



**VITORLÁS VERSENYHAJÓK
REGISZTRÁLÁSI, FELMÉRÉSI, ELŐNYSZÁMADÁSI
SZABÁLYZATA**

A szabályzatot az MVSZ Elnöksége 2002.április 11-én jóváhagyta
(3/2002.04.11 sz. határozat)

Utolsó módosítás: 4/2009.01.20 sz. határozattal



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG

REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

1, A szabályozás célja

Jelen szabályzat célja, hogy a Magyarországon megrendezésre kerülő vitorlásversenyeken az induló hajók regisztrációja, felmérése, nagyhajók részére a YS számok kiadása, valamint a dokumentált adatok ellenőrzése egységes feltételrendszer alapján történjen

2, A szabályozás elemei

A szabályozás hét (7) fő részből áll, melyek az alábbi témakörökre terjednek ki:

- 2.1 Előzetes technikai feltételek a regisztráció, felmérés, valamint az előnyszám meghatározásához
- 2.2 Az MVSZ regisztereibe történő felvétel
- 2.3 A felmérések általános szabályai
- 2.4 A Balatoni Yardstick számításának alapelvei
- 2.5 Az adatok nyilvánossága
- 2.6 A Magyar Bajnokságon történő részvétel
- 2.7 Hajók technikai ellenőrzése versenyek alkalmával

2.1 Előzetes technikai feltételek a regisztráció, felmérés, valamint az előnyszám meghatározásához

→ „Nagyhajós” versenyeken versenyző egység esetében regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, megfelelő műszaki állapotot igazoló érvényes hajólevél, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmány bemutatása

→ „Kishajók” esetében a tulajdont igazoló okirat, meglévő felmérési okmány

2.2 Az MVSZ regisztereibe történő felvétel

Az MVSZ Regisztereinek

→ Nagyhajókra vonatkozó nyilvántartási rendszere azon alapul, hogy a hazai nagyhajós versenyzés abszolút, előnyadéros, és osztály (alap) versenykategóriákat feltételez.

→ A kishajók nyilvántartását osztályonként kell elvégezni.

A regiszterekbe történő felvétel folyamata az alábbiakban történik:

- Minden versenyezni kívánó **nagyhajó** részére a **Regiszterekben** történő megjelenés, illetve érvényes rajtszám viselésének alapfeltétele az 1 sz. mellékletben szereplő „Regisztrációs kérdőív” kitöltése. A kérdőív eredeti példányát kitöltés és aláírás után postai úton, vagy személyesen az MVSZ Technikai Bizottságának címezve az MVSZ Titkárságára kell eljuttatni.

A regisztrációs lapon kért méretek értelmezéséhez lásd a 2., és a 3. mellékletet !



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG

REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

- A **kishajók** regisztrálását az osztályfelmérő a rajtszám kiadásával egyidejűleg végzi, a regisztrációt 14 napon belül a Technikai Bizottság részére bejelenti.
 - A regisztráció alapadatait az MVSZ **Hajóregiszterében** kell rögzíteni, melyet a Technikai Bizottság állít össze, és az osztályfelmérők ennek alapján adják ki a rajtszámokat.
- A nagyhajós osztályokban versenyző hajóegységek MVSZ regiszterbe történő felvétele, az adatok regisztrációs rendszerbe történő illesztése, az adatváltozások kezelése 2009. január 1-jétől térítése díj megfizetése mellett történik, melynek két kategóriája van:
- azonos típusú hajókból álló osztályba sorolt hajó regisztrációja, illetve korábbi regisztráció módosítása
 - különböző típusú hajókból álló osztályba sorolt hajó regisztrációja, illetve korábbi regisztráció módosítása, YS előnyszám megadásával.
- A díj mértékét az MVSZ elnöksége évenként hagyja jóvá, melyet a hajó tulajdonosa a regisztrációs rendszer kezelésével megbízott részére térít.
- A **Hajóregiszter** adatain alapuló **Felmérési Regiszter** a Yardstick osztályokba sorolt nagyhajók adatait tartalmazó „**Yardstick adattáblázat**”, és minden, hazánkban versenyző kis és nagyhajót egyaránt magában foglaló „**Osztályhajók felmérésének nyilvántartása**” című adatbázisokból áll. A **Felmérési Regisztert** az MVSZ Technikai Bizottsága a felmérők által leadott osztályhajó felmérési, illetve a versenyzők által megadott Yardstick alapadatok alapján állítja össze, melyet az MVSZ Titkársága számítástechnikai szakember igénybevételével az MVSZ honlapján tesz közzé.
- ***Előnyadással rendszerben versenyző nagyhajók részére a bevallott adatok felmérővel történő hitelesítése nem kötelező, de ajánlott.***
 - Amennyiben a bejelenteni kívánt hajóegység hazánkban osztályhajónak minősül, érvényes, és a Technikai Bizottság által évente jóváhagyott osztályelőírással rendelkezik, a regisztráció megtörténte után a hajóosztály felmérője **a 2.3 pontban, és az Osztályelőírásban foglaltak alapján** a tulajdonossal történt egyeztetés után végrehajtja a hivatalos felmérést.
- Yardstick szám kiadása, használata **a 2.4 pontban** leírt szabályozás alapján történik



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG

REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

2.3 A felmérések általános szabályai

2.3.1 Magyarországon készült hajót és tartozékait, felszereléseit csak hazai felmérő hitelesítheti. Ettől eltérő esetben a külföldi felmérések a nemzetközi gyakorlat alapján általában elfogadottak, a honosítást azonban minden esetben el kell végezni, ez adott esetben ellenőrző mérést is jelenthet.

2.3.2 Csak olyan hajót lehet felmérni ill. rajtszámmal ellátni, melynek tulajdoni igazolását, típus/osztály leírását a felmérő rendelkezésére bocsájtották. Ha a hajó a HSZ szerint műszaki vizsga köteles, mellékelni kell a vizsga érvényességét igazoló hajólevelet is

2.3.3 A felmérés az alábbi szakaszokból áll:

a, A felmérést kérő egység tulajdonosa vagy megbízottja az illetékes osztályfelmérőt írásban felkéri a felmérés végrehajtására. Ha a típus/osztály besorolás nem egyértelmű, kikéri a Főfelmérő, vagy a Technikai Bizottság vezetőjének véleményét, és a befogadó osztály írásbeli nyilatkozatát. A felmérők adatait az éves MVSZ versenynaptár tartalmazza. A felmérőket a Technikai Bizottság vezetőjének betérjesztése alapján, a főfelmérő egyetértésével az MVSZ főtítkára nevezi ki.

A felmérés végrehajtása előtt tisztázni kell a felmérendő hajó ill. részegység főbb paramétereit.

b, A felmérő a Technikai Bizottság által jóváhagyott dokumentáció alapján elvégzi a felmérést

c, A felmérő felmérési okmányt tölt ki, mely mindaddig érvényes, amíg az eredeti felmérési paraméterekhez képest változás nem áll be. Ha a változást nem dokumentálják, az okmány érvényét veszti.

d, A felmérő az elvégzett munkáról számlát állít ki, mely a helyszínen készpénzzel fizetendő ki.

A felmérési díjakról a „Vitorlázás” c. lap évente ad tájékoztatást.

e, A felmérés során a hajóosztályra jellemző paraméterek mellett fel kell jegyezni minden, a hajótesten, rudazaton, vitorlázaton található azonosításra alkalmas jelzést.

/Például IYRU/ISAF plakettszám, hatósági nyilvántartási szám, felmérési és gyártási számok./

f, Nagyhajós osztályoknál a felmérést követően a hajó előnyszámot /yardstick/ kap.

g, Az osztályba-sorolás után a felmérő kiadja az osztály soron következő rajtszámát. Kivételt csak a nemzetközi rajtszámot viselő hajók képeznek. Rajtszám kiadására csak a felmérő jogosult.

HUN rajtszámot csak magyar lajstromozású hajó kaphat. Minden egyéb számozási kérdésben a nemzetközi előírások az irányadók.

h, A felmérés végén a hajó bekerül a számítógépes adatbázisba, ahol a fentiekén túl nyilván kell tartani a hajó tulajdonosának nevét, címét és telefonszámát is. Tulajdoni változásnál 30 napon belül a felmérőnek be kell jelenteni a megváltozott adatokat, ellenkező esetben a felmérés automatikusan érvényét veszti.

i, A felmérési okmányokból 1 készlet a felmért hajó tulajdonosáé, 1 a felmérőé, 1 pedig az irattári példány.

j, 2002 évtől csak felmérési okmány birtokában lehet versenyezni.

Versenyek alkalmával a hajó felmérés meglétének igazolása, történhet:

- felmérési okmány bemutatásával vagy

- a hajóosztály felmérőjének igazolásának megléte arról, hogy a hajót felmérték

- vagy az MVSZ **Hajóregiszterében, és Felmérési Regiszterében** történt felvétel igazolása

Minden, itt nem szabályozott kérdésben az ISAF, MVSZ és osztályszabályzatok a mérvadóak. Minden, ebben a szabályzatban említett kötelezettség vonatkozik az ideiglenesen az országban tartózkodó hajókra is.



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG

REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

2.4 A Balatoni Yardstick számításának alapelvei

2.4.1 Az előnyszám alkalmazási módszer lényege:

A hajók futamidejének összehasonlíthatóságát az előnyszám biztosítja. A versenyen elért futamidőt elosztva a hajó előnyszámával megkapjuk a számított versenyidőt. A versenyen elért eredményt a számított versenyidők alapján határozzuk meg.

A számított versenyidő:

$$\text{Számított versenyidő} = \text{futamidő} \cdot 100 / \text{előnyszám}$$

2.4.2 A yardstick (Ys) rendszerű előnyszám meghatározása:

A módszer figyelembe veszi:

- a típushajók felszerelés kialakításának különbözőségét,
- a hajó versenyen elért időeredményeit, teljesítményét.

Az előnyszám meghatározása a „Regisztrációs kérdőív” (1. sz. melléklet) és osztályhajó esetén az osztályba tartozást igazoló felmérési okmány alapján történik.

Az előnyszámok egy versenyévről érvényesek.

Egy hajó egyszerre csak egy előnyszámmal rendelkezhet

Az előnyszám megváltoztatását csak új regisztrációs kérdőív kitöltésével lehet kérni, ha a hajó felmérési adatai megváltoznak. Az új regisztráció az előző regisztrációs lapon történt bejelentés helyébe lép, kettős regisztráció nem lehetséges.

Módosulhat az előnyszám az ideiglenes előnyszámmal rendelkező hajó esetében a versenyévről közbe eső időtartam alatt elért eredmények figyelembevételével.

A hajók előnyszámának meghatározása többféle módon történhet:

1. eset: a hajó típus szerepel a német (Deutscher Segler-Verband E. V. Kreuzer Abteilung) Ys katalógusban.
2. eset: a hajó nem szerepel a német katalógusban, de olyan típushajó amelynek már van balatoni előnyszáma
3. eset: a hajó nem szerepel a német katalógusban és nincs azonos, már balatoni előnyszámmal rendelkező hajó, de rendelkezik az előnyszám megállapításához elegendő versenyeredménnyel
4. eset: a hajó nem szerepel a német katalógusban és elegendő versenyeredménye sincs.

Az 1. és 2. esetben az egyes hajók előnyszáma standard felszereléstől (vitorlák és kivétel) eltérés figyelembevételével történik.

A 3. esethez tartozó kérelem esetén a hajó a többi hajóval történő összehasonlítás szerint kap előnyszámot. Az előnyszám megállapításánál néhány, az új hajó futamidejével közel azonos futamidőt teljesítő régi hajó előnyszámának átlagával számolunk.

A 4. esetben, egy teljesen új hajó 5 futamra érvényes ideiglenes előnyszámot kap. A versenyévről további részére érvényes előnyszámot 5 értékelhető futamon elért eredménye alapján (3. eset) határozzuk meg.



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG

REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

Az ideiglenes előnyszámot az MVSZ Nagyhajós Bizottság és az MVSZ Technikai Bizottság által felkért személy, a Ys Albizottság vezetője állapítja meg a hajó geometriai méreteinek más hajókkal történő összehasonlítása alapján.

Az előnyszámokat az adott évadra az április közepén ülésező Ys Albizottság ajánlása alapján a két Bizottság vezetője állapítja meg. Az Albizottság a német katalógus változásait és a hajók előző évadban elért futamidő adatait veszi figyelembe. A futamidők figyelembevételével versenyenként minden hajóra olyan előnyszámot képeznek, amellyel holtverseny alakult volna ki. A hajók előnyszáma megállapításánál ezen képzett előnyszámok átlagát veszik figyelembe. Az előnyszám az előző évihez képest csak akkor változik egy, maximum kettő ponttal, ha a képzett előnyszám jelentősen, négy-öt ponttal eltér az előző évi előnyszámtól.

Hajóosztályok előnyszámát az Albizottság a hajóosztály osztályátlagának figyelembevételével állapítja meg.

Év közben kérelem alapján változó előnyszámot az Albizottság vezető ajánlása alapján a két Bizottság vezetője állapítja meg.

2.4.3 A felszerelések figyelembe vétele az előnyszám meghatározásánál:

1. A standard vitorla felülettől történő eltérés esetén:

- számított össz vitorla felület túllépése esetén 5%-ként -1 pont
- számított össz vitorla felület csökkenése esetén 5%-ként +1 pont
- spinakker vitorlafelület túllépés esetén 10%-ként -1 pont
- spinakker vitorla felület csökkenése esetén 10%-ként +1 pont
(vitorlafelület számítási segédlet jelen anyag melléklete)
- génua helyett orrvitorla +1 pont
- orrvitorla helyett génua -1 pont
- normál spinakker nélkül +1 pont
- normál spinakker helyett top spinakker -1 pont
- top spinakker helyett normál spinakker +1 pont

2. A standard kivitelől eltérő motor esetén:

- becsukható propeller helyett merev propeller +1 pont
- merev propeller helyett becsukható propeller -1 pont
- becsukható propelleres motor helyett nincs motor -1 pont
- merev propelleres motor helyett nincs motor -2 pont
standard kivitelben nincs motor, de a hajóban
- becsukható propelleres motor van +1 pont
- merev propelleres motor van +2 pont

Az a hajó, amelyik rudazatában, tökesúly kialakításában tér el a standard kivitelől nem tekinthető típushajónak, előnyszámát időeredményei alapján kell meghatározni.



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG

REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

3. Megkötések a vitorlák viselésére:

- A genuát vagy az orrvitorlát mindig csak a szélfelőli oldalra szabad kitámasztani, sohasem a szél alatti oldalon. Ez alól kivétel a perdülés ideje.
- Az a hajó amelyik spinakker nélkül lett regisztrálva, egy időben csak egy genuát vagy orrvitorlát viselhet.
- Spinakkerrel regisztrált hajó a spinakkerrel egyidőben viselhet az orrmerevítőre erősítve egy genuát vagy orrvitorlát.
- Spinakkerrel regisztrált hajó, spinakker helyett viselhet egyidőben két genuát, melyek közül az egyiknek rögzítettnek kell lennie az orrmerevítőhöz.
- Egy szokásos spinakker helyett szabad viselni blistert, vagy egyéb hasonló vitorlát, amennyiben méretei nem lépik túl a megengedett spinakker maximális méreteit.
- Csak egy spinakker rúd használható, amely nem lehet hosszabb, mint 1,05J, hacsak az osztályelőírás mást nem tartalmaz.
- A normál spinakker felhúzó pont csak közvetlenül az előmerevítőnek az árbóchoz rögzítése közelében helyezhető el.

2.5 Az adatok nyilvánossága

Az adatok nyilvánosságát az alábbi módon kell biztosítani:

- Abszolút és előnyadással rendszerben versenyző hajók felmért/bevallott adatai a „Yardstick adattáblázat”-ban,
- Osztályhajók felmérésének igazolása az osztályok, ezen belül a rajtszám szerint rendezett „Osztályhajók felmérésének nyilvántartása” című táblázatban kerülnek fel az **MVSZ honlapjára**.
- A **regisztrációs és felmérési lapok eredeti példányai** az Osztályfelmérőnél tekinthetők meg.

A **Felmérési Regisztert** az MVSZ Technikai Bizottsága, majd az általa szolgáltatott adatok alapján az MVSZ honlapon az MVSZ Titkárság folyamatosan frissíti.

A **Regiszterben szereplő hajókkal kapcsolatban a tárgyévben beérkezett adatokat** az MVSZ Technikai Bizottsága az MVSZ Titkárságának közreműködésével minden év november 15-én lezárja, és december 15-ig elemzésre alkalmas táblázato(ka)t készít a hajók és versenyosztályok:

- a, regisztrációval, felméréssel kapcsolatos állapotáról, változásokról
- b, előnyszámairól
- c, versenyzési részvételéről, és ezeket az MVSZ honlapon közzéteszi

Az adatok számítógépes feldolgozását végző szakember(eke)t az MVSZ Elnöksége anyagi elismerésben részesíti, melynek mértékét közös megegyezéssel kell megállapítani.

2.6 Magyar Bajnokságon történő részvétel:

Magyar Bajnokságokon csak olyan hajóegységek indulhatnak, melyek regisztrációja, illetve osztályhajó esetén felmérése is a verseny előtt dokumentált formában megtörtént.

A Magyar Bajnokságon ideiglenes előnyszámmal rendelkező hajóegység nem indulhat.



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG TECHNIKAI BIZOTTSÁG REGISZTRÁCIÓS, FELMÉRÉSI, YARDSTICK SZABÁLYZAT

2.7 Hajók ellenőrzése versenyek alkalmával

A hajók ellenőrzésének célja, hogy a hajók és felszerelésük megfelel-e az Osztályelőírások, a Hajózási Szabályzat, jelen szabályozás, a Biztonsági Szabályzat, illetve a Versenykiírás, és Versenyutasítás követelményeinek. (pl. Az MVSZ Elnökségi Határozata szerinti, előírt felszerelések megléte.) Az ellenőrzést a mindenkor versenyző rendezőse végzi. Hiány vagy szabálytalanság esetén a versenyrendező, az ellenőrzést végző személy jelentése alapján teszi meg a versenykiírásban foglaltak szerint szükséges intézkedéseket. Ezek lehetnek: általános esetben Óvási Úrlapon szabályos óvás benyújtása, vagy ha a versenykiírásban egyes vétségekre kizárás (DSQ) büntetése volt előírva, akkor ezt a versenyeredményben, és az óvási határidőn belül kifüggesztett közleményben is tudatja a vétkes hajóval. Az ellenőrt célszerű, (I. rendezési kategóriájú versenyen kötelező) felmérési tapasztalatokkal bíró személyek közül kiválasztani. Az ellenőrzés elvégzésére motorost kell biztosítani. *A hajó-ellenőri jelentést a 4. sz. melléklet tartalmazza*

Az ellenőrzést végző személy/eket a versenyt rendezőnek a versenybíróknak megfelelő díjazásban kell részesítenie