versenyutasításban* közzétett előírásokat megváltoztassa (Versenyszabályok 86. pont).

- 4.2 A változásokról legkésőbb az aznapi legelső rajt időpontja előtt két órával a hirdetőtáblán tájékoztatja a versenyzőket. A verseny időbeosztását érintő változásokat legkésőbb azok életbelépése előtti nap 20.00 óráig kell a hirdetőtáblán közölni. Egy változtatás kiírását a központi árbocra, vagy a partnál kikötött versenyvezetőségi hajó árbocára kitűzött Code L lobogóval és 1 hangjellel jelzik.
- 4.3 Szóbeli változtatás a vízen is adható, de csak akkor és oly módon, ahogyan azt az adott **Versenykiírásban** meghatározták.
- 4.4 A résztvevők felelőssége, hogy a változásokról időben tudomást szerezzenek.

## 5. Parti jelzések

A parti jelzéseket a rendezőség a kikötő főárbocán vagy a mindenkori versenyvezetőségi hajó árbocán tűzi ki, ha az még a kikötőben van.

- 5.1 Code **L** lobogó +1 hangjel : a hirdetőtáblára hivatalos közleményt függesztettek ki.
- 5.2. Code Felelet (**AP**) lobogó + 2 hangjel: a rajt halasztva.
- 5.3 Code **D** lobogó + 1 hangjel parti halasztás esetén: hajózz ki a pályára, figyelmeztető jelzés várható a lobogó kitűzése után legkorábban 50 perccel.
- 5.4. Code Felelet (**AP**) lobogó a Code **A** felett + 2 hangjel: a rajt másnapra halasztva.
- 5.5. Code **Y** lobogó + 1 hangjel: egyéni mentőfelszerelés viselése már a kikötőből való kifutáskor is kötelező.  
(A *Versenyszabályok 4. rész* bevezető szöveg változtatása.)

## 6. Futamok programja

- 6.1. A verseny programját, és legalább az első futam tervezett figyelmeztető jelzésének idejét, valamint az utolsó lehetséges rajtidőpontot az adott verseny **Versenykiírásban** kell meghatározni.
- 6.2. A megrendezendő futamok számát, valamint az egy nap rendezhető futamok számát szintén az adott verseny **Versenykiírása** tartalmazza.
- 6.3. Tartaléknapokon akkor rendezhető futam, ha a versenyprogram nem teljesült illetve, ha a versenyvezetőség úgy itéli meg, hogy meghirdetett program nem teljesíthető.
- 6.4. Amennyiben az osztály előírásai másként nem rendelkeznek, naponta egy plusz futam rendezhető, de a meghirdetett versenyprogramot csak egy futammal lehet megelőzni.
- 6.5. Amennyiben egy nap több futam is rendezhető, a további futamok figyelmeztető jelzését a kivitelezhető legkorábbi időpontban adja a versenyvezetőség, úgy, hogy az utolsónak célba futó hajó is elérhesse a rajtot.

## 7. Osztálylobogók

Az osztálylobogók, amiket a figyelmeztető jelzéskor vonnak fel, általában megfelelnek a vitorlán található osztályjelzéseknek. Amennyiben eltérés van (pl. összevont osztályok), azt az adott verseny **Versenykiírásának** kell tartalmaznia.

## 8. Versenyterület és versenypálya

- 8.1. A versenyterület és a versenypálya meghatározását az adott verseny **Versenykiírása** tartalmazza.
- 8.2. A versenypályát - szükség esetén - futamonként is kitűzhetik.
- 8.3. Az első pályajel hozzávetőleges irányszögét a rajthajón, a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg vagy azt megelőzően, egy táblára kiírják.
- 8.4. Távversenyek esetén a pályajelek pozícióját (parthoz viszonyított helyzetét) a **Versenykiírásban** kell meghatározni. A pályajelek GPS koordinátáit (WGS 84 rendszerben) legkésőbb a nevezés kezdési idejére, a hirdetőtáblára ki kell függeszteni.

- 8.5. A **Versenykiírásban** lévő és/vagy a hirdető táblára kifüggesztett ábrán szereplő pozícióktól, távolságtól és szögértéktől való eltérés, illetve a 8.3 szerinti irányszög és a 8.4. pont szerinti GPS koordináták esetleges hiánya illetve pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (A *Versenyszabályok 62.1/a pontjának* változtatása.)
- 8.6. A figyelmeztető jelzésnél nem később a Versenyvezetőség jelezze a teljesítendő pályát, ha több ilyen van. Ha előre meghatározott rövidített pályát kell teljesíteni, úgy jelezze azt a Code „S” lobogó kitűzésével.
- 8.7. Ahol egy pályaszakasz végét kapu határolja, ott a hajók az előző pályajel irányából érkezve, azon áthaladva, a kapu bármelyik végén lévő pályajelet megkerülve folytathatják a futamot.
- 8.8. Távversenyek alkalmával, amennyiben az érinti a Tihany szorost, az abban lévő hajózási útvonal kezdeténél és végénél, az északi és a déli oldalon, jól látható, felfújható bójákat ("pályajeleket") helyez el a Versenyvezetőség, amelyeket a hajózási útvonal oldaláról kell elhagyni. Az ott lévő hajózási útvonal kitűzés a Mahart személyhajók és munkahajók részére kötelező, vitorlások részére - tekintettel a homokpadokra és zátonyokra- csak ajánlott.(Ez módosítja a 28.1 szabályt.)

## 9. Pályajelek

- 9.1. A pályajelek felfújt - vagy élénk színű lobogóval ellátott bóják, illetve az adott verseny **Versenykiírásában** meghatározott bármely más jelek.
- 9.2. A pályamódosítás bója alakját és színét az adott verseny **Versenykiírásában** kell meghatározni.
- 9.3. A rajtvonal és célvonal végeit meghatározó jeleket az adott verseny **Versenykiírásában** kell meghatározni.
- 9.4. A pályajeleknél álló pályajel-hajók, ha a jelnél lévő felügyeleti feladatuknak tesznek eleget, a **Versenykiírásban** meghatározott jelzést kell viseljük. Ennek hiányában esetén nézőhajónak minősülnek és a pályán csak veszélyhelyzet esetén tevékenykedhetnek mentőhajóként. A pályajel hajók megléte illetve hiánya nem lehet alapja orvoslati kérelmeknek A pályajel hajókat, akadálynak kell tekinteni.

## 10. A rajt, rajtterület, rajteljárás

- 10.1. A rajtvonal a rajthajó, narancs színű lobogót viselő árboca és a megadott pályajel közötti egyenes. A telepített rajtvonal a rajthajó adott árboca és egy telepített (a 9.3 pont szerint megadott) rajtbója közti egyenes.
- 10.2. Minden osztály előkészítő jelzéséig a Versenyvezetőség mozgathatja az érintett osztály rajtvonalát.
- 10.3. A rajtvonal 50 m-es körzete rajtterület, amiben az előkészítő jelzéstől a rajtjelzésig csak a rajtoló osztályhoz tartozó vitorlások és a már elrajtolt osztályhoz tartozó, de ott még jogosan tartózkodó vitorlások lehetnek. Ettől eltérő nagyságú körzetet az adott verseny **Versenykiírásának** kell tartalmaznia.
- 10.4. Minden vitorlás jelentkezzen az aznapi első futam előtt a rajthajónál és győződjön meg arról, hogy azt tudomásul vették, továbbá jelezze a Versenyvezetőségnek, ha közben elhagyja a versenypályát, vagy ha két futam között kapcsolódik be a versenybe. **Sorozatversenyen azt a vitorlást, amelyik jelentkezését elmulasztja, első ízben figyelmeztetik, további mulasztás esetén a futamon nem részt vett hajónak (DNC) kell értékelni.**
- 10.5. A rajtjelzés előtt a Versenyvezetőség halaszthatja (AP felelet lobogó) vagy érvénytelenítheti (Code „N” lobogó, vagy a Code „N” a „H” vagy Code „N” az „A” felett) a futamot.

- 10.6. A rajteljárás a *Versenyszabályok 26. pontjában* leírt módszer szerint, több osztály esetén 5 perces időközönként:

Jelzés	Lobogó	A rajt előtt	Hangjel
Figyelmeztető	Osztályjelzés	5 perccel	1 lövés
Előkészítő	P vagy I, vagy Z, vagy fekete	4 perccel	1 lövés
egy perces	valamennyi előkészítő le	1 perccel	1 hosszú jel
Rajt	osztályjelzés le ( a következő fel)	0 perc	1 lövés

30 percnél hosszabb halasztás után a hajókat egy narancsszínű lobogónak, az első figyelmeztető jelzés előtt legalább 4 perccel való kitűzésével tájékoztatják arról, hogy rövidesen új rajteljárásra kerül sor. (Módosítja a Versenyszabályok Code „AP” jelzésre vonatkozó szabályt!)

- 10.6(a)**Nagy mezőnyök esetén és hosszú rajtvonalnál az alábbi változat szerint is lehet rajtoltatni:**

A rajteljárás a *Versenyszabályok 26. pontjában* leírt módszer szerinti, az alábbi kiegészítéssel: Egy előjelzést („F” lobogó egy hangjellel) adnak 5 perccel az első rajtoló osztály figyelmeztető jelzése előtt. A versenyvezetőség legkésőbb az előjelzéskor határozza meg a vitorlázandó pályát. Az „F” lobogót egy hangjel kíséretében bevonják a figyelmeztető jelzés előtt 1 perccel. Ez a 27.1 szabály változtatása.

- 10.7. Több résztvevő hajóosztály esetén a rajtsorrendet a *Versenykiírásban* kell meghatározni.
- 10.8. Több hajóosztály rajtoltatása esetén, amennyiben közben szélváltozás jelentkezik, a rendezőség jogosult a rajt után a rajtvonalat módosítani és a soron következő osztály figyelmeztető jelzését később adni.
- 10.9. A visszahívott osztály új rajtjának figyelmeztető jelzésére az utolsónak rajtoló osztály után kerül sor. ( A *Versenyszabályok 29.2 pontjának* változtatása.)
- 10.10. Rajtolni a rajtjelzést követő 4. perc végéig lehet. Ez a megkötés vonatkozik a rajtbüntetés miatt visszatérő, újból rajtoló hajókra is. Az ennél később rajtoló hajó nem rajtoltként kerül pontozásra (DNS). Ez az A4 szabály megváltoztatása.
- 10.11. Amennyiben a fenti eljárástól bármilyen formában eltérni kívánnak, azt az adott verseny *Versenykiírásában* kell közzétenni.
- 10.12. Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követően a 3 perc végéig mind spinnaker, mind genakert használni tilos! Ezen előírás megszegőit a versenyvezetőség óvástárgyalás nélkül köteles a futamból kizárni. (Ez a 63.1 szabály megváltoztatása.)

## 11. Pályamódosítás a rajt után, pályarövidítés

- 11.1. A versenyvezetőség jogosult a soron következő pályajel vagy a célvonal pozícióját megváltoztatni oly módon, hogy az eredetit az új pozícióba helyezi, illetve úgy, hogy egy új pályajelet, célvonalat helyez el és az eredetit az első lehetséges alkalommal felszedi. A változtatást a Versenyvezetőség folyamatosan köteles jelezni, az előző, nem módosított pályajelnél. A jelzést legalább attól az időponttól kell adni mielőtt a módosult szakasz kezdetét jelentő pályajelet a vezető hajó kerülni kezdte, noha ekkor a módosult pályajelnek még nem kell feltétlenül az új helyén lennie. A módosított pályajel után kerülendő pályajelek minden további jelzés nélkül áthelyezhetők.
- 11.2. Amennyiben a pályajel iránya módosul, akkor az új pályajel irányát a Versenyvezetőség jelzi egy piros háromszegletű lobogóval, vagy táblával az eredetihez képest balra, vagy zöld háromszegletű lobogóval vagy táblával az eredetihez képest jobbra letett új jel elhelyezését. Az új irányszöveget ki kell írni a jelző hajón. Amennyiben a soron következő szakasz hosszát változtatják, azt "+" vagy "-" táblák kitűzésével kell jelezni.

- 11.3. Ha a 11.2. pontbeli lobogó/tábla jelzés (piros és zöld) vagy az irányszög közül az egyik hiányzik, az nem lehet orvoslati kérelem alapja. (Ez módosítja a *Versenyszabályok 62.1(a) pontját.*)
- 11.4. Kivéve egy kapunál, a hajóknak a pályamódosítást jelző rendezőségi hajó és a közelében lévő jel között kell áthaladni úgy, hogy a jelet balkézre, a rendezőségi hajót jobb kézre hagyják el.
- 11.5. Kedvezőtlen időjárás kialakulása esetén a Versenyvezetőség a 32.2 szabály szerint rövidítheti a versenypályát egy Code „S” lobogó felvonásával, 2 hangjel (lövés) kíséretében. Amennyiben a jelző lobogóval egy időben osztályok jelezéseit is kitűzik, úgy a rövidítés csak az érintett hajóosztály(ok)ra vonatkozik.
- 11.6. Rövidítés esetén a célvonal a szakasz végén lévő pályajel és a közelében horgonyzó versenyvezetőségi hajó „S” lobogót viselő árboca között van. (*Lásd a 32.2(a) szabályt.*)
- 11.7. Ha a futamot egy kapunál rövidítik, a Versenyvezetői hajó ott kitűzi az „S” lobogót, és a hajóknak az előző pályajel irányából érkeve kell a kapu-bóják között átvitorlázni. A célvonal ekkor a két kapu bója által meghatározott egyenes. (*Lásd a 32.2(c) szabályt.*)

## 12. A cél és célterület

- 12.1. A célvonal a kék lobogót viselő Versenyvezetőségi hajó (célhajó) narancsszínű lobogós árboca és az adott verseny *Versenykiírásában* meghatározott céljel vagy pályajel között van.
- 12.2. Célba érkezésük után a vitorlások a *Versenyszabályok 23.2* pontja figyelembe vételével, haladéktalanul hagyják el a célterületet, ami a célvonal 50 m-es körzete.
- 12.3. A vitorlás célba érésével igazolja, hogy a versenyt a sportszerűség és a szabályok betartásával fejezte be. (*Versenyszabályok "ALAPVETŐ ELV"*)

## 13. Büntetésvállalás

- 13.1. A *Versenyszabályok 44 pontjában* (egy teljes - egy fordulásból és egy perdülésből álló - fordulat) és két teljes – (két fordulásból és két perdülésből álló - fordulat) leírt büntetésvállalások érvényesek. Hacsak az adott verseny *Versenykiírása* nem ír elő másfajta büntetés-módozatot.
- 13.2. A fent leírt büntetés(ek) elvégzéséről, a versenyirodán az óvási határidőn belül írásos nyilatkozatot kell tenni.
- 13.3. A *Versenykiírásban* kell meghatározni azon hajóosztályokat, amelyeknek, a 44.2 büntetésvállalásban meghatározott két fordulat helyett csak egy fordulatot kell elvégezni.

## 14. Időkorlátozás

- 14.1. A hajóosztályok elsőnek célba érő hajóinak időlimitjéről - az érintett hajóosztályok osztályelőírásaival összhangban- az adott verseny *Versenykiírásában* kell intézkedni.
- 14.2. „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt a vitorlást, amelyik később ér célba, mint osztálya elsőnek célba érő vitorlásának egyharmad idővel növelt futamideje. Ez Yardstick osztályok esetében az adott csoport abszolút első hajó 50% idővel növelt futamideje. Az ettől eltérő időlimitet az adott verseny *Versenykiírásában* jelezni kell. (Ez a *Versenyszabályok 35. és A4.1 pontjának* megváltoztatása.)
- 14.3. Távversenyek esetén a kiíró a *Versenykiírásban* egy adott időpontot is meghatározhat az utolsó érvényes befutás időpontjára. Ilyenkor a megadott időpontig be nem futott hajókat „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik. Ez esetben a 14.1. és a 14.2. pont érvényét veszti.

## 15. Óvások és orvoslati kérelmek

- 15.1. Az óvásokat a versenyirodán kapott óvási űrlapokon, írásban kell benyújtani az óvási határidőn belül. Óvási díj nincs, kivéve, ha az adott verseny Versenykiírása másként nem rendelkezik.
- 15.2. Az óvási határidő a napi utolsó futam befejezése után, a Versenyvezetőségi hajó partra érkezését követő 1 óra. Az óvási határidőt a hirdetőtáblán közölni kell.
- 15.3. Az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket. E közlemény az érintettek számára hivatalos értesítés.
- 15.4. A Versenyvezetőség által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a Hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően.
- 15.5. **Vízi bíráskodás**  
A 42. szabály (*Meghajtás módja*) megsértésért a Versenyvezetőség él a 67. szabály szerinti óvástárgyalás nélküli kizárással és a *Versenyszabályok P függelék 2 pont* által meghatározott módon büntetik. Ezt azonban a **Versenykiírásban** vagy a hirdetőtáblán (lásd **e szabályzat 3 és 4.2.1 pontját**) kell közölni. Azon hajók listáját, amelyeket a *Versenyszabályok 42. pontjának* megsértéséért a Versenyvezetőség büntetett, az óvási határidőn belül a Hirdetőtáblán közlik.
- 15.6 Minden OPTIMIST versenyen a következő szabály van érvényben:  
„A hajók nem mentesülnek a piros lobogó kitűzése alól, ahogy azt a *Versenyszabályok 61.1(a) (2)* megengedi. (Ez a *Versenyszabályok 61.1(a)(2)* megváltoztatása)  
A lobogót a hajónak viselnie kell mind addig, amíg versenyben van, és közvetlenül célba érését követően tájékoztatnia kell a Versenyvezetőséget az óvni szándékozott másik hajóról. (Ez a *Versenyszabályok 61.1(a)* második mondatának módosítása.)”
- 15.7 Amennyiben öbbségben kerül óvársra sor, akkor minden alkalommal az óvási lobogó ismételt felmutatása kötelező.
- 15.8 Az Általános Versenyutasítás 10.3., 12.2., 13.2., 17.2., 21. pontja utasításainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját. Ez megváltoztatja a *Versenyszabályok 60.1(a) pontját*. Az idézett pontok megsértéséért a Versenyvezetőség nyújthat be óvást, de a büntetés - ha az óvási bizottság úgy határoz - a kizárásnál kisebb is lehet.
- 15.9 Az óvásokat, gyakorlatilag azok beadási sorrendjében, a lehető legkorábban tárgyalják.
- 15.10 Az utolsó versenynapon egy óvásban érintett fél csak a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kérheti az óvástárgyalás újbóli megnyitását. (Ez módosítja a *Versenyszabályok 66. pontját*.)
- 15.11 A versenyirodára beadott óvást, orvoslati kérelmet, az óvási bizottság köteles a helyszínen letárgyalni.

## 16. Értékelés

- 16.1. Többfutamos verseny esetén az értékelés a *Versenyszabályok „A” függelék A4 pontja* szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján történik. Ha egy versenysorozaton egy vagy több hajó között holtverseny alakul ki, akkor az *A8.1 illetve az A8.2 pontok* szerint kell eljárni.
- 16.2. Az országos bajnokságok érvényességéhez legalább 4 (négy) érvényesen befejezett futam szükséges. Egyéb versenysorozatok értékeléséhez szükséges minimális futamszámot az adott verseny **Versenykiírása** határozza meg.
- 16.3. A be nem számított (kieső) futamok számát az adott verseny **Versenykiírása** határozza meg. Három vagy kevesebb érvényesen befejezett futam esetén valamennyi futam eredményét be kell számítani a végső pontszám kiszámításánál. Amennyiben egy vitorlás versenyeredményének értékelésekor két vagy több azonos pontértékű legrosszabb eredményű futama van, úgy ezek közül a korábbi futamot kell kiejteni.

## 17. Biztonsági előírások

- 17.1. Az érvényben lévő biztonsági előírások betartását a Versenyvezetőség az egész verseny ideje alatt bármikor ellenőrizheti, de versenyben lévő hajót nem akadályozhat. A befutó után a mezőnynek legalább 5 %-nál ellenőrizni kell
- az MVSZ 2009. évi Versenyrendeletek 4. pontjában előírtakat, valamint
  - a nevezésnek megfelelően a hajón tartózkodó személyek számát és kilétét,
  - ha van hirdetés a hajón, annak viselési engedélyét
- 17.2. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják kötelesek a Versenyvezetőséget mihamarább értesíteni, melynek módjáról az adott verseny **Versenykiírásában** rendelkezni kell.
- 17.3. Code "Y" lobogó kitűzésénél a mentőmellény viselése kötelező, hiánya kizárást von maga után. (ez a *Versenyszabályok 63.1 pontjának* módosítása). Az Code „Y” lobogót egy hangjelzés kíséretében verseny közben is ki lehet tűzni.
- 17.4. A hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig le kell szerelni

## 18. Felelős személy, a legénység illetve felszerelés cseréje

- 18.1. A verseny illetve versenysorozat során, a hajókon a benevezett kormányos a felelős személy. Indokolt esetben feladatát átvevő személyt a hajót benevező egyesület vagy egyén írásban köteles megjelölni.
- 18.2. Kormányost cserélni nem lehet. Versenyek futamaiban a hajóra benevezett bármely, megfelelő képesítéssel rendelkező, személy válthatja a kormányost.
- 18.3. Legénység (a kormányos kivételével) egy versenysorozat során, – két- vagy többszemélyes hajóosztályokban, megfelelő indoklással – csak egyszer cserélhető a szabályosan benevezett tartalékkal, majd egyszer cserélhető vissza.
- 18.4. Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt tartalékként benevezni, ugyanazon versenysorozatra, nem lehet. Egy versenysorozaton egy személy, csak egy hajóban versenyezhet.
- 18.5. Abban az esetben, ha egy adott osztály osztályelőírása illetve a **Versenykiírás** nem tiltja elvesztett vagy megsérült felszerelés cseréjét, azt a Versenyvezetőség felé az első lehetséges alkalommal jelezni kell.

## 19. A versenyzők, felszerelések és a felmérések ellenőrzése

A Versenyvezetőség a verseny illetve versenysorozat alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak, de versenyben lévő hajót nem akadályozhat.

## 20. Hivatalos hajók

A versenyvezető hajók megjelölésének módját az adott verseny **Versenykiírásának** kell tartalmaznia.

## 21. Kísérő motorosok

- 21.1. Egyesületek 25 m<sup>2</sup> alap-vitorlafelület alatti uszonyos vitorlásai versenyeztetéséhez, valamint kikötőből a pályára, és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez, motorost kell biztosítani. Motorossal nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni olyan egyesülettől, amelyik rendelkezik motorossal, hogy az elvállalja vitorlásainak kíséretét és szükség esetén azok mentését. **A Balatoni Vízirendőrség előírása szerint egy motoros legfeljebb 10 uszonyos hajó felett vállalhat ellenőrzést.**
- 21.2. A futamok alatt az első hajóosztály figyelmeztető jelzését követően valamennyi hajó befutásáig, illetve a futam elhalasztásáig vagy érvénytelenítéséig- valamennyi mentőmotoros és a versenyrendezésben nem közreműködő motoros a rajt-, verseny-, és célterületen csak mentés esetén tartózkodhat.

## 22. Környezetvédelem

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a *Versenyszabályok 69 pontja* szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást. **Ezért szigorúan tilos a versenyekre kivitorlázás, a versenyeken és az onnan való bevitortlázás során nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni! Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., KÜLÖNÖS TEKINTETTEL AZ OLAJRA ÉS SZÁRMAZÉKAIRA!**

A fenti szabályzás ellen vétőket a Versenyvezetőség és/vagy az Óvási Bizottság a *Versenyszabályok 69.1(a) és 69.1(b)(2) pontja* szerint, valamint a nem versenyben lévők ellen a *64.1(d) pont* szerint eljárva, a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

## 23. Kiemelési korlátozások, víz alatti légzőkészülék, műanyag medencék

23.1. Tökesúlyos hajók nem emelhetők ki a versenysorozat alatt, kivéve, ha azt a Versenyvezetőség előzetesen, írásban engedélyezte.

23.2. Víz alatti légzőkészülék, műanyagmedencék vagy ezzel egyenértékű berendezés nem használható tökesúlyos hajók körül a versenysorozat 1. futamának napjának 08.00 órájától a verseny befejezéséig.

## 24. Rádiókapcsolat

Egy hajó sem adhat le, és nem vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra – a hajó versenyeredményét befolyásoló hívások esetén - is érvényes. Az e pont ellen vétők megsértik a *Versenyszabályok 41. pontját*, ezért óvhatók és kizárhatók.

A 49/2002(XII.28) számú GKM rendelet értelmében valamennyi nagyhajós versenyen résztvevő hajón kötelezően előírt legalább 1 db mobil telefon, amelyet kizárólag segélyhívásra illetve versenyfeladás bejelentésére lehet igénybe venni, és amelynek hívószámát a nevezési lapon kötelező feltüntetni.

Éjszakába nyúló versenyeken ajánlott a GPS műszer, havaria esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja adni helyzetét a mentőhajó részére.

## 25. Díjazás

25.1. A díjazás módját és a díjakat az adott verseny *Versenykiírásának* kell tartalmazni.

25.2. Nagyhajós osztályokban az eredményhirdetéseken a hajóosztályok sorrendjét az indulóik létszámától függően felállítva, a díjakat először a legnépesebb hajóosztállyal kell átadni.

## 26. Szavatosság

A versenyen vagy versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért - beleértve az esetleges elhalálozást is - és vagyoni károkért vagy károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, és olyant nem vállalnak.

## 27. Hirdetések

Amennyiben az MVSZ által előzetesen jóváhagyott szponzori hirdetések viselésére kötelezettek a hajók, azok viselési módját a *Versenykiírásban* kell meghatározni.